

## Testbericht: EN 926-2:2013 & LTF 91/09

|   |   |                          |                          |
|---|---|--------------------------|--------------------------|
| Hersteller                                  | <b>Way Gliders</b>                                  | Nummer Zertifikat        | PG_1749.2020             |
| Adresse                                     | Z.A. - chemin du Wegacker<br>68830 Oderen<br>France | Testflug                 | 06.11.2020               |
| Gleitschirmmodell                           | <b>Budy 42</b>                                      | <b>Klassifizierung</b>   | <b>B</b>                 |
| Seriennummer                                | PIWPS250125   | Vertreter                | Nef Olivier              |
| Trimmer                                     | ja: offen   | Ort des Tests            | Villeneuve               |
| Verwendet Faltleine                         | nein  |                          |                          |
| <b>Testpilot</b>                            |   | Claude Thurnheer         | Alain Zoller             |
| <b>Gurtzeug</b>                             |   | Niviuk Gliders - Transat | Niviuk Gliders - Transat |
| <b>Distanz Gurtzeug-Traggurten (cm)</b>     |   | 55                       | 55                       |
| <b>Distanz zwischen den Traggurten (cm)</b> |   | 55                       | 55                       |
| <b>Gewicht total im Flug (kg)</b>           |   | 120                      | 220                      |

|   |  |   |  |   |
|---|--|---|--|---|
| <b>1. Füllen/Starten</b>  | <b>B</b>   |   |  |   |
| Aufziehverhalten  | Gleichmäßiges, einfaches und konstantes Aufziehen                            | A | einfaches Aufziehen, etwas Korrektur des Piloten erforderlich                | B |
| Spezielle Starttechnik erforderlich                                   | Nein   | A | Nein   | A |
| <b>2. Landung</b>   | <b>A</b>   |   |  |   |
| Spezielle Landetechnik erforderlich                                   | Nein   | A | Nein   | A |
| <b>3. Geschwindigkeiten im Geradeausflug</b>                          | <b>B</b>   |   |  |   |
| Trimmgeschwindigkeit größer als 30 km/h                               | Ja   | A | Ja   | A |
| Geschwindigkeitsbereich über Bremsen größer als 10 km/h               | Ja   | A | Ja   | A |
| Minimalfluggeschwindigkeit  | Geringer als 25 km/h   | A | 25 km/h bis 30 km/h  | B |
| <b>4. Steuerkräfte und Steuerwege</b>                                 | <b>A</b>   |   |  |   |
| <b>Max. Fluggewicht bis 80 kg</b>                                     |  |   |  |   |
| Symmetrischer Steuerkräfte / Steuerweg cm                             | nicht vorhanden  | 0 | nicht vorhanden  | 0 |
| <b>Max. Fluggewicht 80 kg bis 100 kg</b>                              |  |   |  |   |
| Symmetrischer Steuerkräfte / Steuerweg cm                             | nicht vorhanden  | 0 | nicht vorhanden  | 0 |
| <b>Max. Fluggewicht größer als 100 kg</b>                             |  |   |  |   |
| Symmetrische Steuerkräfte / Steuerweg cm                              | Zunehmend / Größer als 65  | A | Zunehmend / Größer als 65  | A |
| <b>5. Nickstabilität bei der Ausleitung des beschleunigten Fluges</b> | <b>0</b>   |   |  |   |
| Vorschießen beim Ausleiten  | nicht vorhanden  | 0 | nicht vorhanden  | 0 |
| Einklapper tritt auf  | nicht vorhanden  | 0 | nicht vorhanden  | 0 |
| <b>6. Nickstabilität beim Anbremsen im beschleunigten Flug</b>        | <b>0</b>   |   |  |   |
| Einklapper tritt auf  | nicht vorhanden  | 0 | nicht vorhanden  | 0 |
| <b>7. Rollstabilität und Rolldämpfung</b>                             | <b>A</b>   |   |  |   |
| Rollschwingungen  | Abklingend   | A | Abklingend   | A |
| <b>8. Stabilität in flachen Spiralen</b>                              | <b>A</b>   |   |  |   |
| Aufrichttendenz   | Selbstständiges Ausleiten  | A | Selbstständiges Ausleiten  | A |
| <b>9. Verhalten beim Verlassen einer vollständigen Steilspirale</b>   | <b>A</b>   |   |  |   |
| Erste Ansprechen des Gleitschirm (die ersten 180°)                    | unmittelbare Verringerung der Drehgeschwindigkeit                            | A | unmittelbare Verringerung der Drehgeschwindigkeit                            | A |
| Neigung, zum Geradeausflug zurückzukehren                             | selbstständiges Ausleiten (G-Kraft abnehmend, Drehgeschwindigkeit abnehmend) | A | selbstständiges Ausleiten (G-Kraft abnehmend, Drehgeschwindigkeit abnehmend) | A |
| Drehwinkel, um zum Normalflug zurückzukehren                          | kleiner als 720°, selbstständige Rückkehr in den Normalflug                  | A | kleiner als 720°, selbstständige Rückkehr in den Normalflug                  | A |

**10. Symmetrischer Frontklapper****Etwa 30 % Flügelteufe**

|   |  |   |  |   |
|---|--|---|--|---|
| Einleitung                                    | Abkippen nach hinten weniger 45°             | A | Abkippen nach hinten weniger 45°             | A |
| Rückkehr in den Normalflug                    | Selbstständig in weniger als 3 s             | A | Selbstständig in weniger als 3 s             | A |
| Vorschießen beim Ausleiten / Wegdrehverhalten | Vorschießen 0° bis 30° / Behält den Kurs bei | A | Vorschießen 0° bis 30° / Behält den Kurs bei | A |
| Kaskade tritt auf                             | Nein   | A | Nein   | A |
| Verwendet Faltleine                           | Nein   | A | Nein   | A |

**Mindestens 50 % Flügelteufe**

|   |  |   |  |   |
|---|--|---|--|---|
| Einleitung                                    | Abkippen nach hinten weniger 45°             | A | Abkippen nach hinten weniger 45°             | A |
| Ausleitung                                    | Selbstständig in 3 s bis 5 s                 | B | Selbstständig in weniger als 3 s             | A |
| Vorschießen beim Ausleiten / Wegdrehverhalten | Vorschießen 0° bis 30° / Behält den Kurs bei | A | Vorschießen 0° bis 30° / Behält den Kurs bei | A |
| Kaskade tritt auf                             | Nein   | A | Nein   | A |
| Ausleitung                                    | Nein   | A | Nein   | A |

**Mit Beschleuniger**

|   |                 |   |                 |   |
|---|-----------------|---|-----------------|---|
| Einleitung                                    | nicht vorhanden | 0 | nicht vorhanden | 0 |
| Ausleitung                                    | nicht vorhanden | 0 | nicht vorhanden | 0 |
| Vorschießen beim Ausleiten / Wegdrehverhalten | nicht vorhanden | 0 | nicht vorhanden | 0 |
| Kaskade tritt auf                             | nicht vorhanden | 0 | nicht vorhanden | 0 |
| Verwendet Falllinien                          | nicht vorhanden | 0 | nicht vorhanden | 0 |

**11. Ausleitung des Sackfluges**

|                                  |                                  |   |                                  |   |
|----------------------------------|----------------------------------|---|----------------------------------|---|
| Sackflug kann eingeleitet werden | Ja                               | A | Ja                               | A |
| Ausleitung                       | Selbstständig in weniger als 3 s | A | Selbstständig in weniger als 3 s | A |
| Vorschießen beim Ausleiten       | Vorschießen 0° bis 30°           | A | Vorschießen 0° bis 30°           | A |
| Wegdrehverhalten                 | Dreht weniger als 45° weg        | A | Dreht weniger als 45° weg        | A |
| Kaskade tritt auf                | Nein                             | A | Nein                             | A |

**12. Rückkehr in den Normalflug aus großen Anstellwinkeln**

|                   |                                  |   |                                  |   |
|-------------------|----------------------------------|---|----------------------------------|---|
| Ausleitung        | Selbstständig in weniger als 3 s | A | Selbstständig in weniger als 3 s | A |
| Kaskade tritt auf | Nein                             | A | Nein                             | A |

**13. Ausleitung eines gehaltenen Fullstalls**

|  |                             |   |                             |   |
|--|-----------------------------|---|-----------------------------|---|
| Vorschießen beim Ausleiten             | Vorschießen 0° bis 30°      | A | Vorschießen 0° bis 30°      | A |
| Klapper                                | Kein Einklappen             | A | Kein Einklappen             | A |
| Kaskade tritt auf (andere als Klapper) | Nein                        | A | Nein                        | A |
| Abkippen nach hinten beim Einleiten    | Weniger 45°                 | A | Weniger 45°                 | A |
| Leinenspannung                         | Die meisten Leinen gespannt | A | Die meisten Leinen gespannt | A |

**14. Einseitiger Klapper****Kleiner einseitiger Klapper**

|  |   |   |   |   |
|--|---|---|---|---|
| Wegdrehen bis zur Wiederöffnung / Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel | Weniger 90° / Vorschieß- oder Rollwinkel 0° bis 15°   | A | Weniger 90° / Vorschieß- oder Rollwinkel 0° bis 15°   | A |
| Öffnungsverhalten  | Selbstständige Wiederöffnung  | A | Selbstständige Wiederöffnung  | A |
| Wegdrehen insgesamt  | Weniger als 360°  | A | Weniger als 360°  | A |
| Gegenklapper tritt auf   | Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung) | A | Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung) | A |
| Eindreihen tritt auf   | Nein  | A | Nein  | A |
| Kaskade tritt auf  | Nein  | A | Nein  | A |
| Verwendet Faltleine  | Nein  | A | Nein  | A |

**Großer einseitiger Klapper**

|  |   |   |   |   |
|--|---|---|---|---|
| Wegdrehen bis zur Wiederöffnung / Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel | 90° bis 180° / Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°   | B | 90° bis 180° / Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°   | B |
| Öffnungsverhalten  | Selbstständige Wiederöffnung  | A | Selbstständige Wiederöffnung  | A |
| Wegdrehen insgesamt  | Weniger als 360°  | A | Weniger als 360°  | A |
| Gegenklapper tritt auf   | Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung) | A | Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung) | A |
| Eindreihen tritt auf   | Nein  | A | Nein  | A |
| Kaskade tritt auf  | Nein  | A | Nein  | A |
| Verwendet Faltleine  | Nein  | A | Nein  | A |

**Kleiner einseitiger Klapper mit voll betätigtem Beschleuniger**

|  |                 |   |                 |   |
|--|-----------------|---|-----------------|---|
| Wegdrehen bis zur Wiederöffnung / Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel | nicht vorhanden | 0 | nicht vorhanden | 0 |
| Öffnungsverhalten  | nicht vorhanden | 0 | nicht vorhanden | 0 |
| Wegdrehen insgesamt  | nicht vorhanden | 0 | nicht vorhanden | 0 |
| Gegenklapper tritt auf   | nicht vorhanden | 0 | nicht vorhanden | 0 |
| Eindreihen tritt auf   | nicht vorhanden | 0 | nicht vorhanden | 0 |
| Kaskade tritt auf  | nicht vorhanden | 0 | nicht vorhanden | 0 |
| Verwendet Faltleine  | nicht vorhanden | 0 | nicht vorhanden | 0 |

**Großer einseitiger Klapper mit voll betätigtem Beschleuniger**

|  |                 |   |                 |   |
|--|-----------------|---|-----------------|---|
| Wegdrehen bis zur Wiederöffnung / Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel | nicht vorhanden | 0 | nicht vorhanden | 0 |
| Öffnungsverhalten  | nicht vorhanden | 0 | nicht vorhanden | 0 |
| Wegdrehen insgesamt  | nicht vorhanden | 0 | nicht vorhanden | 0 |
| Gegenklapper tritt auf   | nicht vorhanden | 0 | nicht vorhanden | 0 |
| Eindreihen tritt auf   | nicht vorhanden | 0 | nicht vorhanden | 0 |
| Kaskade tritt auf  | nicht vorhanden | 0 | nicht vorhanden | 0 |
| Verwendet Faltleine  | nicht vorhanden | 0 | nicht vorhanden | 0 |

**15. Richtungssteuerung mit einem gehaltenen einseitigen Klapper**

|  |   |   |   |   |
|--|---|---|---|---|
| <b>A</b>   |   |   |   |   |
| Kann im Geradeausflug stabilisiert werden  | Ja  | A | Ja  | A |
| 180°-Kurve in Richtung der gefüllten Seite innerhalb von 10 s möglich              | Ja  | A | Ja  | A |
| Steuerweg, der beim Versuch einer 180°-Kurve zum Stallen oder Trudeln führen würde | Mehr als 50 % des symmetrischen Steuerweges | A | Mehr als 50 % des symmetrischen Steuerweges | A |

**16. Trudelneigung bei Trimmgeschwindigkeit**

|                   |      |   |      |   |
|-------------------|------|---|------|---|
| <b>A</b>          |      |   |      |   |
| Trudeln tritt auf | Nein | A | Nein | A |

**17. Trudelneigung bei geringer Fluggeschwindigkeit**

|                   |      |   |      |   |
|-------------------|------|---|------|---|
| <b>A</b>          |      |   |      |   |
| Trudeln tritt auf | Nein | A | Nein | A |

**18. Ausleitung einer voll entwickelten Trudelbewegung**

|   |  |   |   |   |
|---|--|---|---|---|
| <b>B</b>                                    |  |   |   |   |
| Weitertrudeln nach dem Freigeben der Bremse | Beendet die Trudelbewegung in 90° bis 180° | B | Beendet die Trudelbewegung in weniger als 90° | A |
| Kaskade tritt auf                           | Nein                                       | A | Nein  | A |

**19. B-Stall**

|                                     |  |   |                 |   |
|-------------------------------------|--|---|-----------------|---|
| <b>A</b>                            |  |   |                 |   |
| Wegdrehverhalten vor der Ausleitung | Dreht weniger als 45° weg                          | A | nicht vorhanden | 0 |
| Verhalten vor der Ausleitung        | Stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung gerade | A | nicht vorhanden | 0 |
| Rückkehr in den Normalflug          | Selbstständig in weniger als 3 s                   | A | nicht vorhanden | 0 |
| Vorschießen beim Ausleiten          | Vorschießen 0° bis 30°                             | A | nicht vorhanden | 0 |
| Kaskade tritt auf                   | Nein   | A | nicht vorhanden | 0 |

**20. Ohren anlegen**

|                                |                                |   |                                  |   |
|--------------------------------|--------------------------------|---|----------------------------------|---|
| <b>B</b>                       |                                |   |                                  |   |
| Verfahren zur Einleitung       | Mittels spezieller Vorrichtung | A | Mittels spezieller Vorrichtung   | A |
| Verhalten mit angelegten Ohren | Stabiler Flug                  | A | Stabiler Flug                    | A |
| Rückkehr in den Normalflug     | Selbstständig in 3 s bis 5 s   | B | Selbstständig in weniger als 3 s | A |
| Vorschießen beim Ausleiten     | Vorschießen 0° bis 30°         | A | Vorschießen 0° bis 30°           | A |

**21. Ohren anlegen im beschleunigten Flug**

|  |                 |   |   |   |
|--|-----------------|---|---|---|
| <b>B</b>   |                 |   |   |   |
| Verfahren zur Einleitung   | nicht vorhanden | 0 | Mittels spezieller Vorrichtung  | A |
| Verhalten mit angelegten Ohren                                   | nicht vorhanden | 0 | Stabiler Flug   | A |
| Rückkehr in den Normalflug                                       | nicht vorhanden | 0 | Rückkehr in den Normalflug durch Eingriff des Piloten in weniger als weiteren 3 s | B |
| Vorschießen beim Ausleiten                                       | nicht vorhanden | 0 | Vorschießen 0° bis 30°  | A |
| Verhalten beim Loslassen des Beschleunigers mit gehaltenen Ohren | nicht vorhanden | 0 | Stabiler Flug   | A |

**22. Alternative Methode zur Richtungssteuerung**

|  |      |   |      |   |
|--|------|---|------|---|
| <b>A</b>   |      |   |      |   |
| 180°-Kurve kann innerhalb von 20 s geflogen werden | Ja   | A | Ja   | A |
| Stall oder Trudeln tritt auf                       | Nein | A | Nein | A |

**23. Jedes andere Flugmanöver und/oder jede andere Konfiguration, die in der Betriebsanleitung beschrieben**

|          |  |  |  |  |
|----------|--|--|--|--|
| <b>0</b> |  |  |  |  |
|----------|--|--|--|--|

|                                      |                 |   |                 |   |
|--------------------------------------|-----------------|---|-----------------|---|
| Manöver funktioniert wie beschrieben | nicht vorhanden | 0 | nicht vorhanden | 0 |
| Manöver ist für Anfänger geeignet    | nicht vorhanden | 0 | nicht vorhanden | 0 |
| Kaskade tritt auf                    | nicht vorhanden | 0 | nicht vorhanden | 0 |

**24. Anmerkungen des Testpiloten**

B-Line stall test not possible. High angle of attack recovery made by rear risers.