



Testbericht: EN 926-2:2013

| | | | |
|---|---|------------------------|----------------------|
| Hersteller | 777 jadrlna padala d.o.o. | Nummer Zertifikat | PG_0990.2015 |
| Adresse | Ulica Ane Zihelove 10 1000 Ljubljana Slovenia | Datum Testflug | 04. 11. 2015 |
| Gleitschirmmodell | King S | Klassifizierung | D |
| Seriennummer | KI-S-B-002-2015 | Vertreter | None |
| Trimmer | nein | Ort des Tests | Villeneuve |
| Testpilot | | Thurnheer Claude | Zoller Alain |
| Gurtzeug | | Sup' Air - Altiplume M | Supair - Altiplume M |
| Distanz Gurtzeug-Traggurten (cm) | | 43 | 43 |
| Distanz zwischen den Traggurten (cm) | | 40 | 44 |
| Gewicht total im Flug (kg) | | 75 | 95 |

| | | | | |
|---|--|---|--|---|
| 1. Füllen/Starten | C | | | |
| Aufziehverhalten | Überschießt und muss zur Vermeidung eines Frontklappers angebremsst werden | C | Überschießt und muss zur Vermeidung eines Frontklappers angebremsst werden | C |
| Spezielle Starttechnik erforderlich | Nein | A | Nein | A |
| 2. Landung | A | | | |
| Spezielle Landetechnik erforderlich | Nein | A | Nein | A |
| 3. Geschwindigkeiten im Geradeausflug | B | | | |
| Trimmgeschwindigkeit größer als 30 km/h | Ja | A | Ja | A |
| Geschwindigkeitsbereich über Bremsen größer als 10 km/h | Ja | A | Ja | A |
| Minimalfluggeschwindigkeit | 25 km/h bis 30 km/h | B | 25 km/h bis 30 km/h | B |
| 4. Steuerkräfte und Steuerwege | C | | | |
| Max. Fluggewicht bis 80 kg | | | | |
| Symmetrischer Steuerkräfte / Steuerweg cm | Zunehmend / Größer als 55 | A | nicht vorhanden | 0 |
| Max. Fluggewicht 80 kg bis 100 kg | | | | |
| Symmetrischer Steuerkräfte / Steuerweg cm | nicht vorhanden | 0 | Zunehmend / 45 bis 60 | C |
| Max. Fluggewicht größer als 100 kg | | | | |
| Symmetrischer Steuerkräfte / Steuerweg cm | nicht vorhanden | 0 | nicht vorhanden | 0 |
| 5. Nickstabilität bei der Ausleitung des beschleunigten Fluges | A | | | |
| Vorschießen beim Ausleiten | Vorschießen weniger als 30° | A | Vorschießen weniger als 30° | A |
| Einklapper tritt auf | Nein | A | Nein | A |
| 6. Nickstabilität beim Anbremsen im beschleunigten Flug | A | | | |
| Einklapper tritt auf | Nein | A | Nein | A |
| 7. Rollstabilität und Rolldämpfung | A | | | |
| Rollschwingungen | Abklingend | A | Abklingend | A |
| 8. Stabilität in flachen Spiralen | A | | | |
| Aufrichttendenz | Selbstständiges Ausleiten | A | Selbstständiges Ausleiten | A |
| 9. Verhalten beim Verlassen einer vollständigen Steilspirale | D | | | |
| Erste Ansprechen des Gleitschirm (die ersten 180°) | keine unmittelbare Reaktion | B | unmittelbare Verringerung der Drehgeschwindigkeit | A |
| Neigung, zum Geradeausflug zurückzukehren | Drehung bleibt konstant (G-Kraft konstant, Drehgeschwindigkeit konstant) | D | Drehung bleibt konstant (G-Kraft konstant, Drehgeschwindigkeit konstant) | D |

| Drehwinkel, um zum Normalflug zurückzukehren | mit Betätigung des Piloten | D | mit Betätigung des Piloten | D |
|--|---|---|---|---|
| 10. Symmetrischer Frontklapper | | | | |
| D | | | | |
| Etwa 30 % Flügeltiefe | | | | |
| Einleitung | Abkippen nach hinten weniger 45° | A | Abkippen nach hinten weniger 45° | A |
| Rückkehr in den Normalflug | Ausleitung durch Eingriff des Piloten in weniger als weiteren 3 s | D | Ausleitung durch Eingriff des Piloten in weniger als weiteren 3 s | D |
| Vorschießen beim Ausleiten / Wegdrehverhalten | Vorschießen 0° bis 30° / Behält den Kurs bei | A | Vorschießen 0° bis 30° / Behält den Kurs bei | A |
| Kaskade tritt auf | Nein | A | Nein | A |
| Verwendet Fallleine | Nein | A | Nein | A |
| Mindestens 50 % Flügeltiefe | | | | |
| Einleitung | Abkippen nach hinten weniger 45° | A | Abkippen nach hinten weniger 45° | A |
| Ausleitung | Ausleitung durch Eingriff des Piloten in weniger als weiteren 3 s | D | Ausleitung durch Eingriff des Piloten in weniger als weiteren 3 s | D |
| Vorschießen beim Ausleiten / Wegdrehverhalten | Vorschießen 0° bis 30° / Behält den Kurs bei | A | Vorschießen 0° bis 30° / Behält den Kurs bei | A |
| Kaskade tritt auf | Nein | A | Nein | A |
| Ausleitung | Nein | A | Nein | A |
| Mit Beschleuniger | | | | |
| Einleitung | Abkippen nach hinten weniger 45° | A | Abkippen nach hinten größer als 45° | C |
| Ausleitung | Ausleitung durch Eingriff des Piloten in weniger als weiteren 3 s | D | Ausleitung durch Eingriff des Piloten in weniger als weiteren 3 s | D |
| Vorschießen beim Ausleiten / Wegdrehverhalten | Vorschießen 0° bis 30° / Behält den Kurs bei | A | Vorschießen 30° bis 60° / Behält den Kurs bei | B |
| Kaskade tritt auf | Nein | A | Nein | A |
| Verwendet Falllinien | Nein | A | Nein | A |
| 11. Ausleitung des Sackfluges | | | | |
| D | | | | |
| Sackflug kann eingeleitet werden | Ja | A | Ja | A |
| Ausleitung | Selbstständig in 3 s bis 5 s | C | Ausleitung durch Eingriff des Piloten in weniger als weiteren 5 s | D |
| Vorschießen beim Ausleiten | Vorschießen 0° bis 30° | A | Vorschießen 0° bis 30° | A |
| Wegdrehverhalten | Dreht weniger als 45° weg | A | Dreht weniger als 45° weg | A |
| Kaskade tritt auf | Nein | A | Nein | A |
| 12. Rückkehr in den Normalflug aus großen Anstellwinkeln | | | | |
| A | | | | |
| Ausleitung | Selbstständig in weniger als 3 s | A | Selbstständig in weniger als 3 s | A |
| Kaskade tritt auf | Nein | A | Nein | A |
| 13. Ausleitung eines gehaltenen Fullstalls | | | | |
| C | | | | |
| Vorschießen beim Ausleiten | Vorschießen 0° bis 30° | A | Vorschießen 0° bis 30° | A |
| Klapper | Kein Einklappen | A | Kein Einklappen | A |
| Kaskade tritt auf (andere als Klapper) | Nein | A | Nein | A |
| Abkippen nach hinten beim Einleiten | Weniger 45° | A | Mehr als 45° | C |
| Leinenspannung | Die meisten Leinen gespannt | A | Die meisten Leinen gespannt | A |
| 14. Einseitiger Klapper | | | | |
| D | | | | |
| Kleiner einseitiger Klapper | | | | |
| Wegdrehen bis zur Wiederöffnung / Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel | Weniger 90° / Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45° | A | Weniger 90° / Vorschieß- oder Rollwinkel 0° bis 15° | A |
| Öffnungsverhalten | Wiederöffnung in weniger als 3 s nach Eingriff des Piloten | C | Wiederöffnung in 3 s bis 5 s nach Eingriff des Piloten | D |
| Wegdrehen insgesamt | Weniger als 360° | A | Weniger als 360° | A |
| Gegenklapper tritt auf | Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung) | A | Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung) | A |

| | | | | |
|--|---|---|---|---|
| Eindreihen tritt auf | Nein | A | Nein | A |
| Kaskade tritt auf | Nein | A | Nein | A |
| Verwendet Faltleine | Nein | A | Nein | A |
| Großer einseitiger Klapper | | | | |
| Wegdrehen bis zur Wiederöffnung / Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel | 90° bis 180° / Vorschieß- oder Rollwinkel 45° bis 60° | C | 90° bis 180° / Vorschieß- oder Rollwinkel 45° bis 60° | C |
| Öffnungsverhalten | Wiederöffnung in weniger als 3 s nach Eingriff des Piloten | C | Wiederöffnung in 3 s bis 5 s nach Eingriff des Piloten | D |
| Wegdrehen insgesamt | Weniger als 360° | A | Weniger als 360° | A |
| Gegenklapper tritt auf | Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung) | A | Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung) | A |
| Eindreihen tritt auf | Nein | A | Nein | A |
| Kaskade tritt auf | Nein | A | Nein | A |
| Verwendet Faltleine | Nein | A | Nein | A |
| Kleiner einseitiger Klapper mit voll betätigtem Beschleuniger | | | | |
| Wegdrehen bis zur Wiederöffnung / Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel | Weniger 90° / Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45° | A | Weniger 90° / Vorschieß- oder Rollwinkel 0° bis 15° | A |
| Öffnungsverhalten | Selbstständige Wiederöffnung | A | Wiederöffnung in 3 s bis 5 s nach Eingriff des Piloten | D |
| Wegdrehen insgesamt | Weniger als 360° | A | Weniger als 360° | A |
| Gegenklapper tritt auf | Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung) | A | Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung) | A |
| Eindreihen tritt auf | Nein | A | Nein | A |
| Kaskade tritt auf | Nein | A | Nein | A |
| Verwendet Faltleine | Nein | A | Nein | A |
| Großer einseitiger Klapper mit voll betätigtem Beschleuniger | | | | |
| Wegdrehen bis zur Wiederöffnung / Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel | 90° bis 180° / Vorschieß- oder Rollwinkel 45° bis 60° | C | 90° bis 180° / Vorschieß- oder Rollwinkel 45° bis 60° | C |
| Öffnungsverhalten | Wiederöffnung in weniger als 3 s nach Eingriff des Piloten | C | Wiederöffnung in 3 s bis 5 s nach Eingriff des Piloten | D |
| Wegdrehen insgesamt | Weniger als 360° | A | Weniger als 360° | A |
| Gegenklapper tritt auf | Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung) | A | Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung) | A |
| Eindreihen tritt auf | Nein | A | Nein | A |
| Kaskade tritt auf | Nein | A | Nein | A |
| Verwendet Faltleine | Nein | A | Nein | A |
| 15. Richtungssteuerung mit einem gehaltenen einseitigen Klapper | | | | |
| Kann im Geradeausflug stabilisiert werden | Ja | A | Ja | A |
| 180°-Kurve in Richtung der gefüllten Seite innerhalb von 10 s möglich | Ja | A | Ja | A |
| Steuerweg, der beim Versuch einer 180°-Kurve zum Stallen oder Trudeln führen würde | Mehr als 50 % des symmetrischen Steuerweges | A | Mehr als 50 % des symmetrischen Steuerweges | A |
| 16. Trudeln bei Trimmgeschwindigkeit | | | | |
| Trudeln tritt auf | Nein | A | Nein | A |
| 17. Trudeln bei geringer Fluggeschwindigkeit | | | | |
| Trudeln tritt auf | Nein | A | Nein | A |
| 18. Ausleitung einer voll entwickelten Trudelbewegung | | | | |
| Weitertrudeln nach dem Freigeben der Bremse | Beendet die Trudelbewegung in 180° bis 360° | D | Beendet die Trudelbewegung in 180° bis 360° | D |
| Kaskade tritt auf | Nein | A | Nein | A |

| | | | | |
|--|---|---|---|---|
| 19. B-Stall | A | | | |
| Wegdrehverhalten vor der Ausleitung | Dreht weniger als 45° weg | A | Dreht weniger als 45° weg | A |
| Verhalten vor der Ausleitung | Stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung gerade | A | Stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung gerade | A |
| Rückkehr in den Normalflug | Selbstständig in weniger als 3 s | A | Selbstständig in weniger als 3 s | A |
| Vorschießen beim Ausleiten | Vorschießen 0° bis 30° | A | Vorschießen 0° bis 30° | A |
| Kaskade tritt auf | Nein | A | Nein | A |
| 20. Ohren anlegen | B | | | |
| Verfahren zur Einleitung | Mittels spezieller Vorrichtung | A | Mittels spezieller Vorrichtung | A |
| Verhalten mit angelegten Ohren | Stabiler Flug | A | Stabiler Flug | A |
| Rückkehr in den Normalflug | Rückkehr in den Normalflug durch Eingriff des Piloten in weniger als weiteren 3 s | B | Selbstständig in 3 s bis 5 s | B |
| Vorschießen beim Ausleiten | Vorschießen 0° bis 30° | A | Vorschießen 0° bis 30° | A |
| 21. Ohren anlegen im beschleunigten Flug | B | | | |
| Verfahren zur Einleitung | Mittels spezieller Vorrichtung | A | Mittels spezieller Vorrichtung | A |
| Verhalten mit angelegten Ohren | Stabiler Flug | A | Stabiler Flug | A |
| Rückkehr in den Normalflug | Rückkehr in den Normalflug durch Eingriff des Piloten in weniger als weiteren 3 s | B | Rückkehr in den Normalflug durch Eingriff des Piloten in weniger als weiteren 3 s | B |
| Vorschießen beim Ausleiten | Vorschießen 0° bis 30° | A | Vorschießen 0° bis 30° | A |
| Verhalten beim Loslassen des Beschleunigers mit gehaltenen Ohren | Stabiler Flug | A | Stabiler Flug | A |
| 22. Alternative Methode zur Richtungssteuerung | A | | | |
| 180°-Kurve kann innerhalb von 20 s geflogen werden | Ja | A | Ja | A |
| Stall oder Trudeln tritt auf | Nein | A | Nein | A |
| 23. Jedes andere Flugmanöver und/oder jede andere Konfiguration, die in der Betriebsanleitung beschrieben | 0 | | | |
| Manöver funktioniert wie beschrieben | nicht vorhanden | 0 | nicht vorhanden | 0 |
| Manöver ist für Anfänger geeignet | nicht vorhanden | 0 | nicht vorhanden | 0 |
| Kaskade tritt auf | nicht vorhanden | 0 | nicht vorhanden | 0 |
| 24. Anmerkungen des Testpiloten | <input type="checkbox"/> | | | |
| Anmerkungen | | | | |