

Rapport de vol de test: EN 926-2:2013 & LTF 91/09

Fabricant	Triple Seven paragliders	N° certification	PG_1824.2021
Adresse	Ulica Ane Zihorlove 10 1000 Ljubljana Slovenia	Vol de test	15.04.2021
Modèle du parapente	King 2 L	Classification	D
Numéro de série	KI2-L-B-0093	Représentatif	None
Trimmer	non	Lieu de test	Villeneuve
Lignes de pliage utilisées	oui		
Pilote de test		Alexandre Jofresa	Anselm Rauh
Harnais		Supair - Evo XC 3 M	Supair - Evo XC 3 L
Distance harnais-élévateurs (cm)		44	44
Distance entre les élévateurs (cm)		46	48
Charge totale en vol (kg)		100	119

1. Gonflage/Décollage	D			
Comportement en élévation	reste en arrière (verrouillage)	D	reste en arrière (verrouillage)	D
Technique de décollage spéciale requise	non	A	non	A
2. Atterrissage	A			
Technique d'atterrissage spéciale requise	non	A	non	A
3. Vitesses en vol droit	B			
Vitesse bras hauts supérieure à 30 km/h	oui	A	oui	A
Plage de vitesse aux commandes supérieure à 10 km/h	oui	A	oui	A
Vitesse minimum	inférieure à 25 km/h	A	25 km/h à 30 km/h	B
4. Débattement/effort aux commandes	A			
pooids max. en vol jusqu'à 80 kg				
Effort / Débattement aux commandes symétrique	non existant	0	non existant	0
pooids max. en vol 80 kg à 100 kg				
Effort / Débattement aux commandes symétrique	croissant / supérieur à 60 cm	A	non existant	0
pooids max. en vol supérieur à 100 kg				
Effort / Débattement aux commandes symétrique	non existant	0	croissant / supérieur à 65 cm	A
5. Stabilité en tangage en sortie de vol accéléré	A			
Angle d'abattée en sortie	abattée inférieure à 30°	A	abattée inférieure à 30°	A
Fermeture effective	non	A	non	A
6. Stabilité en tangage lors d'une action aux commandes en vol accéléré	A			
Fermeture effective	non	A	non	A
7. Stabilité et amortissement du roulis	A			
Oscillations	amorties	A	amorties	A
8. Stabilité en virage modéré	A			
Tendance au retour en vol droit	sortie spontanée	A	sortie spontanée	A
9. Comportement en sortie d'une spirale engagée entièrement développée	D			
Réponse initiale du parapente (premiers 180°)	pas de réaction immédiate	B	augmentation immédiate de la vitesse angulaire de virage	C
Tendance au retour en vol droit	le virage se poursuit (force d'accélération constante, vitesse angulaire de virage constante)	D	le virage se poursuit (force d'accélération constante, vitesse angulaire de virage constante)	D
Angle de rotation pour retrouver le vol normal	avec action du pilote	D	avec action du pilote	D

10. Fermeture frontale symétrique**environ 30% de la corde****D**

Entrée	Bascule en arrière inférieure à 45°	A	Bascule en arrière inférieure à 45°	A
Sortie	Sortie avec action du pilote inférieure à 3 s supplémentaires	D	Sortie avec action du pilote inférieure à 3 s supplémentaires	D
Angle d'abattée en sortie / Changement de trajectoire	Abattée comprise entre 0° et 30° / Maintien de la trajectoire	A	Abattée comprise entre 30° et 60° / Maintien de la trajectoire	B
cascade effective	non	A	non	A
Lignes de pliage utilisées	oui	D	oui	D

au moins 50% de la corde

Entrée	bascule en arrière inférieure à 45°	A	bascule en arrière inférieure à 45°	A
Sortie	sortie avec action du pilote inférieure à 3 s supplémentaires	D	sortie avec action du pilote inférieure à 3 s supplémentaires	D
Angle d'abattée en sortie / Changement de trajectoire	abattée comprise entre 30° et 60° / maintien de la trajectoire	B	abattée comprise entre 30° et 60° / effectue un virage compris entre 90° et 180°	C
Cascade effective	non	A	non	A
Lignes de pliage utilisées	oui	D	oui	D

avec accélérateur

Entrée	bascule en arrière inférieure à 45°	A	bascule en arrière inférieure à 45°	A
Sortie	sortie avec action du pilote inférieure à 3 s supplémentaires	D	sortie avec action du pilote inférieure à 3 s supplémentaires	D
Angle d'abattée en sortie / Changement de trajectoire	abattée comprise entre 30° et 60° / maintien de la trajectoire	B	abattée comprise entre 30° et 60° / entrée en virage de moins de 90°	B
Cascade effective	non	A	non	A
Lignes de pliage utilisées	oui	D	oui	D

11. Sortie de phase parachutale**C**

Phase parachutale accomplie	oui	A	oui	A
Sortie	spontanée, comprise entre 3 s et 5 s	C	spontanée, inférieure à 3 s	A
Angle d'abattée en sortie	abattée comprise entre 0° et 30°	A	abattée comprise entre 0° et 30°	A
Changement de trajectoire	changement de trajectoire inférieur à 45°	A	changement de trajectoire inférieur à 45°	A
Cascade effective	non	A	non	A

12. Sortie de passage aux grands angles d'incidence**A**

Sortie	spontanée, inférieure à 3 s	A	spontanée, inférieure à 3 s	A
Cascade effective	non	A	non	A

13. Sortie d'un décrochage stabilisé maintenu**C**

Angle d'abattée en sortie	abattée comprise entre 30° et 60°	B	abattée comprise entre 0° et 30°	A
Fermeture	pas de fermeture	A	pas de fermeture	A
Cascade effective (autre qu'une fermeture)	non	A	non	A
Bascule en arrière	inférieure à 45°	A	supérieure à 45°	C
Tension des suspentes	tension de la plupart des suspentes	A	tension de la plupart des suspentes	A

14. Fermeture asymétrique**D****petite fermeture asymétrique**

Changement de trajectoire avant regonflement / Angle d'abattée ou de roulis maximum	compris entre 90° et 180° / abattée ou roulis compris entre 15° et 45°	B	compris entre 90° et 180° / abattée ou roulis compris entre 15° et 45°	B
Comportement au regonflement	regonflement inférieur à 3 s depuis le début de l'action du pilote	C	regonflement inférieur à 3 s depuis le début de l'action du pilote	C
Changement total de trajectoire	inférieur à 360°	A	inférieur à 360°	A
Fermeture effective du côté opposé	non (ou seulement quelques cellules fermées avec regonflement spontané)	A	non (ou seulement quelques cellules fermées avec regonflement spontané)	A
Twist effectif	non	A	non	A

Cascade effective	non	A	non	A
Lignes de pliage utilisées	oui	D	oui	D
grande fermeture asymétrique				
Changement de trajectoire avant regonflement / Angle d'abattée ou de roulis maximum	compris entre 90° et 180° / abattée ou roulis compris entre 15° et 45°	B	compris entre 180° et 360° / abattée ou roulis compris entre 45° et 60°	C
Comportement au regonflement	regonflement compris entre 3 s et 5 s depuis le début de l'action du pilote	D	regonflement compris entre 3 s et 5 s depuis le début de l'action du pilote	D
Changement total de trajectoire	inférieur à 360°	A	inférieur à 360°	A
Fermeture effective du côté opposé	non (ou seulement quelques cellules fermées avec regonflement spontané)	A	non (ou seulement quelques cellules fermées avec regonflement spontané)	A
Twist effectif	non	A	non	A
Cascade effective	non	A	non	A
Lignes de pliage utilisées	oui	D	oui	D
petite fermeture asymétrique avec l'accélérateur entièrement activé				
Changement de trajectoire avant regonflement / Angle d'abattée ou de roulis maximum	compris entre 90° et 180° / abattée ou roulis compris entre 15° et 45°	B	compris entre 90° et 180° / abattée ou roulis compris entre 15° et 45°	B
Comportement au regonflement	regonflement compris entre 3 s et 5 s depuis le début de l'action du pilote	D	regonflement inférieur à 3 s depuis le début de l'action du pilote	C
Changement total de trajectoire	inférieur à 360°	A	inférieur à 360°	A
Fermeture effective du côté opposé	non (ou seulement quelques cellules fermées avec regonflement spontané)	A	non (ou seulement quelques cellules fermées avec regonflement spontané)	A
Twist effectif	non	A	non	A
Cascade effective	non	A	non	A
Lignes de pliage utilisées	oui	D	oui	D
grande fermeture asymétrique avec l'accélérateur entièrement activé				
Changement de trajectoire avant regonflement / Angle d'abattée ou de roulis maximum	compris entre 180° et 360° / abattée ou roulis compris entre 15° et 45°	C	compris entre 180° et 360° / abattée ou roulis compris entre 15° et 45°	C
Comportement au regonflement	regonflement inférieur à 3 s depuis le début de l'action du pilote	C	regonflement compris entre 3 s et 5 s depuis le début de l'action du pilote	D
Changement total de trajectoire	inférieur à 360°	A	inférieur à 360°	A
Fermeture effective du côté opposé	non (ou seulement quelques cellules fermées avec regonflement spontané)	A	non (ou seulement quelques cellules fermées avec regonflement spontané)	A
Twist effectif	non	A	non	A
Cascade effective	non	A	non	A
Lignes de pliage utilisées	oui	D	oui	D
15. Contrôle de trajectoire avec fermeture asymétrique maintenue				
Capacité à voler droit	oui	A	oui	A
Virage à 180° en 10 s, du côté opposé à la fermeture	oui	A	oui	A
Pourcentage de commande entre le virage et le départ en vrille ou en décrochage	supérieur à 50 % du débattement aux commandes symétrique	A	25 % à 50 % du débattement aux commandes symétrique	C
16. Tendance à la vrille bras hauts				
Vrille effective	non	A	non	A
17. Essai de tendance à la vrille à basse vitesse				
Vrille effective	non	A	oui	D
18. Sortie d'une vrille développée				
Angle de rotation en vrille après relâchement des commandes	sort de la vrille entre 180° et 360°	D	sort de la vrille entre 180° et 360°	D
Cascade effective	non	A	non	A
19. Décrochage aux B				
Changement de trajectoire avant relâchement	non existant	0	non existant	0
Comportement avant relâchement	non existant	0	non existant	0
Sortie	non existant	0	non existant	0

Angle d'abattée en sortie	non existant	0	non existant	0
Cascade effective	non existant	0	non existant	0
20. Grandes oreilles	B			
Procédure d'entrée	commandes spécifiques	A	commandes spécifiques	A
Comportement pendant les grandes oreilles	vol stable	A	vol stable	A
Sortie	sortie avec action du pilote inférieure à 3 s supplémentaires	B	sortie avec action du pilote inférieure à 3 s supplémentaires	B
Angle d'abattée en sortie	abattée comprise entre 0° et 30°	A	abattée comprise entre 0° et 30°	A
21. Grandes oreilles en vol accéléré	B			
Procédure d'entrée	commandes spécifiques	A	commandes spécifiques	A
Comportement pendant les grandes oreilles	vol stable	A	vol stable	A
Sortie	sortie avec action du pilote inférieure à 3 s supplémentaires	B	sortie avec action du pilote inférieure à 3 s supplémentaires	B
Angle d'abattée en sortie	abattée comprise entre 0° et 30°	A	abattée comprise entre 0° et 30°	A
Comportement aux grandes oreilles maintenues dès le relâchement de l'accélérateur	vol stable	A	vol stable	A
22. Commandes de direction alternatives	A			
Virage à 180° possible en 20 s	oui	A	oui	A
Décrochage ou vrille effectif	non	A	non	A
23. Autre procédure et/ou configuration de vol décrite dans le manuel d'utilisation	0			
Fonctionnement correct de la procédure	non existant	0	non existant	0
Procédure adaptée aux pilotes débutants	non existant	0	non existant	0
Cascade effective	non existant	0	non existant	0
24. Commentaires du pilote				