

## Testbericht: EN 926-2:2013 & LTF 91/09

|   |  |                        |                     |
|---|--|------------------------|---------------------|
| Hersteller                                  | <b>Niviuk Gliders / Air Games S.L.</b>                             | Nummer Zertifikat      | PG_1594.2019        |
| Adresse                                     | C. Del Ter, 6 Nave D<br>17165 La Cellera de Ter<br>Girona<br>Spain | Testflug               | 31.07.2019          |
| Gleitschirmmodell                           | <b>Koyot 4 P 28</b>  | <b>Klassifizierung</b> | <b>A</b>            |
| Seriennummer                                | OIKT4282V1   | Vertreter              | None                |
| Trimmer                                     | nein   | Ort des Tests          | Villeneuve          |
| Verwendet Faltleine                         | nein   |                        |                     |
| <b>Testpilot</b>                            |  | Alain Zoller           | Anselm Rauh         |
| <b>Gurtzeug</b>                             |  | Supair - Altiplume M   | Supair - Evo XC 3 L |
| <b>Distanz Gurtzeug-Traggurten (cm)</b>     |  | 44                     | 44                  |
| <b>Distanz zwischen den Traggurten (cm)</b> |  | 44                     | 48                  |
| <b>Gewicht total im Flug (kg)</b>           |  | 95                     | 115                 |

|   |  |   |  |   |
|---|--|---|--|---|
| <b>1. Füllen/Starten</b>  | <b>A</b>   |   |  |   |
| Aufziehverhalten  | Gleichmäßiges, einfaches und konstantes Aufziehen                            | A | Gleichmäßiges, einfaches und konstantes Aufziehen                            | A |
| Spezielle Starttechnik erforderlich                                   | Nein   | A | Nein   | A |
| <b>2. Landung</b>   | <b>A</b>   |   |  |   |
| Spezielle Landetechnik erforderlich                                   | Nein   | A | Nein   | A |
| <b>3. Geschwindigkeiten im Geradeausflug</b>                          | <b>A</b>   |   |  |   |
| Trimmgeschwindigkeit größer als 30 km/h                               | Ja   | A | Ja   | A |
| Geschwindigkeitsbereich über Bremsen größer als 10 km/h               | Ja   | A | Ja   | A |
| Minimalfluggeschwindigkeit  | Geringer als 25 km/h   | A | Geringer als 25 km/h   | A |
| <b>4. Steuerkräfte und Steuerwege</b>                                 | <b>A</b>   |   |  |   |
| <b>Max. Fluggewicht bis 80 kg</b>                                     |  |   |  |   |
| Symmetrischer Steuerkräfte / Steuerweg cm                             | nicht vorhanden  | 0 | nicht vorhanden  | 0 |
| <b>Max. Fluggewicht 80 kg bis 100 kg</b>                              |  |   |  |   |
| Symmetrischer Steuerkräfte / Steuerweg cm                             | Zunehmend / Größer als 60  | A | nicht vorhanden  | 0 |
| <b>Max. Fluggewicht größer als 100 kg</b>                             |  |   |  |   |
| Symmetrische Steuerkräfte / Steuerweg cm                              | nicht vorhanden  | 0 | Zunehmend / Größer als 65  | A |
| <b>5. Nickstabilität bei der Ausleitung des beschleunigten Fluges</b> | <b>A</b>   |   |  |   |
| Vorschießen beim Ausleiten  | Vorschießen weniger als 30°  | A | Vorschießen weniger als 30°  | A |
| Einklapper tritt auf  | Nein   | A | Nein   | A |
| <b>6. Nickstabilität beim Anbremsen im beschleunigten Flug</b>        | <b>A</b>   |   |  |   |
| Einklapper tritt auf  | Nein   | A | Nein   | A |
| <b>7. Rollstabilität und Rolldämpfung</b>                             | <b>A</b>   |   |  |   |
| Rollschwingungen  | Abklingend   | A | Abklingend   | A |
| <b>8. Stabilität in flachen Spiralen</b>                              | <b>A</b>   |   |  |   |
| Aufrichtttendenz  | Selbstständiges Ausleiten  | A | Selbstständiges Ausleiten  | A |
| <b>9. Verhalten beim Verlassen einer vollständigen Steilschleife</b>  | <b>A</b>   |   |  |   |
| Erste Ansprechen des Gleitschirm (die ersten 180°)                    | unmittelbare Verringerung der Drehgeschwindigkeit                            | A | unmittelbare Verringerung der Drehgeschwindigkeit                            | A |
| Neigung, zum Geradeausflug zurückzukehren                             | selbstständiges Ausleiten (G-Kraft abnehmend, Drehgeschwindigkeit abnehmend) | A | selbstständiges Ausleiten (G-Kraft abnehmend, Drehgeschwindigkeit abnehmend) | A |

|  |   |   |   |   |
|--|---|---|---|---|
| Drehwinkel, um zum Normalflug zurückzukehren                           | kleiner als 720°, selbstständige Rückkehr in den Normalflug                                   | A | kleiner als 720°, selbstständige Rückkehr in den Normalflug                                   | A |
| <b>10. Symmetrischer Frontklapper</b>                                  | <b>A</b>  |   |   |   |
| <b>Etwa 30 % Flügeltiefe</b>   |   |   |   |   |
| Einleitung   | Abkippen nach hinten weniger 45°  | A | Abkippen nach hinten weniger 45°  | A |
| Rückkehr in den Normalflug   | Selbstständig in weniger als 3 s  | A | Selbstständig in weniger als 3 s  | A |
| Vorschießen beim Ausleiten / Wegdrehverhalten                          | Vorschießen 0° bis 30° / Behält den Kurs bei  | A | Vorschießen 0° bis 30° / Behält den Kurs bei  | A |
| Kaskade tritt auf  | Nein  | A | Nein  | A |
| Verwendet Faltleine  | Nein  | A | Nein  | A |
| <b>Mindestens 50 % Flügeltiefe</b>                                     |   |   |   |   |
| Einleitung   | Abkippen nach hinten weniger 45°  | A | Abkippen nach hinten weniger 45°  | A |
| Ausleitung   | Selbstständig in weniger als 3 s  | A | Selbstständig in weniger als 3 s  | A |
| Vorschießen beim Ausleiten / Wegdrehverhalten                          | Vorschießen 0° bis 30° / Behält den Kurs bei  | A | Vorschießen 0° bis 30° / Behält den Kurs bei  | A |
| Kaskade tritt auf  | Nein  | A | Nein  | A |
| Ausleitung   | Nein  | A | Nein  | A |
| <b>Mit Beschleuniger</b>   |   |   |   |   |
| Einleitung   | Abkippen nach hinten weniger 45°  | A | Abkippen nach hinten weniger 45°  | A |
| Ausleitung   | Selbstständig in weniger als 3 s  | A | Selbstständig in weniger als 3 s  | A |
| Vorschießen beim Ausleiten / Wegdrehverhalten                          | Vorschießen 0° bis 30° / Behält den Kurs bei  | A | Vorschießen 0° bis 30° / Behält den Kurs bei  | A |
| Kaskade tritt auf  | Nein  | A | Nein  | A |
| Verwendet Falllinien   | Nein  | A | Nein  | A |
| <b>11. Ausleitung des Sackfluges</b>                                   | <b>A</b>  |   |   |   |
| Sackflug kann eingeleitet werden                                       | Ja  | A | Ja  | A |
| Ausleitung   | Selbstständig in weniger als 3 s  | A | Selbstständig in weniger als 3 s  | A |
| Vorschießen beim Ausleiten   | Vorschießen 0° bis 30°  | A | Vorschießen 0° bis 30°  | A |
| Wegdrehverhalten   | Dreht weniger als 45° weg   | A | Dreht weniger als 45° weg   | A |
| Kaskade tritt auf  | Nein  | A | Nein  | A |
| <b>12. Rückkehr in den Normalflug aus großen Anstellwinkeln</b>        | <b>A</b>  |   |   |   |
| Ausleitung   | Selbstständig in weniger als 3 s  | A | Selbstständig in weniger als 3 s  | A |
| Kaskade tritt auf  | Nein  | A | Nein  | A |
| <b>13. Ausleitung eines gehaltenen Fullstalls</b>                      | <b>A</b>  |   |   |   |
| Vorschießen beim Ausleiten   | Vorschießen 0° bis 30°  | A | Vorschießen 0° bis 30°  | A |
| Klapper  | Kein Einklappen   | A | Kein Einklappen   | A |
| Kaskade tritt auf (andere als Klapper)                                 | Nein  | A | Nein  | A |
| Abkippen nach hinten beim Einleiten                                    | Weniger 45°   | A | Weniger 45°   | A |
| Leinenspannung   | Die meisten Leinen gespannt   | A | Die meisten Leinen gespannt   | A |
| <b>14. Einseitiger Klapper</b>   | <b>A</b>  |   |   |   |
| <b>Kleiner einseitiger Klapper</b>                                     |   |   |   |   |
| Wegdrehen bis zur Wiederöffnung / Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel | Weniger 90° / Vorschieß- oder Rollwinkel 0° bis 15°   | A | Weniger 90° / Vorschieß- oder Rollwinkel 0° bis 15°   | A |
| Öffnungsverhalten  | Selbstständige Wiederöffnung  | A | Selbstständige Wiederöffnung  | A |
| Wegdrehen insgesamt  | Weniger als 360°  | A | Weniger als 360°  | A |
| Gegenklapper tritt auf   | Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung) | A | Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung) | A |
| Eindreihen tritt auf   | Nein  | A | Nein  | A |
| Kaskade tritt auf  | Nein  | A | Nein  | A |
| Verwendet Faltleine  | Nein  | A | Nein  | A |
| <b>Großer einseitiger Klapper</b>                                      |   |   |   |   |
| Wegdrehen bis zur Wiederöffnung / Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel | Weniger 90° / Vorschieß- oder Rollwinkel 0° bis 15°   | A | Weniger 90° / Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°  | A |
| Öffnungsverhalten  | Selbstständige Wiederöffnung  | A | Selbstständige Wiederöffnung  | A |
| Wegdrehen insgesamt  | Weniger als 360°  | A | Weniger als 360°  | A |
| Gegenklapper tritt auf   | Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung) | A | Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung) | A |

|  |   |   |   |   |
|--|---|---|---|---|
| Eindreihen tritt auf   | Nein  | A | Nein  | A |
| Kaskade tritt auf  | Nein  | A | Nein  | A |
| Verwendet Faltleine  | Nein  | A | Nein  | A |
| <b>Kleiner einseitiger Klapper mit voll betätigtem Beschleuniger</b>               |   |   |   |   |
| Wegdrehen bis zur Wiederöffnung / Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel             | Weniger 90° / Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°  | A | Weniger 90° / Vorschieß- oder Rollwinkel 0° bis 15°   | A |
| Öffnungsverhalten  | Selbstständige Wiederöffnung  | A | Selbstständige Wiederöffnung  | A |
| Wegdrehen insgesamt  | Weniger als 360°  | A | Weniger als 360°  | A |
| Gegenklapper tritt auf   | Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung) | A | Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung) | A |
| Eindreihen tritt auf   | Nein  | A | Nein  | A |
| Kaskade tritt auf  | Nein  | A | Nein  | A |
| Verwendet Faltleine  | Nein  | A | Nein  | A |
| <b>Großer einseitiger Klapper mit voll betätigtem Beschleuniger</b>                |   |   |   |   |
| Wegdrehen bis zur Wiederöffnung / Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel             | Weniger 90° / Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°  | A | Weniger 90° / Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°  | A |
| Öffnungsverhalten  | Selbstständige Wiederöffnung  | A | Selbstständige Wiederöffnung  | A |
| Wegdrehen insgesamt  | Weniger als 360°  | A | Weniger als 360°  | A |
| Gegenklapper tritt auf   | Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung) | A | Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung) | A |
| Eindreihen tritt auf   | Nein  | A | Nein  | A |
| Kaskade tritt auf  | Nein  | A | Nein  | A |
| Verwendet Faltleine  | Nein  | A | Nein  | A |
| <b>15. Richtungssteuerung mit einem gehaltenen einseitigen Klapper</b>             |   |   |   |   |
| Kann im Geradeausflug stabilisiert werden  | Ja  | A | Ja  | A |
| 180°-Kurve in Richtung der gefüllten Seite innerhalb von 10 s möglich              | Ja  | A | Ja  | A |
| Steuerweg, der beim Versuch einer 180°-Kurve zum Stallen oder Trudeln führen würde | Mehr als 50 % des symmetrischen Steuerweges   | A | Mehr als 50 % des symmetrischen Steuerweges   | A |
| <b>16. Trudelneigung bei Trimmgeschwindigkeit</b>                                  |   |   |   |   |
| Trudeln tritt auf  | Nein  | A | Nein  | A |
| <b>17. Trudelneigung bei geringer Fluggeschwindigkeit</b>                          |   |   |   |   |
| Trudeln tritt auf  | Nein  | A | Nein  | A |
| <b>18. Ausleitung einer voll entwickelten Trudelbewegung</b>                       |   |   |   |   |
| Weitertrudeln nach dem Freigeben der Bremse  | Beendet die Trudelbewegung in weniger als 90°   | A | Beendet die Trudelbewegung in weniger als 90°   | A |
| Kaskade tritt auf  | Nein  | A | Nein  | A |
| <b>19. B-Stall</b>   |   |   |   |   |
| Wegdrehverhalten vor der Ausleitung  | Dreht weniger als 45° weg   | A | Dreht weniger als 45° weg   | A |
| Verhalten vor der Ausleitung   | Stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung gerade  | A | Stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung gerade  | A |
| Rückkehr in den Normalflug   | Selbstständig in weniger als 3 s  | A | Selbstständig in weniger als 3 s  | A |
| Vorschießen beim Ausleiten   | Vorschießen 0° bis 30°  | A | Vorschießen 0° bis 30°  | A |
| Kaskade tritt auf  | Nein  | A | Nein  | A |
| <b>20. Ohren anlegen</b>   |   |   |   |   |
| Verfahren zur Einleitung   | Mittels spezieller Vorrichtung  | A | Mittels spezieller Vorrichtung  | A |
| Verhalten mit angelegten Ohren   | Stabiler Flug   | A | Stabiler Flug   | A |
| Rückkehr in den Normalflug   | Selbstständig in weniger als 3 s  | A | Selbstständig in weniger als 3 s  | A |
| Vorschießen beim Ausleiten   | Vorschießen 0° bis 30°  | A | Vorschießen 0° bis 30°  | A |
| <b>21. Ohren anlegen im beschleunigten Flug</b>                                    |   |   |   |   |
| Verfahren zur Einleitung   | Mittels spezieller Vorrichtung  | A | Mittels spezieller Vorrichtung  | A |
| Verhalten mit angelegten Ohren   | Stabiler Flug   | A | Stabiler Flug   | A |
| Rückkehr in den Normalflug   | Selbstständig in weniger als 3 s  | A | Selbstständig in weniger als 3 s  | A |
| Vorschießen beim Ausleiten   | Vorschießen 0° bis 30°  | A | Vorschießen 0° bis 30°  | A |
| Verhalten beim Loslassen des Beschleunigers mit gehaltenen Ohren                   | Stabiler Flug   | A | Stabiler Flug   | A |
| <b>22. Alternative Methode zur Richtungssteuerung</b>                              |   |   |   |   |
|  | A   |   |   |   |

|  |                 |   |                 |   |
|--|-----------------|---|-----------------|---|
| 180°-Kurve kann innerhalb von 20 s geflogen werden   | Ja              | A | Ja              | A |
| Stall oder Trudeln tritt auf   | Nein            | A | Nein            | A |
| <b>23. Jedes andere Flugmanöver und/oder jede andere Konfiguration, die in der Betriebsanleitung beschrieben</b> | <b>0</b>        |   |                 |   |
| Manöver funktioniert wie beschrieben   | nicht vorhanden | 0 | nicht vorhanden | 0 |
| Manöver ist für Anfänger geeignet  | nicht vorhanden | 0 | nicht vorhanden | 0 |
| Kaskade tritt auf  | nicht vorhanden | 0 | nicht vorhanden | 0 |

**24. Anmerkungen des Testpiloten**