

## Testbericht: EN 926-2:2013+A1:2021\* and NfL 2-565-20

|                     |  |                        |              |
|---------------------|--|------------------------|--------------|
| Hersteller          | <b>Ozone Gliders LTD</b>                                 | Nummer Zertifikat      | PG_2244.2023 |
| Adresse             | 16 Barnes Green<br>EH54 8PP Livingston<br>United Kingdom | Testflug               | 10.08.2023   |
| Gleitschirmmodell   | <b>Zeolite 2 GT MS</b>                                   | <b>Klassifizierung</b> | <b>D</b>     |
| Seriennummer        | PR3-Y14A-017   | Vertreter              | Honorin      |
| Trimmer             | nein   | Ort des Tests          | Villeneuve   |
| Verwendet Fallleine | ja   |                        |              |

|   |                             |                             |
|---|-----------------------------|-----------------------------|
| <b>Testpilot</b>                            | Victor Chinen Cirilli       | Claude Thurnheer            |
| <b>Gurtzeug</b>                             | Advance Thun AG Success 4 M | Advance Thun AG Success 4 M |
| <b>Distanz Gurtzeug-Traggurten (cm)</b>     | 43                          | 43                          |
| <b>Distanz zwischen den Traggurten (cm)</b> | 44                          | 44                          |
| <b>Gewicht total im Flug (kg)</b>           | 80                          | 95                          |

|   |  |   |  |   |
|---|--|---|--|---|
| <b>1. Füllen/Starten</b>  | <b>C</b>   |   |  |   |
| Aufziehverhalten  | Überschießt und muss zur Vermeidung eines Frontklappers angebremsst werden | C | Überschießt und muss zur Vermeidung eines Frontklappers angebremsst werden | C |
| Spezielle Starttechnik erforderlich                                   | Nein   | A | Nein   | A |
| <b>2. Landung</b>   | <b>A</b>   |   |  |   |
| Spezielle Landetechnik erforderlich                                   | Nein   | A | Nein   | A |
| <b>3. Geschwindigkeiten im Geradeausflug</b>                          | <b>B</b>   |   |  |   |
| Trimmgeschwindigkeit größer als 30 km/h                               | Ja   | A | Ja   | A |
| Geschwindigkeitsbereich über Bremsen größer als 10 km/h               | Ja   | A | Ja   | A |
| Minimalfluggeschwindigkeit  | 25 km/h bis 30 km/h  | B | 25 km/h bis 30 km/h  | B |
| <b>4. Steuerkräfte und Steuerwege</b>                                 | <b>C</b>   |   |  |   |
| <b>Max. Fluggewicht bis 80 kg</b>                                     |  |   |  |   |
| Symmetrischer Steuerkräfte / Steuerweg cm                             | nicht vorhanden  | 0 | nicht vorhanden  | 0 |
| <b>Max. Fluggewicht 80 kg bis 100 kg</b>                              |  |   |  |   |
| Symmetrischer Steuerkräfte / Steuerweg cm                             | Zunehmend / 45 bis 60  | C | Zunehmend / 45 bis 60  | C |
| <b>Max. Fluggewicht größer als 100 kg</b>                             |  |   |  |   |
| Symmetrische Steuerkräfte / Steuerweg cm                              | nicht vorhanden  | 0 | nicht vorhanden  | 0 |
| <b>5. Nickstabilität bei der Ausleitung des beschleunigten Fluges</b> | <b>A</b>   |   |  |   |
| Vorschießen beim Ausleiten  | Vorschießen weniger als 30°  | A | Vorschießen weniger als 30°  | A |
| Einklapper tritt auf  | Nein   | A | Nein   | A |
| <b>6. Nickstabilität beim Anbremsen im beschleunigten Flug</b>        | <b>A</b>   |   |  |   |
| Einklapper tritt auf  | Nein   | A | Nein   | A |
| <b>7. Rollstabilität und Rolldämpfung</b>                             | <b>A</b>   |   |  |   |
| Rollschwingungen  | Abklingend   | A | Abklingend   | A |
| <b>8. Stabilität in flachen Spiralen</b>                              | <b>A</b>   |   |  |   |
| Aufrichttendenz   | Selbstständiges Ausleiten  | A | Selbstständiges Ausleiten  | A |

|   |  |          |  |   |
|---|--|----------|--|---|
| <b>9. Verhalten beim Verlassen einer vollständigen Steilspirale</b> |  | <b>D</b> |  |   |
| Erste Ansprechen des Gleitschirm (die ersten 180°)                  | unmittelbare Zunahme der Drehgeschwindigkeit                             | C        | keine unmittelbare Reaktion  | B |
| Neigung, zum Geradeausflug zurückzukehren                           | Drehung bleibt konstant (G-Kraft konstant, Drehgeschwindigkeit konstant) | D        | Drehung bleibt konstant (G-Kraft konstant, Drehgeschwindigkeit konstant) | D |
| Drehwinkel, um zum Normalflug zurückzukehren                        | mit Betätigung des Piloten   | D        | 1 080° bis 1 440°, selbstständige Rückkehr in den Normalflug             | C |
| <b>10. Symmetrischer Frontklapper<br/>Etwa 30 % Flügeltiefe</b>     |  | <b>D</b> |  |   |
| Einleitung  | Abkippen nach hinten weniger 45 °  | A        | Abkippen nach hinten weniger 45 °  | A |
| Rückkehr in den Normalflug  | Selbstständig in weniger als 3 s   | A        | Ausleitung durch Eingriff des Piloten in weniger als weiteren 3 s        | D |
| Vorschießen beim Ausleiten / Wegdrehverhalten                       | Vorschießen 0° bis 30° / Behält den Kurs bei                             | A        | Vorschießen 0° bis 30° / Behält den Kurs bei                             | A |
| Kaskade tritt auf   | Nein   | A        | Nein   | A |
| Verwendet Faltleine   | Ja   | D        | Ja   | D |
| <b>Mindestens 50 % Flügeltiefe</b>                                  |  |          |  |   |
| Einleitung  | Abkippen nach hinten weniger 45°   | A        | Abkippen nach hinten weniger 45°   | A |
| Ausleitung  | Selbstständig in 3 s bis 5 s   | B        | Selbstständig in 3 s bis 5 s   | B |
| Vorschießen beim Ausleiten / Wegdrehverhalten                       | Vorschießen 0° bis 30° / Behält den Kurs bei                             | A        | Vorschießen 0° bis 30° / Behält den Kurs bei                             | A |
| Kaskade tritt auf   | Nein   | A        | Nein   | A |
| Ausleitung  | Ja   | D        | Ja   | D |
| <b>Mit Beschleuniger</b>  |  |          |  |   |
| Einleitung  | Abkippen nach hinten größer als 45°                                      | C        | Abkippen nach hinten größer als 45°                                      | C |
| Ausleitung  | Selbstständig in 3 s bis 5 s   | B        | Selbstständig in 3 s bis 5 s   | B |
| Vorschießen beim Ausleiten / Wegdrehverhalten                       | Vorschießen 0° bis 30° / Behält den Kurs bei                             | A        | Vorschießen 0° bis 30° / Behält den Kurs bei                             | A |
| Kaskade tritt auf   | Nein   | A        | Nein   | A |
| Verwendet Faltlinien  | Ja   | D        | Ja   | D |
| <b>11. Ausleitung des Sackfluges</b>                                |  | <b>A</b> |  |   |
| Sackflug kann eingeleitet werden                                    | Ja   | A        | Ja   | A |
| Ausleitung  | Selbstständig in weniger als 3 s   | A        | Selbstständig in weniger als 3 s   | A |
| Vorschießen beim Ausleiten  | Vorschießen 0° bis 30°   | A        | Vorschießen 0° bis 30°   | A |
| Wegdrehverhalten  | Dreht weniger als 45° weg  | A        | Dreht weniger als 45° weg  | A |
| Kaskade tritt auf   | Nein   | A        | Nein   | A |
| <b>12. Rückkehr in den Normalflug aus großen Anstellwinkeln</b>     |  | <b>A</b> |  |   |
| Ausleitung  | Selbstständig in weniger als 3 s   | A        | Selbstständig in weniger als 3 s   | A |
| Kaskade tritt auf   | Nein   | A        | Nein   | A |
| <b>13. Ausleitung eines gehaltenen Fullstalls</b>                   |  | <b>C</b> |  |   |
| Vorschießen beim Ausleiten  | Vorschießen 30° bis 60°  | B        | Vorschießen 30° bis 60°  | B |
| Klapper   | Kein Einklappen  | A        | Kein Einklappen  | A |
| Kaskade tritt auf (andere als Klapper)                              | Nein   | A        | Nein   | A |

\*Dieser Standard wird nicht von der Akkreditierung D-IS-19457-01 abgedeckt

|  |   |          |   |   |
|--|---|----------|---|---|
| Abkippen nach hinten beim Einleiten                                  | Mehr als 45°  | C        | Weniger 45°   | A |
| Leinenspannung   | Die meisten Leinen gespannt   | A        | Die meisten Leinen gespannt   | A |
| <b>14. Einseitiger Klapper</b>                                       |   | <b>D</b> |   |   |
| <b>Kleiner einseitiger Klapper</b>                                   |   |          |   |   |
| Wegdrehen bis zur Wiederöffnung / Maximaler Vorschießoder Rollwinkel | Weniger 90° / Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°  | A        | Weniger 90° / Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°  | A |
| Öffnungsverhalten  | Selbstständige Wiederöffnung  | A        | Selbstständige Wiederöffnung  | A |
| Wegdrehen insgesamt  | Weniger als 360°  | A        | Weniger als 360°  | A |
| Gegenklapper tritt auf   | Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung) | A        | Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung) | A |
| opposé Eindrehen tritt auf   | Nein  | A        | Nein  | A |
| Kaskade tritt auf  | Nein  | A        | Nein  | A |
| Verwendet Faltleine  | Ja  | D        | Ja  | D |
| <b>Großer einseitiger Klapper</b>                                    |   |          |   |   |
| Wegdrehen bis zur Wiederöffnung / Maximaler Vorschießoder Rollwinkel | 90° bis 180° / Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°   | B        | 90° bis 180° / Vorschieß- oder Rollwinkel 45° bis 60°   | C |
| Öffnungsverhalten  | Selbstständige Wiederöffnung  | A        | Selbstständige Wiederöffnung  | A |
| Wegdrehen insgesamt  | Weniger als 360°  | A        | Weniger als 360°  | A |
| Gegenklapper tritt auf   | Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung) | A        | Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung) | A |
| Eindrehen tritt auf  | Nein  | A        | Nein  | A |
| Kaskade tritt auf  | Nein  | A        | Nein  | A |
| Verwendet Faltleine  | Ja  | D        | Ja  | D |
| <b>Kleiner einseitiger Klapper mit voll betätigtem Beschleuniger</b> |   |          |   |   |
| Wegdrehen bis zur Wiederöffnung / Maximaler Vorschießoder Rollwinkel | Weniger 90° / Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°  | A        | Weniger 90° / Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°  | A |
| Öffnungsverhalten  | Selbstständige Wiederöffnung  | A        | Selbstständige Wiederöffnung  | A |
| Wegdrehen insgesamt  | Weniger als 360°  | A        | Weniger als 360°  | A |
| Gegenklapper tritt auf   | Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung) | A        | Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung) | A |
| Eindrehen tritt auf  | Nein  | A        | Nein  | A |
| Kaskade tritt auf  | Nein  | A        | Nein  | A |
| Verwendet Faltleine  | Ja  | D        | Ja  | D |
| <b>Großer einseitiger Klapper mit voll betätigtem Beschleuniger</b>  |   |          |   |   |
| Wegdrehen bis zur Wiederöffnung / Maximaler Vorschießoder Rollwinkel | 90° bis 180° / Vorschieß- oder Rollwinkel 60° bis 90°   | D        | 180° bis 360° / Vorschieß- oder Rollwinkel 45° bis 60°  | C |
| Öffnungsverhalten  | Selbstständige Wiederöffnung  | A        | Selbstständige Wiederöffnung  | A |
| Wegdrehen insgesamt  | Weniger als 360°  | A        | Weniger als 360°  | A |
| Gegenklapper tritt auf   | Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung) | A        | Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung) | A |
| Eindrehen tritt auf  | Nein  | A        | Nein  | A |
| Kaskade tritt auf  | Nein  | A        | Nein  | A |

|  |   |   |   |   |
|--|---|---|---|---|
| Verwendet Faltleine  | Ja  | D | Ja  | D |
| <b>15. Richtungssteuerung mit einem gehaltenen einseitigen Klapper</b>   | <b>A</b>  |   |   |   |
| Kann im Geradeausflug stabilisiert werden  | Ja  | A | Ja  | A |
| 180°-Kurve in Richtung der gefüllten Seite innerhalb von 10 s möglich  | Ja  | A | Ja  | A |
| Steuerweg, der beim Versuch einer 180°-Kurve zum Stallen oder Trudeln führen würde                               | Mehr als 50 % des symmetrischen Steuerweges                                       | A | Mehr als 50 % des symmetrischen Steuerweges | A |
| <b>16. Trudeln bei Trimmgeschwindigkeit</b>  | <b>A</b>  |   |   |   |
| Trudeln tritt auf  | Nein  | A | Nein  | A |
| <b>17. Trudeln bei geringer Fluggeschwindigkeit</b>  | <b>A</b>  |   |   |   |
| Trudeln tritt auf  | Nein  | A | Nein  | A |
| <b>18. Ausleitung einer voll entwickelten Trudelbewegung</b>   | <b>D</b>  |   |   |   |
| Weitertrudeln nach dem Freigeben der Bremse  | Beendet die Trudelbewegung in weniger als 90°                                     | A | Beendet die Trudelbewegung in 180° bis 360° | D |
| Kaskade tritt auf  | Nein  | A | Nein  | A |
| <b>19. B-Stall</b>   | <b>0</b>  |   |   |   |
| Wegdrehverhalten vor der Ausleitung  | nicht vorhanden   | 0 | nicht vorhanden                             | 0 |
| Verhalten vor der Ausleitung   | nicht vorhanden   | 0 | nicht vorhanden                             | 0 |
| Rückkehr in den Normalflug   | nicht vorhanden   | 0 | nicht vorhanden                             | 0 |
| Vorschießen beim Ausleiten   | nicht vorhanden   | 0 | nicht vorhanden                             | 0 |
| Kaskade tritt auf  | nicht vorhanden   | 0 | nicht vorhanden                             | 0 |
| <b>20. Ohren anlegen</b>   | <b>B</b>  |   |   |   |
| Verfahren zur Einleitung   | Mittels spezieller Vorrichtung  | A | Mittels spezieller Vorrichtung              | A |
| Verhalten mit angelegten Ohren   | Stabiler Flug   | A | Stabiler Flug                               | A |
| Rückkehr in den Normalflug   | Selbstständig in 3 s bis 5 s  | B | Selbstständig in weniger als 3 s            | A |
| Vorschießen beim Ausleiten   | Vorschießen 0° bis 30°  | A | Vorschießen 0° bis 30°                      | A |
| <b>21. Ohren anlegen im beschleunigten Flug</b>  | <b>B</b>  |   |   |   |
| Verfahren zur Einleitung   | Mittels spezieller Vorrichtung  | A | Mittels spezieller Vorrichtung              | A |
| Verhalten mit angelegten Ohren   | Stabiler Flug   | A | Stabiler Flug                               | A |
| Rückkehr in den Normalflug   | Rückkehr in den Normalflug durch Eingriff des Piloten in weniger als weiteren 3 s | B | Selbstständig in weniger als 3 s            | A |
| Vorschießen beim Ausleiten   | Vorschießen 0° bis 30°  | A | Vorschießen 0° bis 30°                      | A |
| Verhalten beim Loslassen des Beschleunigers mit gehaltenen Ohren   | Stabiler Flug   | A | Stabiler Flug                               | A |
| <b>22. Alternative Methode zur Richtungssteuerung</b>  | <b>A</b>  |   |   |   |
| 180°-Kurve kann innerhalb von 20 s geflogen werden   | Ja  | A | Ja  | A |
| Stall oder Trudeln tritt auf   | Nein  | A | Nein  | A |
| <b>23. Jedes andere Flugmanöver und/oder jede andere Konfiguration, die in der Betriebsanleitung beschrieben</b> | <b>0</b>  |   |   |   |
| Manöver funktioniert wie beschrieben   | nicht vorhanden   | 0 | nicht vorhanden                             | 0 |
| Manöver ist für Anfänger geeignet  | nicht vorhanden   | 0 | nicht vorhanden                             | 0 |
| Kaskade tritt auf  | nicht vorhanden   | 0 | nicht vorhanden                             | 0 |

**24. Anmerkungen des Testpiloten**

---

\*Dieser Standard wird nicht von der Akkreditierung D-IS-19457-01 abgedeckt