

Testbericht: EN 926-2:2013 & LTF 91/09

Hersteller	Ozone Gliders	Nummer Zertifikat	PG_1268.2017
Adresse	2, Queens Drive LA46LN . UK	Testflug	27.11.2017
Gleitschirmmodell	Wisp 38	Klassifizierung	B
Seriennummer	PRTAN-S-32C-046	Vertreter	None
Trimmer	ja: offen	Ort des Tests	Villeneuve
Verwendet Faltleine	nein		
Testpilot		Alain Zoller	Claude Thurnheer
Gurtzeug		Gin Gliders - Gingo 2 L	Sup' Air - Evasion
Distanz Gurtzeug-Traggurten (cm)		46	43
Distanz zwischen den Traggurten (cm)		43	55
Gewicht total im Flug (kg)		110	180

1. Füllen/Starten	A			
Aufziehverhalten	Gleichmäßiges, einfaches und konstantes Aufziehen	A	Gleichmäßiges, einfaches und konstantes Aufziehen	A
Spezielle Starttechnik erforderlich	Nein	A	Nein	A
2. Landung	A			
Spezielle Landetechnik erforderlich	Nein	A	Nein	A
3. Geschwindigkeiten im Geradeausflug	B			
Trimmgeschwindigkeit größer als 30 km/h	Ja	A	Ja	A
Geschwindigkeitsbereich über Bremsen größer als 10 km/h	Ja	A	Ja	A
Minimalfluggeschwindigkeit	Geringer als 25 km/h	A	25 km/h bis 30 km/h	B
4. Steuerkräfte und Steuerwege	A			
Max. Fluggewicht bis 80 kg				
Symmetrischer Steuerkräfte / Steuerweg cm	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
Max. Fluggewicht 80 kg bis 100 kg				
Symmetrischer Steuerkräfte / Steuerweg cm	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
Max. Fluggewicht größer als 100 kg				
Symmetrische Steuerkräfte / Steuerweg cm	Zunehmend / Größer als 65	A	Zunehmend / Größer als 65	A
5. Nickstabilität bei der Ausleitung des beschleunigten Fluges	0			
Vorschießen beim Ausleiten	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
Einklapper tritt auf	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
6. Nickstabilität beim Anbremsen im beschleunigten Flug	0			
Einklapper tritt auf	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
7. Rollstabilität und Rolldämpfung	A			
Rollschwingungen	Abklingend	A	Abklingend	A
8. Stabilität in flachen Spiralen	A			
Aufrichttendenz	Selbstständiges Ausleiten	A	Selbstständiges Ausleiten	A
9. Verhalten beim Verlassen einer vollständigen Steilspirale	B			
Erste Ansprechen des Gleitschirm (die ersten 180°)	keine unmittelbare Reaktion	B	unmittelbare Verringerung der Drehgeschwindigkeit	A
Neigung, zum Geradeausflug zurückzukehren	selbstständiges Ausleiten (G-Kraft abnehmend, Drehgeschwindigkeit abnehmend)	A	selbstständiges Ausleiten (G-Kraft abnehmend, Drehgeschwindigkeit abnehmend)	A
Drehwinkel, um zum Normalflug zurückzukehren	kleiner als 720°, selbstständige Rückkehr in den Normalflug	A	kleiner als 720°, selbstständige Rückkehr in den Normalflug	A

10. Symmetrischer Frontklapper**Etwa 30 % Flügeltiefe**Rückkehr in den Normalflug
Vorschießen beim Ausleiten / WegdrehverhaltenKaskade tritt auf
Verwendet Fallleine**Mindestens 50 % Flügeltiefe**Einleitung
Ausleitung
Vorschießen beim Ausleiten / WegdrehverhaltenKaskade tritt auf
Ausleitung**Mit Beschleuniger**Einleitung
Ausleitung
Vorschießen beim Ausleiten / Wegdrehverhalten
Kaskade tritt auf
Verwendet Falllinien**A**Abkippen nach hinten weniger 45°
Selbstständig in weniger als 3 s
Vorschießen 0° bis 30° /
Behält den Kurs beiNein
NeinAbkippen nach hinten weniger 45°
Selbstständig in weniger als 3 s
Vorschießen 0° bis 30° /
Behält den Kurs beiNein
Neinnicht vorhanden
nicht vorhanden
nicht vorhanden
nicht vorhanden
nicht vorhandenA Abkippen nach hinten weniger 45°
A Selbstständig in weniger als 3 s
A Vorschießen 0° bis 30° /
Behält den Kurs beiA Nein
A NeinA Abkippen nach hinten weniger 45°
A Selbstständig in weniger als 3 s
A Vorschießen 0° bis 30° /
Behält den Kurs beiA Nein
A Nein0 nicht vorhanden
0 nicht vorhanden
0 nicht vorhanden
0 nicht vorhanden
0 nicht vorhanden**11. Ausleitung des Sackfluges**Sackflug kann eingeleitet werden
Ausleitung
Vorschießen beim Ausleiten
Wegdrehverhalten
Kaskade tritt auf**A**Ja
Selbstständig in weniger als 3 s
Vorschießen 0° bis 30°
Dreht weniger als 45° weg
NeinA Ja
A Selbstständig in weniger als 3 s
A Vorschießen 0° bis 30°
A Dreht weniger als 45° weg
A Nein**12. Rückkehr in den Normalflug aus großen Anstellwinkeln**Ausleitung
Kaskade tritt auf**A**Selbstständig in weniger als 3 s
NeinA Selbstständig in weniger als 3 s
A Nein**13. Ausleitung eines gehaltenen Fullstalls**Vorschießen beim Ausleiten
Klapper
Kaskade tritt auf (andere als Klapper)
Abkippen nach hinten beim Einleiten
Leinenspannung**A**Vorschießen 0° bis 30°
Kein Einklappen
Nein
Weniger 45°
Die meisten Leinen gespanntA Vorschießen 0° bis 30°
A Kein Einklappen
A Nein
A Weniger 45°
A Die meisten Leinen gespannt**14. Einseitiger Klapper****Kleiner einseitiger Klapper**Wegdrehen bis zur Wiederöffnung / Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel
Öffnungsverhalten
Wegdrehen insgesamt
Gegenklapper tritt aufEindreihen tritt auf
Kaskade tritt auf
Verwendet Fallleine**B**Weniger 90° / Vorschieß- oder Rollwinkel 0° bis 15°
Selbstständige Wiederöffnung
Weniger als 360°
Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung)Nein
Nein
NeinA Weniger 90° / Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°
A Selbstständige Wiederöffnung
A Weniger als 360°
A Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung)A Nein
A Nein
A Nein**Großer einseitiger Klapper**Wegdrehen bis zur Wiederöffnung / Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel
Öffnungsverhalten
Wegdrehen insgesamt
Gegenklapper tritt aufEindreihen tritt auf
Kaskade tritt auf
Verwendet FallleineWeniger 90° / Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°
Selbstständige Wiederöffnung
Weniger als 360°
Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung)Nein
Nein
NeinA 90° bis 180° / Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°
A Selbstständige Wiederöffnung
A Weniger als 360°
A Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung)A Nein
A Nein
A Nein

Kleiner einseitiger Klapper mit voll betätigtem Beschleuniger

Wegdrehen bis zur Wiederöffnung / Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
Öffnungsverhalten	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
Wegdrehen insgesamt	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
Gegenklapper tritt auf	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
Eindreihen tritt auf	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
Kaskade tritt auf	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
Verwendet Faltleine	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0

Großer einseitiger Klapper mit voll betätigtem Beschleuniger

Wegdrehen bis zur Wiederöffnung / Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
Öffnungsverhalten	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
Wegdrehen insgesamt	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
Gegenklapper tritt auf	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
Eindreihen tritt auf	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
Kaskade tritt auf	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
Verwendet Faltleine	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0

15. Richtungssteuerung mit einem gehaltenen einseitigen Klapper

Kann im Geradeausflug stabilisiert werden	Ja	A	Ja	A
180°-Kurve in Richtung der gefüllten Seite innerhalb von 10 s möglich	Ja	A	Ja	A
Steuerweg, der beim Versuch einer 180°-Kurve zum Stallen oder Trudeln führen würde	Mehr als 50 % des symmetrischen Steuerweges	A	Mehr als 50 % des symmetrischen Steuerweges	A

16. Trudelneigung bei Trimmgeschwindigkeit

Trudeln tritt auf	Nein	A	Nein	A
-------------------	------	---	------	---

17. Trudelneigung bei geringer Fluggeschwindigkeit

Trudeln tritt auf	Nein	A	Nein	A
-------------------	------	---	------	---

18. Ausleitung einer voll entwickelten Trudelbewegung

Weitertrudeln nach dem Freigeben der Bremse	Beendet die Trudelbewegung in weniger als 90°	A	Beendet die Trudelbewegung in weniger als 90°	A
Kaskade tritt auf	Nein	A	Nein	A

19. B-Stall

Wegdrehverhalten vor der Ausleitung	Dreht weniger als 45° weg	A	Dreht weniger als 45° weg	A
Verhalten vor der Ausleitung	Stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung gerade	A	Stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung gerade	A
Rückkehr in den Normalflug	Selbstständig in weniger als 3 s	A	Selbstständig in weniger als 3 s	A
Vorschießen beim Ausleiten	Vorschießen 0° bis 30°	A	Vorschießen 0° bis 30°	A
Kaskade tritt auf	Nein	A	Nein	A

20. Ohren anlegen

Verfahren zur Einleitung	Mittels spezieller Vorrichtung	A	Mittels spezieller Vorrichtung	A
Verhalten mit angelegten Ohren	Stabiler Flug	A	Stabiler Flug	A
Rückkehr in den Normalflug	Selbstständig in weniger als 3 s	A	Selbstständig in weniger als 3 s	A
Vorschießen beim Ausleiten	Vorschießen 0° bis 30°	A	Vorschießen 0° bis 30°	A

21. Ohren anlegen im beschleunigten Flug

Verfahren zur Einleitung	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
Verhalten mit angelegten Ohren	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
Rückkehr in den Normalflug	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
Vorschießen beim Ausleiten	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
Verhalten beim Loslassen des Beschleunigers mit gehaltenen Ohren	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0

22. Alternative Methode zur Richtungssteuerung

180°-Kurve kann innerhalb von 20 s geflogen werden	Ja	A	Ja	A
Stall oder Trudeln tritt auf	Nein	A	Nein	A

23. Jedes andere Flugmanöver und/oder jede andere Konfiguration, die in der Betriebsanleitung beschrieben

Manöver funktioniert wie beschrieben	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
Manöver ist für Anfänger geeignet	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0

Kaskade tritt auf

nicht vorhanden

0 nicht vorhanden

0

24. Anmerkungen des Testpiloten