

Testbericht: EN 926-2:2013 & LTF 91/09

Hersteller	Ozone Gliders	Nummer Zertifikat	PG_1268.2017
Adresse	2, Queens Drive LA46LN . UK	Testflug	27.11.2017
Gleitschirmmodell	Wisp 38	Klassifizierung	B
Seriennummer	PRTAN-S-32C-046	Vertreter	Fred Pierri
Trimmer	ja: zu	Ort des Tests	Villeneuve
Verwendet Faltleine	nein		
Testpilot		Alain Zoller	Claude Thurnheer
Gurtzeug		Gin Gliders - Gingo 2 L	Supair - Evasion
Distanz Gurtzeug-Traggurten (cm)		46	44
Distanz zwischen den Traggurten (cm)		43	55
Gewicht total im Flug (kg)		110	180

1. Füllen/Starten	B			
Aufziehverhalten	Gleichmäßiges, einfaches und konstantes Aufziehen	A	einfaches Aufziehen, etwas Korrektur des Piloten erforderlich	B
Spezielle Starttechnik erforderlich	Nein	A	Nein	A
2. Landung	A			
Spezielle Landetechnik erforderlich	Nein	A	Nein	A
3. Geschwindigkeiten im Geradeausflug	B			
Trimmgeschwindigkeit größer als 30 km/h	Ja	A	Ja	A
Geschwindigkeitsbereich über Bremsen größer als 10 km/h	Ja	A	Ja	A
Minimalfluggeschwindigkeit	Geringer als 25 km/h	A	25 km/h bis 30 km/h	B
4. Steuerkräfte und Steuerwege	A			
Max. Fluggewicht bis 80 kg				
Symmetrischer Steuerkräfte / Steuerweg cm	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
Max. Fluggewicht 80 kg bis 100 kg				
Symmetrischer Steuerkräfte / Steuerweg cm	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
Max. Fluggewicht größer als 100 kg				
Symmetrische Steuerkräfte / Steuerweg cm	Zunehmend / Größer als 65	A	Zunehmend / Größer als 65	A
5. Nickstabilität bei der Ausleitung des beschleunigten Fluges	0			
Vorschießen beim Ausleiten	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
Einklapper tritt auf	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
6. Nickstabilität beim Anbremsen im beschleunigten Flug	0			
Einklapper tritt auf	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
7. Rollstabilität und Rolldämpfung	A			
Rollschwingungen	Abklingend	A	Abklingend	A
8. Stabilität in flachen Spiralen	A			
Aufrichttendenz	Selbstständiges Ausleiten	A	Selbstständiges Ausleiten	A
9. Verhalten beim Verlassen einer vollständigen Steilspirale	B			
Erste Ansprechen des Gleitschirm (die ersten 180°)	keine unmittelbare Reaktion	B	unmittelbare Verringerung der Drehgeschwindigkeit	A
Neigung, zum Geradeausflug zurückzukehren	selbstständiges Ausleiten (G-Kraft abnehmend, Drehgeschwindigkeit abnehmend)	A	selbstständiges Ausleiten (G-Kraft abnehmend, Drehgeschwindigkeit abnehmend)	A
Drehwinkel, um zum Normalflug zurückzukehren	kleiner als 720°, selbstständige Rückkehr in den Normalflug	A	720° bis 1 080°, selbstständige Rückkehr in den Normalflug	B

10. Symmetrischer Frontklapper**Etwa 30 % Flügeltiefe**

Rückkehr in den Normalflug
 Vorschießen beim Ausleiten / Wegdrehverhalten

Kaskade tritt auf
 Verwendet Fallleine

Mindestens 50 % Flügeltiefe

Einleitung
 Ausleitung
 Vorschießen beim Ausleiten / Wegdrehverhalten

Kaskade tritt auf
 Ausleitung

Mit Beschleuniger

Einleitung
 Ausleitung
 Vorschießen beim Ausleiten / Wegdrehverhalten
 Kaskade tritt auf
 Verwendet Falllinien

A

Abkippen nach hinten weniger 45°

Selbstständig in weniger als 3 s
 Vorschießen 0° bis 30° /
 Behält den Kurs bei

Nein
 Nein

Abkippen nach hinten weniger 45°
 Selbstständig in weniger als 3 s
 Vorschießen 0° bis 30° /
 Behält den Kurs bei

Nein
 Nein

nicht vorhanden
 nicht vorhanden
 nicht vorhanden
 nicht vorhanden
 nicht vorhanden

A Abkippen nach hinten weniger 45° A

A Selbstständig in weniger als 3 s A
 A Vorschießen 0° bis 30° /
 Behält den Kurs bei A

A Nein A
 A Nein A

A Abkippen nach hinten weniger 45° A
 A Selbstständig in weniger als 3 s A
 A Vorschießen 0° bis 30° /
 Behält den Kurs bei A

A Nein A
 A Nein A

0 nicht vorhanden 0
 0 nicht vorhanden 0
 0 nicht vorhanden 0
 0 nicht vorhanden 0
 0 Nein A

11. Ausleitung des Sackfluges

Sackflug kann eingeleitet werden

Ausleitung
 Vorschießen beim Ausleiten
 Wegdrehverhalten
 Kaskade tritt auf

A

Ja
 Selbstständig in weniger als 3 s
 Vorschießen 0° bis 30°
 Dreht weniger als 45° weg
 Nein

A Ja A
 A Selbstständig in weniger als 3 s A
 A Vorschießen 0° bis 30° A
 A Dreht weniger als 45° weg A
 A Nein A

12. Rückkehr in den Normalflug aus großen Anstellwinkeln

Ausleitung
 Kaskade tritt auf

A

Selbstständig in weniger als 3 s
 Nein

A Selbstständig in weniger als 3 s A
 A Nein A

13. Ausleitung eines gehaltenen Fullstalls

Vorschießen beim Ausleiten
 Klapper
 Kaskade tritt auf (andere als Klapper)
 Abkippen nach hinten beim Einleiten
 Leinenspannung

A

Vorschießen 0° bis 30°
 Kein Einklappen
 Nein
 Weniger 45°
 Die meisten Leinen gespannt

A Vorschießen 0° bis 30° A
 A Kein Einklappen A
 A Nein A
 A Weniger 45° A
 A Die meisten Leinen gespannt A

14. Einseitiger Klapper**Kleiner einseitiger Klapper**

Wegdrehen bis zur Wiederöffnung / Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel
 Öffnungsverhalten
 Wegdrehen insgesamt
 Gegenklapper tritt auf

A

Weniger 90° / Vorschieß- oder Rollwinkel 0° bis 15°
 Selbstständige Wiederöffnung
 Weniger als 360°
 Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung)

A Weniger 90° / Vorschieß- oder Rollwinkel 0° bis 15° A
 A Selbstständige Wiederöffnung A
 A Weniger als 360° A
 A Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung) A

Eindreihen tritt auf
 Kaskade tritt auf
 Verwendet Fallleine

Nein
 Nein
 Nein

A Nein A
 A Nein A
 A Nein A

Großer einseitiger Klapper

Wegdrehen bis zur Wiederöffnung / Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel
 Öffnungsverhalten
 Wegdrehen insgesamt
 Gegenklapper tritt auf

Weniger 90° / Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°
 Selbstständige Wiederöffnung
 Weniger als 360°
 Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung)

A Weniger 90° / Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45° A
 A Selbstständige Wiederöffnung A
 A Weniger als 360° A
 A Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung) A

Eindreihen tritt auf
 Kaskade tritt auf
 Verwendet Fallleine

Nein
 Nein
 Nein

A Nein A
 A Nein A
 A Nein A

Kleiner einseitiger Klapper mit voll betätigtem Beschleuniger

Wegdrehen bis zur Wiederöffnung / Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
Öffnungsverhalten	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
Wegdrehen insgesamt	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
Gegenklapper tritt auf	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
Eindreihen tritt auf	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
Kaskade tritt auf	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
Verwendet Faltleine	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0

Großer einseitiger Klapper mit voll betätigtem Beschleuniger

Wegdrehen bis zur Wiederöffnung / Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
Öffnungsverhalten	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
Wegdrehen insgesamt	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
Gegenklapper tritt auf	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
Eindreihen tritt auf	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
Kaskade tritt auf	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
Verwendet Faltleine	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0

15. Richtungssteuerung mit einem gehaltenen einseitigen Klapper

Kann im Geradeausflug stabilisiert werden	Ja	A	Ja	A
180°-Kurve in Richtung der gefüllten Seite innerhalb von 10 s möglich	Ja	A	Ja	A
Steuerweg, der beim Versuch einer 180°-Kurve zum Stallen oder Trudeln führen würde	Mehr als 50 % des symmetrischen Steuerweges	A	Mehr als 50 % des symmetrischen Steuerweges	A

16. Trudelneigung bei Trimmgeschwindigkeit

Trudeln tritt auf	Nein	A	Nein	A
-------------------	------	---	------	---

17. Trudelneigung bei geringer Fluggeschwindigkeit

Trudeln tritt auf	Nein	A	Nein	A
-------------------	------	---	------	---

18. Ausleitung einer voll entwickelten Trudelbewegung

Weitertrudeln nach dem Freigeben der Bremse	Beendet die Trudelbewegung in weniger als 90°	A	Beendet die Trudelbewegung in weniger als 90°	A
Kaskade tritt auf	Nein	A	Nein	A

19. B-Stall

Wegdrehverhalten vor der Ausleitung	Dreht weniger als 45° weg	A	Dreht weniger als 45° weg	A
Verhalten vor der Ausleitung	Stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung gerade	A	Stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung gerade	A
Rückkehr in den Normalflug	Selbstständig in weniger als 3 s	A	Selbstständig in weniger als 3 s	A
Vorschießen beim Ausleiten	Vorschießen 0° bis 30°	A	Vorschießen 0° bis 30°	A
Kaskade tritt auf	Nein	A	Nein	A

20. Ohren anlegen

Verfahren zur Einleitung	Mittels spezieller Vorrichtung	A	Mittels spezieller Vorrichtung	A
Verhalten mit angelegten Ohren	Stabiler Flug	A	Stabiler Flug	A
Rückkehr in den Normalflug	Selbstständig in weniger als 3 s	A	Selbstständig in weniger als 3 s	A
Vorschießen beim Ausleiten	Vorschießen 0° bis 30°	A	Vorschießen 0° bis 30°	A

21. Ohren anlegen im beschleunigten Flug

Verfahren zur Einleitung	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
Verhalten mit angelegten Ohren	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
Rückkehr in den Normalflug	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
Vorschießen beim Ausleiten	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
Verhalten beim Loslassen des Beschleunigers mit gehaltenen Ohren	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0

22. Alternative Methode zur Richtungssteuerung

180°-Kurve kann innerhalb von 20 s geflogen werden	Ja	A	Ja	A
Stall oder Trudeln tritt auf	Nein	A	Nein	A

23. Jedes andere Flugmanöver und/oder jede andere Konfiguration, die in der Betriebsanleitung beschrieben

Manöver funktioniert wie beschrieben	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
Manöver ist für Anfänger geeignet	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0

Kaskade tritt auf

nicht vorhanden

0 nicht vorhanden

0

24. Anmerkungen des Testpiloten