



## Flugtest-Rapport



|   |                                   |   |                  |   |
|---|-----------------------------------|---|------------------|---|
| Hersteller  | <b>Ozone Gliders</b>              | Nummer Zertifikat                                 | PG_0187.2008     |   |
| Adresse   | 2, Queens Drive<br>LA46LN .<br>UK | Datum Testflug                                    | 07. 10. 2008     |   |
| Vertreter   | Ogden Russell                     | Ort des Tests                                     | Villeneuve       |   |
| Gleitschirmmodell   | <b>Magnum 38</b>                  | <b>Klassifizierung</b>                            | <b>B</b>         |   |
| Trimmer   | yes: offen                        |   |                  |   |
|   | <b>Testpilot</b>                  | Zoller Alain                                      | Thurnheer Claude |   |
|   | <b>Gurtzeug</b>                   | Sup'Air - Evasion Bi                              | Advance - Bi-pro |   |
|   | <b>Gewicht total im Flug (kg)</b> | 110   | 185              |   |
| <b>1. Füllen/Starten</b>  |                                   | <b>A</b>  |                  |   |
| Aufziehverhalten  |                                   | Gleichmäßiges, einfaches und konstantes Aufziehen | A                | A |
| Spezielle Starttechnik erforderlich                                   |                                   | Nein  | A                | A |
| <b>2. Landung</b>   |                                   | <b>A</b>  |                  |   |
| Spezielle Landetechnik erforderlich                                   |                                   | Nein  | A                | A |
| <b>3. Geschwindigkeiten im Geradeausflug</b>                          |                                   | <b>B</b>  |                  |   |
| Trimmgeschwindigkeit größer als 30 km/h                               |                                   | Ja  | A                | A |
| Geschwindigkeitsbereich über Bremsen größer als 10 km/h               |                                   | Ja  | A                | A |
| Minimalfluggeschwindigkeit  |                                   | Geringer als 25 km/h                              | A                | B |
| <b>4. Steuerkräfte und Steuerwege</b>                                 |                                   | <b>A</b>  |                  |   |
| <i>Max. Fluggewicht bis 80 kg</i>                                     |                                   |   |                  |   |
| Symmetrischer Steuerkräfte / Steuerweg cm                             |                                   | nicht vorhanden                                   | 0                | 0 |
| <i>Max. Fluggewicht 80 kg bis 100 kg</i>                              |                                   |   |                  |   |
| Symmetrischer Steuerkräfte / Steuerweg cm                             |                                   | nicht vorhanden                                   | 0                | 0 |
| <i>Max. Fluggewicht größer als 100 kg</i>                             |                                   |   |                  |   |
| Symmetrischer Steuerkräfte / Steuerweg cm                             |                                   | Zunehmend / Größer als 65                         | A                | A |
| <b>5. Nickstabilität bei der Ausleitung des beschleunigten Fluges</b> |                                   | <b>0</b>  |                  |   |
| Vorschießen beim Ausleiten  |                                   | nicht vorhanden                                   | 0                | 0 |
| Einklapper tritt auf  |                                   | nicht vorhanden                                   | 0                | 0 |
| <b>6. Nickstabilität beim Anbremsen im beschleunigten Flug</b>        |                                   | <b>0</b>  |                  |   |
| Einklapper tritt auf  |                                   | nicht vorhanden                                   | 0                | 0 |
| <b>7. Rollstabilität und Rolldämpfung</b>                             |                                   | <b>A</b>  |                  |   |
| Rollschwingungen  |                                   | Abklingend  | A                | A |
| <b>8. Stabilität in flachen Spiralen</b>                              |                                   | <b>A</b>  |                  |   |
| Aufrichttendenz   |                                   | Selbstständiges Ausleiten                         | A                | A |
| <b>9. Verhalten in steilen Kurven</b>                                 |                                   | <b>B</b>  |                  |   |
| Sinkgeschwindigkeit nach zwei Kreisen                                 |                                   | 12 m/s bis 14 m/s                                 | A                | B |
| <b>10. Symmetrischer Frontklapper</b>                                 |                                   | <b>A</b>  |                  |   |
| Einleitung  |                                   | Abkippen nach hinten weniger 45°                  | A                | A |
| Ausleitung  |                                   | Selbstständig in weniger als 3 s                  | A                | A |
| Vorschießen beim Ausleiten / Wegdrehverhalten                         |                                   | Vorschießen 0° bis 30° / Behält den Kurs bei      | A                | A |
| Kaskade tritt auf<br><i>mit Beschleuniger</i>                         |                                   | Nein  | A                | A |

|  |   |   |  |   |
|--|---|---|--|---|
| Einleitung   | nicht vorhanden                                       | 0 | nicht vorhanden                                      | 0 |
| Ausleitung   | nicht vorhanden                                       | 0 | nicht vorhanden                                      | 0 |
| Vorschießen beim Ausleiten / Wegdrehverhalten                                      | nicht vorhanden                                       | 0 | nicht vorhanden                                      | 0 |
| Kaskade tritt auf  | nicht vorhanden                                       | 0 | nicht vorhanden                                      | 0 |
| <b>11. Ausleitung des Sackfluges</b>   | <b>A</b>  |   |  |   |
| Sackflug kann eingeleitet werden   | Ja  | A | Ja   | A |
| Ausleitung   | Selbstständig in weniger als 3 s                      | A | Selbstständig in weniger als 3 s                     | A |
| Vorschießen beim Ausleiten   | Vorschießen 0° bis 30°                                | A | Vorschießen 0° bis 30°                               | A |
| Wegdrehverhalten   | Dreht weniger als 45° weg                             | A | Dreht weniger als 45° weg                            | A |
| Kaskade tritt auf  | Nein  | A | Nein   | A |
| <b>12. Rückkehr in den Normalflug aus großen Anstellwinkeln</b>                    | <b>A</b>  |   |  |   |
| Ausleitung   | Selbstständig in weniger als 3 s                      | A | nicht vorhanden                                      | 0 |
| Kaskade tritt auf  | Nein  | A | nicht vorhanden                                      | 0 |
| <b>13. Ausleitung eines gehaltenen Fullstalls</b>                                  | <b>B</b>  |   |  |   |
| Vorschießen beim Ausleiten   | Vorschießen 0° bis 30°                                | A | Vorschießen 30° bis 60°                              | B |
| Klapper  | Kein Einklappen                                       | A | Kein Einklappen                                      | A |
| Kaskade tritt auf (andere als Klapper)   | Nein  | A | Nein   | A |
| Abkippen nach hinten beim Einleiten  | Weniger 45°   | A | Weniger 45°  | A |
| Leinenspannung   | Die meisten Leinen gespannt                           | A | Die meisten Leinen gespannt                          | A |
| <b>14. Einseitiger Klapper</b>   | <b>B</b>  |   |  |   |
| <i>Mit 50% Klapper</i>   |   |   |  |   |
| Wegdrehen bis zur Wiederöffnung / Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel             | Weniger 90° / Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°  | A | Weniger 90° / Vorschieß- oder Rollwinkel 0° bis 15°  | A |
| Öffnungsverhalten  | Selbstständige Wiederöffnung                          | A | Selbstständige Wiederöffnung                         | A |
| Wegdrehen insgesamt  | Weniger als 360°                                      | A | Weniger als 360°                                     | A |
| Gegenklapper tritt auf   | Nein  | A | Nein   | A |
| Eindreihen tritt auf   | Nein  | A | Nein   | A |
| Kaskade tritt auf  | Nein  | A | Nein   | A |
| <i>Mit 75% Klapper</i>   |   |   |  |   |
| Wegdrehen bis zur Wiederöffnung / Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel             | 90° bis 180° / Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45° | B | Weniger 90° / Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45° | A |
| Öffnungsverhalten  | Selbstständige Wiederöffnung                          | A | Selbstständige Wiederöffnung                         | A |
| Wegdrehen insgesamt  | Weniger als 360°                                      | A | Weniger als 360°                                     | A |
| Gegenklapper tritt auf   | Nein  | A | Nein   | A |
| Eindreihen tritt auf   | Nein  | A | Nein   | A |
| Kaskade tritt auf  | Nein  | A | Nein   | A |
| <i>Mit 50% Klapper und Beschleuniger</i>   |   |   |  |   |
| Wegdrehen bis zur Wiederöffnung / Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel             | nicht vorhanden                                       | 0 | nicht vorhanden                                      | 0 |
| Öffnungsverhalten  | nicht vorhanden                                       | 0 | nicht vorhanden                                      | 0 |
| Wegdrehen insgesamt  | nicht vorhanden                                       | 0 | nicht vorhanden                                      | 0 |
| Gegenklapper tritt auf   | nicht vorhanden                                       | 0 | nicht vorhanden                                      | 0 |
| Eindreihen tritt auf   | nicht vorhanden                                       | 0 | nicht vorhanden                                      | 0 |
| Kaskade tritt auf  | nicht vorhanden                                       | 0 | nicht vorhanden                                      | 0 |
| <i>Mit 75% Klapper und Beschleuniger</i>   |   |   |  |   |
| Wegdrehen bis zur Wiederöffnung / Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel             | nicht vorhanden                                       | 0 | nicht vorhanden                                      | 0 |
| Öffnungsverhalten  | nicht vorhanden                                       | 0 | nicht vorhanden                                      | 0 |
| Wegdrehen insgesamt  | nicht vorhanden                                       | 0 | nicht vorhanden                                      | 0 |
| Gegenklapper tritt auf   | nicht vorhanden                                       | 0 | nicht vorhanden                                      | 0 |
| Eindreihen tritt auf   | nicht vorhanden                                       | 0 | nicht vorhanden                                      | 0 |
| Kaskade tritt auf  | nicht vorhanden                                       | 0 | nicht vorhanden                                      | 0 |
| <b>15. Richtungssteuerung mit einem gehaltenen einseitigen Klapper</b>             | <b>A</b>  |   |  |   |
| Kann im Geradeausflug stabilisiert werden  | Ja  | A | Ja   | A |
| 180°-Kurve in Richtung der gefüllten Seite innerhalb von 10 s möglich              | Ja  | A | Ja   | A |
| Steuerweg, der beim Versuch einer 180°-Kurve zum Stallen oder Trudeln führen würde | Mehr als 50 % des symmetrischen Steuerweges           | A | Mehr als 50 % des symmetrischen Steuerweges          | A |

|  |  |   |   |   |
|--|--|---|---|---|
| <b>16. Trudelneigung bei Trimmgeschwindigkeit</b>  | <b>A</b>   |   |   |   |
| Trudeln tritt auf  | Nein   | A | Nein  | A |
| <b>17. Trudelneigung bei geringer Fluggeschwindigkeit</b>  | <b>A</b>   |   |   |   |
| Trudeln tritt auf  | nicht vorhanden  | 0 | Nein  | A |
| <b>18. Ausleitung einer voll entwickelten Trudelbewegung</b>   | <b>A</b>   |   |   |   |
| Weitertrudeln nach dem Freigeben der Bremse  | Beendet die Trudelbewegung in weniger als 90°  | A | Beendet die Trudelbewegung in weniger als 90° | A |
| Kaskade tritt auf  | Nein   | A | Nein  | A |
| <b>19. B-Stall</b>   | <b>A</b>   |   |   |   |
| Wegdrehverhalten vor der Ausleitung  | Dreht weniger als 45° weg  | A | nicht vorhanden                               | 0 |
| Verhalten vor der Ausleitung   | Stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung gerade   | A | nicht vorhanden                               | 0 |
| Rückkehr in den Normalflug   | Selbstständig in weniger als 3 s   | A | nicht vorhanden                               | 0 |
| Vorschießen beim Ausleiten   | Vorschießen 0° bis 30°   | A | nicht vorhanden                               | 0 |
| Kaskade tritt auf  | Nein   | A | nicht vorhanden                               | 0 |
| <b>20. Ohren anlegen</b>   | <b>A</b>   |   |   |   |
| Verfahren zur Einleitung   | Mittels spezieller Vorrichtung   | A | Mittels spezieller Vorrichtung                | A |
| Verhalten mit angelegten Ohren   | Stabiler Flug  | A | Stabiler Flug                                 | A |
| Rückkehr in den Normalflug   | Selbstständig in weniger als 3 s   | A | Selbstständig in weniger als 3 s              | A |
| Vorschießen beim Ausleiten   | Vorschießen 0° bis 30°   | A | Vorschießen 0° bis 30°                        | A |
| <b>21. Ohren anlegen im beschleunigten Flug</b>  | <b>0</b>   |   |   |   |
| Verfahren zur Einleitung   | nicht vorhanden  | 0 | nicht vorhanden                               | 0 |
| Verhalten mit angelegten Ohren   | nicht vorhanden  | 0 | nicht vorhanden                               | 0 |
| Rückkehr in den Normalflug   | nicht vorhanden  | 0 | nicht vorhanden                               | 0 |
| Vorschießen beim Ausleiten   | nicht vorhanden  | 0 | nicht vorhanden                               | 0 |
| Verhalten beim Loslassen des Beschleunigers mit gehaltenen Ohren   | nicht vorhanden  | 0 | nicht vorhanden                               | 0 |
| <b>22. Verhalten bei der Ausleitung von Steilschlangen</b>   | <b>A</b>   |   |   |   |
| Aufrichttendenz  | Selbstständiges Ausleiten  | A | Selbstständiges Ausleiten                     | A |
| Drehwinkel bis zur Rückkehr in den Normalflug  | Weniger als 720°, selbstständige Rückkehr  | A | Weniger als 720°, selbstständige Rückkehr     | A |
| Sinkgeschwindigkeit bei der Bewertung der Stabilität [m/s]   | 13   |   | 23  |   |
| <b>23. Alternative Methode zur Richtungssteuerung</b>  | <b>A</b>   |   |   |   |
| 180°-Kurve kann innerhalb von 20 s geflogen werden   | Ja   | A | Ja  | A |
| Stall oder Trudeln tritt auf   | Nein   | A | Nein  | A |
| <b>24. Jedes andere Flugmanöver und/oder jede andere Konfiguration, die in der Betriebsanleitung beschrieben</b> | <b>0</b>   |   |   |   |
| Manöver funktioniert wie beschrieben   | nicht vorhanden  | 0 | nicht vorhanden                               | 0 |
| Manöver ist für Anfänger geeignet  | nicht vorhanden  | 0 | nicht vorhanden                               | 0 |
| Kaskade tritt auf  | nicht vorhanden  | 0 | nicht vorhanden                               | 0 |
| <b>25. Anmerkungen des Testpiloten</b>   |  |   |   |   |
| Anmerkungen  | Low speed spin tendency, the glider continue to fly straight without any spin tendency or turn, that's why "Not Available" |   | Impossible with B-line stall                  |   |