



|  |   |   |   |   |
|--|---|---|---|---|
| Einleitung   | Abkippen nach hinten größer als 45°                   | C | Abkippen nach hinten größer als 45°                   | C |
| Ausleitung   | Selbstständig in weniger als 3 s                      | A | Selbstständig in 3 s bis 5 s                          | B |
| Vorschießen beim Ausleiten / Wegdrehverhalten                          | Vorschießen 30° bis 60° / Behält den Kurs bei         | B | Vorschießen 0° bis 30° / Behält den Kurs bei          | A |
| Kaskade tritt auf  | Nein  | A | Nein  | A |
| <b>11. Ausleitung des Sackfluges</b>                                   | <b>A</b>  |   |   |   |
| Sackflug kann eingeleitet werden                                       | Ja  | A | Ja  | A |
| Ausleitung   | Selbstständig in weniger als 3 s                      | A | Selbstständig in weniger als 3 s                      | A |
| Vorschießen beim Ausleiten   | Vorschießen 0° bis 30°                                | A | Vorschießen 0° bis 30°                                | A |
| Wegdrehverhalten   | Dreht weniger als 45° weg                             | A | Dreht weniger als 45° weg                             | A |
| Kaskade tritt auf  | Nein  | A | Nein  | A |
| <b>12. Rückkehr in den Normalflug aus großen Anstellwinkeln</b>        | <b>A</b>  |   |   |   |
| Ausleitung   | Selbstständig in weniger als 3 s                      | A | Selbstständig in weniger als 3 s                      | A |
| Kaskade tritt auf  | Nein  | A | Nein  | A |
| <b>13. Ausleitung eines gehaltenen Fullstalls</b>                      | <b>B</b>  |   |   |   |
| Vorschießen beim Ausleiten   | Vorschießen 0° bis 30°                                | A | Vorschießen 30° bis 60°                               | B |
| Klapper  | Kein Einklappen                                       | A | Kein Einklappen                                       | A |
| Kaskade tritt auf (andere als Klapper)                                 | Nein  | A | Nein  | A |
| Abkippen nach hinten beim Einleiten                                    | Weniger 45°   | A | Weniger 45°   | A |
| Leinenspannung   | Die meisten Leinen gespannt                           | A | Die meisten Leinen gespannt                           | A |
| <b>14. Einseitiger Klapper</b>   | <b>B</b>  |   |   |   |
| <i>Mit 50% Klapper</i>   |   |   |   |   |
| Wegdrehen bis zur Wiederöffnung / Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel | Weniger 90° / Vorschieß- oder Rollwinkel 0° bis 15°   | A | Weniger 90° / Vorschieß- oder Rollwinkel 0° bis 15°   | A |
| Öffnungsverhalten  | Selbstständige Wiederöffnung                          | A | Selbstständige Wiederöffnung                          | A |
| Wegdrehen insgesamt  | Weniger als 360°                                      | A | Weniger als 360°                                      | A |
| Gegenklapper tritt auf   | Nein  | A | Nein  | A |
| Eindreihen tritt auf   | Nein  | A | Nein  | A |
| Kaskade tritt auf  | Nein  | A | Nein  | A |
| <i>Mit 75% Klapper</i>   |   |   |   |   |
| Wegdrehen bis zur Wiederöffnung / Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel | 90° bis 180° / Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45° | B | 90° bis 180° / Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45° | B |
| Öffnungsverhalten  | Selbstständige Wiederöffnung                          | A | Selbstständige Wiederöffnung                          | A |
| Wegdrehen insgesamt  | Weniger als 360°                                      | A | Weniger als 360°                                      | A |
| Gegenklapper tritt auf   | Nein  | A | Nein  | A |
| Eindreihen tritt auf   | Nein  | A | Nein  | A |
| Kaskade tritt auf  | Nein  | A | Nein  | A |
| <i>Mit 50% Klapper und Beschleuniger</i>                               |   |   |   |   |
| Wegdrehen bis zur Wiederöffnung / Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel | Weniger 90° / Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°  | A | Weniger 90° / Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°  | A |
| Öffnungsverhalten  | Selbstständige Wiederöffnung                          | A | Selbstständige Wiederöffnung                          | A |
| Wegdrehen insgesamt  | Weniger als 360°                                      | A | Weniger als 360°                                      | A |
| Gegenklapper tritt auf   | Nein  | A | Nein  | A |
| Eindreihen tritt auf   | Nein  | A | Nein  | A |
| Kaskade tritt auf  | Nein  | A | Nein  | A |
| <i>Mit 75% Klapper und Beschleuniger</i>                               |   |   |   |   |
| Wegdrehen bis zur Wiederöffnung / Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel | 90° bis 180° / Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45° | B | 90° bis 180° / Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45° | B |
| Öffnungsverhalten  | Selbstständige Wiederöffnung                          | A | Selbstständige Wiederöffnung                          | A |
| Wegdrehen insgesamt  | Weniger als 360°                                      | A | Weniger als 360°                                      | A |
| Gegenklapper tritt auf   | Nein  | A | Nein  | A |
| Eindreihen tritt auf   | Nein  | A | Nein  | A |
| Kaskade tritt auf  | Nein  | A | Nein  | A |
| <b>15. Richtungssteuerung mit einem gehaltenen einseitigen Klapper</b> | <b>A</b>  |   |   |   |
| Kann im Geradeausflug stabilisiert werden                              | Ja  | A | Ja  | A |
| 180°-Kurve in Richtung der gefüllten Seite innerhalb von 10 s möglich  | Ja  | A | Ja  | A |

|  |   |   |   |   |
|--|---|---|---|---|
| Steuerweg, der beim Versuch einer 180°-Kurve zum Stallen oder Trudeln führen würde                               | Mehr als 50 % des symmetrischen Steuerweges                                       | A | Mehr als 50 % des symmetrischen Steuerweges                                       | A |
| <b>16. Trudelneigung bei Trimmgeschwindigkeit</b>  | <b>A</b>  |   |   |   |
| Trudeln tritt auf  | Nein  | A | Nein  | A |
| <b>17. Trudelneigung bei geringer Fluggeschwindigkeit</b>  | <b>A</b>  |   |   |   |
| Trudeln tritt auf  | Nein  | A | Nein  | A |
| <b>18. Ausleitung einer voll entwickelten Trudelbewegung</b>   | <b>A</b>  |   |   |   |
| Weitertrudeln nach dem Freigeben der Bremse  | Beendet die Trudelbewegung in weniger als 90°                                     | A | Beendet die Trudelbewegung in weniger als 90°                                     | A |
| Kaskade tritt auf  | Nein  | A | Nein  | A |
| <b>19. B-Stall</b>   | <b>0</b>  |   |   |   |
| Wegdrehverhalten vor der Ausleitung  | nicht vorhanden   | 0 | nicht vorhanden   | 0 |
| Verhalten vor der Ausleitung   | nicht vorhanden   | 0 | nicht vorhanden   | 0 |
| Rückkehr in den Normalflug   | nicht vorhanden   | 0 | nicht vorhanden   | 0 |
| Vorschießen beim Ausleiten   | nicht vorhanden   | 0 | nicht vorhanden   | 0 |
| Kaskade tritt auf  | nicht vorhanden   | 0 | nicht vorhanden   | 0 |
| <b>20. Ohren anlegen</b>   | <b>B</b>  |   |   |   |
| Verfahren zur Einleitung   | Mittels spezieller Vorrichtung  | A | Mittels spezieller Vorrichtung  | A |
| Verhalten mit angelegten Ohren   | Stabiler Flug   | A | Stabiler Flug   | A |
| Rückkehr in den Normalflug   | Rückkehr in den Normalflug durch Eingriff des Piloten in weniger als weiteren 3 s | B | Rückkehr in den Normalflug durch Eingriff des Piloten in weniger als weiteren 3 s | B |
| Vorschießen beim Ausleiten   | Vorschießen 0° bis 30°  | A | Vorschießen 0° bis 30°  | A |
| <b>21. Ohren anlegen im beschleunigten Flug</b>  | <b>B</b>  |   |   |   |
| Verfahren zur Einleitung   | Mittels spezieller Vorrichtung  | A | Mittels spezieller Vorrichtung  | A |
| Verhalten mit angelegten Ohren   | Stabiler Flug   | A | Stabiler Flug   | A |
| Rückkehr in den Normalflug   | Rückkehr in den Normalflug durch Eingriff des Piloten in weniger als weiteren 3 s | B | Rückkehr in den Normalflug durch Eingriff des Piloten in weniger als weiteren 3 s | B |
| Vorschießen beim Ausleiten   | Vorschießen 0° bis 30°  | A | Vorschießen 0° bis 30°  | A |
| Verhalten beim Loslassen des Beschleunigers mit gehaltenen Ohren   | Stabiler Flug   | A | Stabiler Flug   | A |
| <b>22. Verhalten bei der Ausleitung von Steilschlangen</b>   | <b>D</b>  |   |   |   |
| Aufrichttendenz  | Querlage wird beibehalten   | D | Querlage wird beibehalten   | D |
| Drehwinkel bis zur Rückkehr in den Normalflug  | Durch Eingriff des Piloten  | D | Durch Eingriff des Piloten  | D |
| Sinkgeschwindigkeit bei der Bewertung der Stabilität [m/s]   | 20  |   | 26  |   |
| <b>23. Alternative Methode zur Richtungssteuerung</b>  | <b>A</b>  |   |   |   |
| 180°-Kurve kann innerhalb von 20 s geflogen werden   | Ja  | A | Ja  | A |
| Stall oder Trudeln tritt auf   | Nein  | A | Nein  | A |
| <b>24. Jedes andere Flugmanöver und/oder jede andere Konfiguration, die in der Betriebsanleitung beschrieben</b> | <b>0</b>  |   |   |   |
| Manöver funktioniert wie beschrieben   | nicht vorhanden   | 0 | nicht vorhanden   | 0 |
| Manöver ist für Anfänger geeignet  | nicht vorhanden   | 0 | nicht vorhanden   | 0 |
| Kaskade tritt auf  | nicht vorhanden   | 0 | nicht vorhanden   | 0 |
| <b>25. Anmerkungen des Testpiloten</b>   |   |   |   |   |
| Anmerkungen  |   |   |   |   |