

## Testbericht: EN 926-2:2013 & LTF 91/09

|   |                                   |                        |                         |
|---|-----------------------------------|------------------------|-------------------------|
| Hersteller                                  | <b>Ozone Gliders</b>              | Nummer Zertifikat      | PG_1086.2016            |
| Adresse                                     | 2, Queens Drive<br>LA46LN .<br>UK | Datum Testflug         | 02. 12. 2015            |
| Gleitschirmmodell                           | <b>Kona 26</b>                    | <b>Klassifizierung</b> | <b>B</b>                |
| Seriennummer                                | PR12-Q-45D-052                    | Vertreter              | None                    |
| Trimmer                                     | ja: zu                            | Ort des Tests          | Villeneuve              |
| Verwendet Faltleine                         | nein                              |                        |                         |
| <b>Testpilot</b>                            |                                   | Thurnheer Claude       | Bourdilloud Elie        |
| <b>Gurtzeug</b>                             |                                   | Supair - Altiplume S   | Gin Gliders - Gingo 2 M |
| <b>Distanz Gurtzeug-Traggurten (cm)</b>     |                                   | 43                     | 42                      |
| <b>Distanz zwischen den Traggurten (cm)</b> |                                   | 40                     | 44                      |
| <b>Gewicht total im Flug (kg)</b>           |                                   | 75                     | 95                      |

|   |   |   |   |   |
|---|---|---|---|---|
| <b>1. Füllen/Starten</b>  | <b>A</b>  |   |   |   |
| Aufziehverhalten  | Gleichmäßiges, einfaches und konstantes Aufziehen | A | Gleichmäßiges, einfaches und konstantes Aufziehen | A |
| Spezielle Starttechnik erforderlich                                   | Nein  | A | Nein  | A |
| <b>2. Landung</b>   | <b>A</b>  |   |   |   |
| Spezielle Landetechnik erforderlich                                   | Nein  | A | Nein  | A |
| <b>3. Geschwindigkeiten im Geradeausflug</b>                          | <b>A</b>  |   |   |   |
| Trimmgeschwindigkeit größer als 30 km/h                               | Ja  | A | Ja  | A |
| Geschwindigkeitsbereich über Bremsen größer als 10 km/h               | Ja  | A | Ja  | A |
| Minimalfluggeschwindigkeit  | Geringer als 25 km/h                              | A | Geringer als 25 km/h                              | A |
| <b>4. Steuerkräfte und Steuerwege</b>                                 | <b>A</b>  |   |   |   |
| <b>Max. Fluggewicht bis 80 kg</b>                                     |   |   |   |   |
| Symmetrischer Steuerkräfte / Steuerweg cm                             | Zunehmend / Größer als 55                         | A | nicht vorhanden                                   | 0 |
| <b>Max. Fluggewicht 80 kg bis 100 kg</b>                              |   |   |   |   |
| Symmetrischer Steuerkräfte / Steuerweg cm                             | nicht vorhanden                                   | 0 | Zunehmend / Größer als 60                         | A |
| <b>Max. Fluggewicht größer als 100 kg</b>                             |   |   |   |   |
| Symmetrischer Steuerkräfte / Steuerweg cm                             | nicht vorhanden                                   | 0 | nicht vorhanden                                   | 0 |
| <b>5. Nickstabilität bei der Ausleitung des beschleunigten Fluges</b> | <b>A</b>  |   |   |   |
| Vorschießen beim Ausleiten  | Vorschießen weniger als 30°                       | A | Vorschießen weniger als 30°                       | A |
| Einklapper tritt auf  | Nein  | A | Nein  | A |
| <b>6. Nickstabilität beim Anbremsen im beschleunigten Flug</b>        | <b>A</b>  |   |   |   |
| Einklapper tritt auf  | Nein  | A | Nein  | A |
| <b>7. Rollstabilität und Rolldämpfung</b>                             | <b>A</b>  |   |   |   |
| Rollschwingungen  | Abklingend  | A | Abklingend  | A |
| <b>8. Stabilität in flachen Spiralen</b>                              | <b>A</b>  |   |   |   |
| Aufrichttendenz   | Selbstständiges Ausleiten                         | A | Selbstständiges Ausleiten                         | A |
| <b>9. Verhalten beim Verlassen einer vollständigen Steilspirale</b>   | <b>A</b>  |   |   |   |
| Erste Ansprechen des Gleitschirm (die ersten 180°)                    | unmittelbare Verringerung der Drehgeschwindigkeit | A | unmittelbare Verringerung der Drehgeschwindigkeit | A |

|  |  |   |  |   |
|--|--|---|--|---|
| Neigung, zum Geradeausflug zurückzukehren    | selbstständiges Ausleiten (G-Kraft abnehmend, Drehgeschwindigkeit abnehmend) | A | selbstständiges Ausleiten (G-Kraft abnehmend, Drehgeschwindigkeit abnehmend) | A |
| Drehwinkel, um zum Normalflug zurückzukehren | kleiner als 720°, selbstständige Rückkehr in den Normalflug                  | A | kleiner als 720°, selbstständige Rückkehr in den Normalflug                  | A |

#### 10. Symmetrischer Frontklapper

**A**

##### *Etwa 30 % Flügeltiefe*

|   |  |   |  |   |
|---|--|---|--|---|
| Einleitung                                    | Abkippen nach hinten weniger 45°             | A | Abkippen nach hinten weniger 45°             | A |
| Rückkehr in den Normalflug                    | Selbstständig in weniger als 3 s             | A | Selbstständig in weniger als 3 s             | A |
| Vorschießen beim Ausleiten / Wegdrehverhalten | Vorschießen 0° bis 30° / Behält den Kurs bei | A | Vorschießen 0° bis 30° / Behält den Kurs bei | A |
| Kaskade tritt auf                             | Nein   | A | Nein   | A |
| Verwendet Fallleine                           | Nein   |   | Nein   |   |

##### *Mindestens 50 % Flügeltiefe*

|   |  |   |  |   |
|---|--|---|--|---|
| Einleitung                                    | Abkippen nach hinten weniger 45°             | A | Abkippen nach hinten weniger 45°             | A |
| Ausleitung                                    | Selbstständig in weniger als 3 s             | A | Selbstständig in weniger als 3 s             | A |
| Vorschießen beim Ausleiten / Wegdrehverhalten | Vorschießen 0° bis 30° / Behält den Kurs bei | A | Vorschießen 0° bis 30° / Behält den Kurs bei | A |
| Kaskade tritt auf                             | Nein   | A | Nein   | A |
| Ausleitung                                    | Nein   |   | Nein   |   |

##### *Mit Beschleuniger*

|   |  |   |  |   |
|---|--|---|--|---|
| Einleitung                                    | Abkippen nach hinten weniger 45°             | A | Abkippen nach hinten weniger 45°             | A |
| Ausleitung                                    | Selbstständig in weniger als 3 s             | A | Selbstständig in weniger als 3 s             | A |
| Vorschießen beim Ausleiten / Wegdrehverhalten | Vorschießen 0° bis 30° / Behält den Kurs bei | A | Vorschießen 0° bis 30° / Behält den Kurs bei | A |
| Kaskade tritt auf                             | Nein   | A | Nein   | A |
| Verwendet Falllinien                          | Nein   |   | Nein   |   |

#### 11. Ausleitung des Sackfluges

**A**

|                                  |                                  |   |                                  |   |
|----------------------------------|----------------------------------|---|----------------------------------|---|
| Sackflug kann eingeleitet werden | Ja                               | A | Ja                               | A |
| Ausleitung                       | Selbstständig in weniger als 3 s | A | Selbstständig in weniger als 3 s | A |
| Vorschießen beim Ausleiten       | Vorschießen 0° bis 30°           | A | Vorschießen 0° bis 30°           | A |
| Wegdrehverhalten                 | Dreht weniger als 45° weg        | A | Dreht weniger als 45° weg        | A |
| Kaskade tritt auf                | Nein                             | A | Nein                             | A |

#### 12. Rückkehr in den Normalflug aus großen Anstellwinkeln

**A**

|                   |                                  |   |                                  |   |
|-------------------|----------------------------------|---|----------------------------------|---|
| Ausleitung        | Selbstständig in weniger als 3 s | A | Selbstständig in weniger als 3 s | A |
| Kaskade tritt auf | Nein                             | A | Nein                             | A |

#### 13. Ausleitung eines gehaltenen Fullstalls

**A**

|  |                             |   |                             |   |
|--|-----------------------------|---|-----------------------------|---|
| Vorschießen beim Ausleiten             | Vorschießen 0° bis 30°      | A | Vorschießen 0° bis 30°      | A |
| Klapper                                | Kein Einklappen             | A | Kein Einklappen             | A |
| Kaskade tritt auf (andere als Klapper) | Nein                        | A | Nein                        | A |
| Abkippen nach hinten beim Einleiten    | Weniger 45°                 | A | Weniger 45°                 | A |
| Leinenspannung                         | Die meisten Leinen gespannt | A | Die meisten Leinen gespannt | A |

#### 14. Einseitiger Klapper

**B**

##### *Kleiner einseitiger Klapper*

|  |   |   |   |   |
|--|---|---|---|---|
| Wegdrehen bis zur Wiederöffnung / Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel | Weniger 90° / Vorschieß- oder Rollwinkel 0° bis 15°   | A | Weniger 90° / Vorschieß- oder Rollwinkel 0° bis 15°   | A |
| Öffnungsverhalten  | Selbstständige Wiederöffnung  | A | Selbstständige Wiederöffnung  | A |
| Wegdrehen insgesamt  | Weniger als 360°  | A | Weniger als 360°  | A |
| Gegenklapper tritt auf   | Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung) | A | Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung) | A |
| Eindreihen tritt auf   | Nein  | A | Nein  | A |
| Kaskade tritt auf  | Nein  | A | Nein  | A |

|  |   |   |   |   |
|--|---|---|---|---|
| Verwendet Faltleine  | Nein  |   | Nein  |   |
| <b>Großer einseitiger Klapper</b>  |   |   |   |   |
| Wegdrehen bis zur Wiederöffnung / Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel             | Weniger 90° / Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°  | A | Weniger 90° / Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°  | A |
| Öffnungsverhalten  | Selbstständige Wiederöffnung  | A | Selbstständige Wiederöffnung  | A |
| Wegdrehen insgesamt  | Weniger als 360°  | A | Weniger als 360°  | A |
| Gegenklapper tritt auf   | Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung) | A | Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung) | A |
| Eindreihen tritt auf   | Nein  | A | Nein  | A |
| Kaskade tritt auf  | Nein  | A | Nein  | A |
| Verwendet Faltleine  | Nein  |   | Nein  |   |
| <b>Kleiner einseitiger Klapper mit voll betätigtem Beschleuniger</b>               |   |   |   |   |
| Wegdrehen bis zur Wiederöffnung / Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel             | Weniger 90° / Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°  | A | Weniger 90° / Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°  | A |
| Öffnungsverhalten  | Selbstständige Wiederöffnung  | A | Selbstständige Wiederöffnung  | A |
| Wegdrehen insgesamt  | Weniger als 360°  | A | Weniger als 360°  | A |
| Gegenklapper tritt auf   | Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung) | A | Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung) | A |
| Eindreihen tritt auf   | Nein  | A | Nein  | A |
| Kaskade tritt auf  | Nein  | A | Nein  | A |
| Verwendet Faltleine  | Nein  |   | Nein  |   |
| <b>Großer einseitiger Klapper mit voll betätigtem Beschleuniger</b>                |   |   |   |   |
| Wegdrehen bis zur Wiederöffnung / Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel             | 90° bis 180° / Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°   | B | 90° bis 180° / Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°   | B |
| Öffnungsverhalten  | Selbstständige Wiederöffnung  | A | Selbstständige Wiederöffnung  | A |
| Wegdrehen insgesamt  | Weniger als 360°  | A | Weniger als 360°  | A |
| Gegenklapper tritt auf   | Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung) | A | Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung) | A |
| Eindreihen tritt auf   | Nein  | A | Nein  | A |
| Kaskade tritt auf  | Nein  | A | Nein  | A |
| Verwendet Faltleine  | Nein  |   | Nein  |   |
| <b>15. Richtungssteuerung mit einem gehaltenen einseitigen Klapper</b>             |   |   |   |   |
| Kann im Geradeausflug stabilisiert werden  | Ja  | A | Ja  | A |
| 180°-Kurve in Richtung der gefüllten Seite innerhalb von 10 s möglich              | Ja  | A | Ja  | A |
| Steuerweg, der beim Versuch einer 180°-Kurve zum Stallen oder Trudeln führen würde | Mehr als 50 % des symmetrischen Steuerweges   | A | Mehr als 50 % des symmetrischen Steuerweges   | A |
| <b>16. Trudelneigung bei Trimmgeschwindigkeit</b>                                  |   |   |   |   |
| Trudeln tritt auf  | Nein  | A | Nein  | A |
| <b>17. Trudelneigung bei geringer Fluggeschwindigkeit</b>                          |   |   |   |   |
| Trudeln tritt auf  | Nein  | A | Nein  | A |
| <b>18. Ausleitung einer voll entwickelten Trudelbewegung</b>                       |   |   |   |   |
| Weitertrudeln nach dem Freigeben der Bremse  | Beendet die Trudelbewegung in weniger als 90°   | A | Beendet die Trudelbewegung in weniger als 90°   | A |
| Kaskade tritt auf  | Nein  | A | Nein  | A |
| <b>19. B-Stall</b>   |   |   |   |   |
| Wegdrehverhalten vor der Ausleitung  | Dreht weniger als 45° weg   | A | Dreht weniger als 45° weg   | A |
| Verhalten vor der Ausleitung   | Stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung gerade  | A | Stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung gerade  | A |
| Rückkehr in den Normalflug   | Selbstständig in weniger als 3 s  | A | Selbstständig in weniger als 3 s  | A |
| Vorschießen beim Ausleiten   | Vorschießen 0° bis 30°  | A | Vorschießen 0° bis 30°  | A |

|  |   |   |   |   |
|--|---|---|---|---|
| Kaskade tritt auf  | Nein  | A | Nein  | A |
| <b>20. Ohren anlegen</b>   | <b>B</b>  |   |   |   |
| Verfahren zur Einleitung   | Mittels spezieller Vorrichtung  | A | Mittels spezieller Vorrichtung                  | A |
| Verhalten mit angelegten Ohren   | Stabiler Flug   | A | Stabiler Flug                                   | A |
| Rückkehr in den Normalflug   | Selbstständig in 3 s bis 5 s  | B | Selbstständig in weniger als 3 s                | A |
| Vorschießen beim Ausleiten   | Vorschießen 0° bis 30°  | A | Vorschießen 0° bis 30°                          | A |
| <b>21. Ohren anlegen im beschleunigten Flug</b>  | <b>B</b>  |   |   |   |
| Verfahren zur Einleitung   | Mittels spezieller Vorrichtung  | A | Mittels spezieller Vorrichtung                  | A |
| Verhalten mit angelegten Ohren   | Stabiler Flug   | A | Stabiler Flug                                   | A |
| Rückkehr in den Normalflug   | Rückkehr in den Normalflug durch Eingriff des Piloten in weniger als weiteren 3 s | B | Selbstständig in weniger als 3 s                | A |
| Vorschießen beim Ausleiten   | Vorschießen 0° bis 30°  | A | Vorschießen 0° bis 30°                          | A |
| Verhalten beim Loslassen des Beschleunigers mit gehaltenen Ohren   | Stabiler Flug   | A | Stabiler Flug                                   | A |
| <b>22. Alternative Methode zur Richtungssteuerung</b>  | <b>A</b>  |   |   |   |
| 180°-Kurve kann innerhalb von 20 s geflogen werden   | Ja  | A | Ja  | A |
| Stall oder Trudeln tritt auf   | Nein  | A | Nein  | A |
| <b>23. Jedes andere Flugmanöver und/oder jede andere Konfiguration, die in der Betriebsanleitung beschrieben</b> | <b>0</b>  |   |   |   |
| Manöver funktioniert wie beschrieben   | nicht vorhanden   | 0 | nicht vorhanden                                 | 0 |
| Manöver ist für Anfänger geeignet  | nicht vorhanden   | 0 | nicht vorhanden                                 | 0 |
| Kaskade tritt auf  | nicht vorhanden   | 0 | nicht vorhanden                                 | 0 |
| <b>24. Anmerkungen des Testpiloten</b>   | <input type="checkbox"/>  |   |   |   |
| Anmerkungen  | Glider tested in flight only with close trimmer                                   |   | Glider tested in flight only with close trimmer |   |