



Rapport de vol de test: EN

Fabricant	Niviuk Gliders / Air Games S.L.	N° certification	PG_0736.2013
Adresse	C. Del Ter, 6 – Nave D 17165 La Cellera de Ter Girona Spain	Date vol de test	06. 06. 2013
Représentatif	None	Lieu de test	Villeneuve
Modèle du parapente	Peak 3 25 X-Alps	Classification	D
Trimmer	no		

Pilote de test Thurnheer Claude

Zoller Alain

Sellette Niviuk Gliders - Hamak 2 M

Niviuk Gliders - Hamak 2 M

Charge totale en vol (kg) 90

110

	C		C		C
1. Gonflage/Décollage	C				
Comportement en élévation	l'accélération doit être contrôlée afin d'éviter une fermeture frontale	C	l'accélération doit être contrôlée afin d'éviter une fermeture frontale		C
Technique de décollage spéciale requise	non	A	non		A
2. Atterrissage	A				
Technique d'atterrissage spéciale requise	non	A	non		A
3. Vitesses en vol droit	B				
Vitesse bras hauts supérieure à 30 km/h	oui	A	oui		A
Plage de vitesse aux commandes supérieure à 10 km/h	oui	A	oui		A
Vitesse minimum	25 km/h à 30 km/h	B	25 km/h à 30 km/h		B
4. Débattement/effort aux commandes	C				
<i>pois max. en vol jusqu'à 80 kg</i>					
Effort / Débattement aux commandes symétrique	non existant	0	non existant		0
<i>pois max. en vol 80 kg à 100 kg</i>					
Effort / Débattement aux commandes symétrique	croissant / 45 cm à 60 cm	C	non existant		0
<i>pois max. en vol supérieur à 100 kg</i>					
Effort / Débattement aux commandes symétrique	non existant	0	croissant / 50 cm à 65 cm		C
5. Stabilité en tangage en sortie de vol accéléré	A				
Angle d'abattée en sortie	abattée inférieure à 30°	A	abattée inférieure à 30°		A
Fermeture effective	non	A	non		A
6. Stabilité en tangage lors d'une action aux commandes en vol accéléré	A				
Fermeture effective	non	A	non		A
7. Stabilité et amortissement du roulis	A				
Oscillations	amorties	A	amorties		A
8. Stabilité en virage modéré	A				
Tendance au retour en vol droit	sortie spontanée	A	sortie spontanée		A
9. Comportement lors d'une mise en virage en 360° engagé rapide	B				
Taux de chute après deux virages	supérieur à 14 m/s	B	supérieur à 14 m/s		B
10. Fermeture frontale symétrique	C				
Entrée	bascule en arrière inférieure à 45°	A	bascule en arrière inférieure à 45°		A
Sortie	spontanée, comprise entre 3 s et 5 s	B	spontanée, inférieure à 3 s		A

Angle d'abattée en sortie / Changement de trajectoire	abattée comprise entre 0° et 30° / maintien de la trajectoire	A	abattée comprise entre 30° et 60° / maintien de la trajectoire	B
Cascade effective	non	A	non	A
avec accélérateur,				
Entrée	bascule en arrière inférieure à 45°	A	bascule en arrière supérieure à 45°	C
Sortie	spontanée, comprise entre 3 s et 5 s	B	spontanée, inférieure à 3 s	A
Angle d'abattée en sortie / Changement de trajectoire	abattée comprise entre 0° et 30° / maintien de la trajectoire	A	abattée comprise entre 30° et 60° / maintien de la trajectoire	B
Cascade effective	non	A	non	A
11. Sortie de phase parachutale	A			
Phase parachutale accomplie	oui	A	oui	A
Sortie	spontanée, inférieure à 3 s	A	spontanée, inférieure à 3 s	A
Angle d'abattée en sortie	abattée comprise entre 0° et 30°	A	abattée comprise entre 0° et 30°	A
Changement de trajectoire	changement de trajectoire inférieur à 45°	A	changement de trajectoire inférieur à 45°	A
Cascade effective	non	A	non	A
12. Sortie de passage aux grands angles d'incidence	A			
Sortie	spontanée, inférieure à 3 s	A	spontanée, inférieure à 3 s	A
Cascade effective	non	A	non	A
13. Sortie d'un décrochage stabilisé maintenu	A			
Angle d'abattée en sortie	abattée comprise entre 0° et 30°	A	abattée comprise entre 0° et 30°	A
Fermeture	pas de fermeture	A	pas de fermeture	A
Cascade effective (autre qu'une fermeture)	non	A	non	A
Bascule en arrière	inférieure à 45°	A	inférieure à 45°	A
Tension des suspentes	tension de la plupart des suspentes	A	tension de la plupart des suspentes	A
14. Fermeture asymétrique	D			
avec 50% fermeture				
Changement de trajectoire avant regonflement / Angle d'abattée ou de roulis maximum	inférieur à 90° / abattée ou roulis compris entre 15° et 45°	A	inférieur à 90° / abattée ou roulis compris entre 0° et 15°	A
Comportement au regonflement	regonflement spontané	A	regonflement spontané	A
Changement total de trajectoire	inférieur à 360°	A	inférieur à 360°	A
Fermeture effective du côté opposé	non	A	non	A
Twist effectif	non	A	non	A
Cascade effective	non	A	non	A
avec 75% fermeture				
Changement de trajectoire avant regonflement / Angle d'abattée ou de roulis maximum	compris entre 90° et 180° / abattée ou roulis compris entre 45° et 60°	C	compris entre 90° et 180° / abattée ou roulis compris entre 60° et 90°	C
Comportement au regonflement	regonflement spontané	A	regonflement spontané	A
Changement total de trajectoire	inférieur à 360°	A	inférieur à 360°	A
Fermeture effective du côté opposé	non	A	non	A
Twist effectif	non	A	non	A
Cascade effective	non	A	non	A
avec 50% fermeture et accélérateur				
Changement de trajectoire avant regonflement / Angle d'abattée ou de roulis maximum	inférieur à 90° / abattée ou roulis compris entre 15° et 45°	A	inférieur à 90° / abattée ou roulis compris entre 15° et 45°	A
Comportement au regonflement	regonflement spontané	A	regonflement spontané	A
Changement total de trajectoire	inférieur à 360°	A	inférieur à 360°	A
Fermeture effective du côté opposé	non	A	non	A
Twist effectif	non	A	non	A
Cascade effective	non	A	non	A
avec 75% fermeture et accélérateur				
Changement de trajectoire avant regonflement / Angle d'abattée ou de roulis maximum	compris entre 90° et 180° / abattée ou roulis compris entre 45° et 60°	C	compris entre 180° et 360° / abattée ou roulis compris entre 60° et 90°	D
Comportement au regonflement	regonflement spontané	A	regonflement spontané	A
Changement total de trajectoire	inférieur à 360°	A	inférieur à 360°	A

Fermeture effective du côté opposé	non	A	non	A
Twist effectif	non	A	non	A
Cascade effective	non	A	non	A
15. Contrôle de trajectoire avec fermeture asymétrique maintenue	A			
Capacité à voler droit	oui	A	oui	A
Virage à 180° en 10 s, du côté opposé à la fermeture	oui	A	oui	A
Pourcentage de commande entre le virage et le départ en vrille ou en décrochage	supérieur à 50 % du débattement aux commandes symétrique	A	supérieur à 50 % du débattement aux commandes symétrique	A
16. Tendance à la vrille bras hauts	A			
Vrille effective	non	A	non	A
17. Essai de tendance à la vrille à basse vitesse	D			
Vrille effective	non	A	oui	D
18. Sortie d'une vrille développée	C			
Angle de rotation en vrille après relâchement des commandes	sort de la vrille entre 90° et 180°	C	sort de la vrille entre 90° et 180°	C
Cascade effective	non	A	non	A
19. Décrochage aux B	0			
Changement de trajectoire avant relâchement	non existant	0	non existant	0
Comportement avant relâchement	non existant	0	non existant	0
Sortie	non existant	0	non existant	0
Angle d'abattée en sortie	non existant	0	non existant	0
Cascade effective	non existant	0	non existant	0
20. Grandes oreilles	A			
Procédure d'entrée	commandes spécifiques	A	commandes spécifiques	A
Comportement pendant les grandes oreilles	vol stable	A	vol stable	A
Sortie	spontanée, inférieure à 3 s	A	spontanée, inférieure à 3 s	A
Angle d'abattée en sortie	abattée comprise entre 0° et 30°	A	abattée comprise entre 0° et 30°	A
21. Grandes oreilles en vol accéléré	A			
Procédure d'entrée	commandes spécifiques	A	commandes spécifiques	A
Comportement pendant les grandes oreilles	vol stable	A	vol stable	A
Sortie	spontanée, inférieure à 3 s	A	spontanée, inférieure à 3 s	A
Angle d'abattée en sortie	abattée comprise entre 0° et 30°	A	abattée comprise entre 0° et 30°	A
Comportement aux grandes oreilles maintenues dès le relâchement de l'accélérateur	vol stable	A	vol stable	A
22. Comportement en sortie de spirale engagée	A			
Tendance au retour au vol droit	sortie spontanée	A	sortie spontanée	A
Angle de rotation pour retrouver le vol normal	inférieur à 720°, sortie spontanée	A	inférieur à 720°, sortie spontanée	A
Taux de chute pendant l'évaluation de la stabilité en spirale [m/s]	19		23	
23. Commandes de direction alternatives	A			
Virage à 180° possible en 20 s	oui	A	oui	A
Décrochage ou vrille effectif	non	A	non	A
24. Autre procédure et/ou configuration de vol décrite dans le manuel d'utilisation	A			
Fonctionnement correct de la procédure	oui	A	oui	A
Procédure adaptée aux pilotes débutants	oui	A	oui	A
Cascade effective	non	A	non	A
25. Commentaires du pilote				
Commentaires	Symmetrischer Frontklapper und einseitiger Klapper wurden mit Faltleinen getestet. □ Manöver 24 = Ohrenanlegen wurde mit den B3-Leinen durchgeführt. □ Eine Durchführung des B-Stall ist nicht möglich.		Tested with "Folding Lines" for front & asymmetric collapses. □ Manoeuvre 24 = Big ears made with B3. □ Not possible to make B-Stall.	