

## Testbericht: EN 926-2:2013+A1:2021\*

|                     |   |                        |              |
|---------------------|---|------------------------|--------------|
| Hersteller          | <b>Mac Para Technology</b>                                      | Nummer Zertifikat      | PG_2290.2023 |
| Adresse             | Televizní 2615<br>756 61 Roznov pod Radhostem<br>Czech Republic | Testflug               | 08.11.2023   |
| Gleitschirmmodell   | <b>VERVE 23</b>   | <b>Klassifizierung</b> | <b>C</b>     |
| Seriennummer        | 4123-2519   | Vertreter              | Keine        |
| Trimmer             | nein  | Ort des Tests          | Villeneuve   |
| Verwendet Faltleine | ja  |                        |              |

**Testpilot** Claude Thurnheer Alexandre Jofresa

|   |                |                |
|---|----------------|----------------|
| <b>Gurtzeug</b>                             | Niviuk Makan M | Niviuk Makan M |
| <b>Distanz Gurtzeug-Traggurten [cm]</b>     | 41             | 41             |
| <b>Distanz zwischen den Traggurten [cm]</b> | 44             | 44             |
| <b>Gewicht total im Flug [kg]</b>           | 84             | 97             |

|   |  |   |  |   |
|---|--|---|--|---|
| <b>1. Füllen/Starten</b>  | <b>C</b>   |   |  |   |
| Aufziehverhalten  | Überschießt und muss zur Vermeidung eines Frontklappers angebremsst werden | C | Überschießt und muss zur Vermeidung eines Frontklappers angebremsst werden | C |
| Spezielle Starttechnik erforderlich                                   | Nein   | A | Nein   | A |
| <b>2. Landung</b>   | <b>A</b>   |   |  |   |
| Spezielle Landetechnik erforderlich                                   | Nein   | A | Nein   | A |
| <b>3. Geschwindigkeiten im Geradeausflug</b>                          | <b>B</b>   |   |  |   |
| Trimmgeschwindigkeit größer als 30 km/h                               | Ja   | A | Ja   | A |
| Geschwindigkeitsbereich über Bremsen größer als 10 km/h               | Ja   | A | Ja   | A |
| Minimallfluggeschwindigkeit   | 25 km/h bis 30 km/h  | B | Geringer als 25 km/h   | A |
| <b>4. Steuerkräfte und Steuerwege</b>                                 | <b>C</b>   |   |  |   |
| <b>Max. Fluggewicht bis 80 kg</b>                                     |  |   |  |   |
| Symmetrischer Steuerkräfte / Steuerweg cm                             | nicht vorhanden  | 0 | nicht vorhanden  | 0 |
| <b>Max. Fluggewicht 80 kg bis 100 kg</b>                              |  |   |  |   |
| Symmetrischer Steuerkräfte / Steuerweg cm                             | Zunehmend / 45 bis 60  | C | Zunehmend / 45 bis 60  | C |
| <b>Max. Fluggewicht größer als 100 kg</b>                             |  |   |  |   |
| Symmetrische Steuerkräfte / Steuerweg cm                              | nicht vorhanden  | 0 | nicht vorhanden  | 0 |
| <b>5. Nickstabilität bei der Ausleitung des beschleunigten Fluges</b> | <b>A</b>   |   |  |   |
| Vorschießen beim Ausleiten  | Vorschießen weniger als 30°  | A | Vorschießen weniger als 30°  | A |
| Einklapper tritt auf  | Nein   | A | Nein   | A |
| <b>6. Nickstabilität beim Anbremsen im beschleunigten Flug</b>        | <b>A</b>   |   |  |   |
| Einklapper tritt auf  | Nein   | A | Nein   | A |
| <b>7. Rollstabilität und Rolldämpfung</b>                             | <b>A</b>   |   |  |   |
| Rollschwingungen  | Abklingend   | A | Abklingend   | A |
| <b>8. Stabilität in flachen Spiralen</b>                              | <b>A</b>   |   |  |   |
| Aufrichttendenz   | Selbstständiges Ausleiten  | A | Selbstständiges Ausleiten  | A |

\*Dieser Standard wird nicht von der Akkreditierung D-IS-19457-01 abgedeckt

|   |  |          |  |   |
|---|--|----------|--|---|
| <b>9. Verhalten beim Verlassen einer vollständigen Steilspirale</b> |  | <b>A</b> |  |   |
| Erste Ansprechen des Gleitschirm (die ersten 180°)                  | unmittelbare Verringerung der Drehgeschwindigkeit                            | A        | unmittelbare Verringerung der Drehgeschwindigkeit                            | A |
| Neigung, zum Geradeausflug zurückzukehren                           | selbstständiges Ausleiten (G-Kraft abnehmend, Drehgeschwindigkeit abnehmend) | A        | selbstständiges Ausleiten (G-Kraft abnehmend, Drehgeschwindigkeit abnehmend) | A |
| Drehwinkel, um zum Normalflug zurückzukehren                        | kleiner als 720°, selbstständige Rückkehr in den Normalflug                  | A        | kleiner als 720°, selbstständige Rückkehr in den Normalflug                  | A |
| <b>10. Symmetrischer Frontklapper<br/>Etwa 30 % Flügeltiefe</b>     |  | <b>C</b> |  |   |
| Einleitung  | Abkippen nach hinten weniger 45°   | A        | Abkippen nach hinten weniger 45°   | A |
| Rückkehr in den Normalflug  | Selbstständig in weniger als 3 s   | A        | Selbstständig in weniger als 3 s   | A |
| Vorschießen beim Ausleiten / Wegdrehverhalten                       | Vorschießen 0° bis 30° / Behält den Kurs bei                                 | A        | Vorschießen 0° bis 30° / Behält den Kurs bei                                 | A |
| Kaskade tritt auf   | Nein   | A        | Nein   | A |
| Verwendet Faltleine   | Ja   | C        | Ja   | C |
| <b>Mindestens 50 % Flügeltiefe</b>                                  |  |          |  |   |
| Einleitung  | Abkippen nach hinten weniger 45°   | A        | Abkippen nach hinten weniger 45°   | A |
| Ausleitung  | Selbstständig in weniger als 3 s   | A        | Selbstständig in 3 s bis 5 s   | B |
| Vorschießen beim Ausleiten / Wegdrehverhalten                       | Vorschießen 0° bis 30° / Behält den Kurs bei                                 | A        | Vorschießen 0° bis 30° / Behält den Kurs bei                                 | A |
| Kaskade tritt auf   | Nein   | A        | Nein   | A |
| Verwendet Faltleine   | Ja   | C        | Ja   | C |
| <b>Mit Beschleuniger</b>  |  |          |  |   |
| Einleitung  | Abkippen nach hinten weniger 45°   | A        | Abkippen nach hinten weniger 45°   | A |
| Ausleitung  | Selbstständig in weniger als 3 s   | A        | Selbstständig in weniger als 3 s   | A |
| Vorschießen beim Ausleiten / Wegdrehverhalten                       | Vorschießen 0° bis 30° / Behält den Kurs bei                                 | A        | Vorschießen 0° bis 30° / Behält den Kurs bei                                 | A |
| Kaskade tritt auf   | Nein   | A        | Nein   | A |
| Verwendet Falllinien  | Ja   | C        | Ja   | C |
| <b>11. Ausleitung des Sackfluges</b>                                |  | <b>A</b> |  |   |
| Sackflug kann eingeleitet werden                                    | Ja   | A        | Ja   | A |
| Ausleitung  | Selbstständig in weniger als 3 s   | A        | Selbstständig in weniger als 3 s   | A |
| Vorschießen beim Ausleiten  | Vorschießen 0° bis 30°   | A        | Vorschießen 0° bis 30°   | A |
| Wegdrehverhalten  | Dreht weniger als 45° weg  | A        | Dreht weniger als 45° weg  | A |
| Kaskade tritt auf   | Nein   | A        | Nein   | A |
| <b>12. Rückkehr in den Normalflug aus großen Anstellwinkeln</b>     |  | <b>C</b> |  |   |
| Ausleitung  | Selbstständig in weniger als 3 s   | A        | Selbstständig in 3 s bis 5 s   | C |
| Kaskade tritt auf   | Nein   | A        | Nein   | A |
| <b>13. Ausleitung eines gehaltenen Fullstalls</b>                   |  | <b>A</b> |  |   |
| Vorschießen beim Ausleiten  | Vorschießen 0° bis 30°   | A        | Vorschießen 0° bis 30°   | A |
| Klapper   | Kein Einklappen  | A        | Kein Einklappen  | A |
| Kaskade tritt auf (andere als Klapper)                              | Nein   | A        | Nein   | A |

|                                     |                             |   |                             |   |
|-------------------------------------|-----------------------------|---|-----------------------------|---|
| Abkippen nach hinten beim Einleiten | Weniger 45°                 | A | Weniger 45°                 | A |
| Leinenspannung                      | Die meisten Leinen gespannt | A | Die meisten Leinen gespannt | A |

#### 14. Einseitiger Klapper

#### C

##### Kleiner einseitiger Klapper

|  |   |   |   |   |
|--|---|---|---|---|
| Wegdrehen bis zur Wiederöffnung / Maximaler Vorschießoder Rollwinkel | Weniger 90° / Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°  | A | Weniger 90° / Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°  | A |
| Öffnungsverhalten  | Selbstständige Wiederöffnung  | A | Selbstständige Wiederöffnung  | A |
| Wegdrehen insgesamt  | Weniger als 360°  | A | Weniger als 360°  | A |
| Gegenklapper tritt auf   | Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung) | A | Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung) | A |
| opposé Eindrehen tritt auf   | Nein  | A | Nein  | A |
| Kaskade tritt auf  | Nein  | A | Nein  | A |
| Verwendet Faltleine  | Ja  | C | Ja  | C |

##### Großer einseitiger Klapper

|  |   |   |   |   |
|--|---|---|---|---|
| Wegdrehen bis zur Wiederöffnung / Maximaler Vorschießoder Rollwinkel | 90° bis 180° / Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°   | B | 90° bis 180° / Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°   | B |
| Öffnungsverhalten  | Selbstständige Wiederöffnung  | A | Selbstständige Wiederöffnung  | A |
| Wegdrehen insgesamt  | Weniger als 360°  | A | Weniger als 360°  | A |
| Gegenklapper tritt auf   | Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung) | A | Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung) | A |
| Eindrehen tritt auf  | Nein  | A | Nein  | A |
| Kaskade tritt auf  | Nein  | A | Nein  | A |
| Verwendet Faltleine  | Ja  | C | Ja  | C |

##### Kleiner einseitiger Klapper mit voll betätigtem Beschleuniger

|  |   |   |   |   |
|--|---|---|---|---|
| Wegdrehen bis zur Wiederöffnung / Maximaler Vorschießoder Rollwinkel | Weniger 90° / Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°  | A | Weniger 90° / Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°  | A |
| Öffnungsverhalten  | Selbstständige Wiederöffnung  | A | Selbstständige Wiederöffnung  | A |
| Wegdrehen insgesamt  | Weniger als 360°  | A | Weniger als 360°  | A |
| Gegenklapper tritt auf   | Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung) | A | Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung) | A |
| Eindrehen tritt auf  | Nein  | A | Nein  | A |
| Kaskade tritt auf  | Nein  | A | Nein  | A |
| Verwendet Faltleine  | Ja  | C | Ja  | C |

##### Großer einseitiger Klapper mit voll betätigtem Beschleuniger

|  |   |   |   |   |
|--|---|---|---|---|
| Wegdrehen bis zur Wiederöffnung / Maximaler Vorschießoder Rollwinkel | 90° bis 180° / Vorschieß- oder Rollwinkel 45° bis 60°   | C | 90° bis 180° / Vorschieß- oder Rollwinkel 45° bis 60°   | C |
| Öffnungsverhalten  | Selbstständige Wiederöffnung  | A | Selbstständige Wiederöffnung  | A |
| Wegdrehen insgesamt  | Weniger als 360°  | A | Weniger als 360°  | A |
| Gegenklapper tritt auf   | Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung) | A | Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung) | A |
| Eindrehen tritt auf  | Nein  | A | Nein  | A |
| Kaskade tritt auf  | Nein  | A | Nein  | A |

|   |   |   |   |   |
|---|---|---|---|---|
| Verwendet Faltleine   | Ja  | C | Ja  | C |
| <b>15. Richtungssteuerung mit einem gehaltenen einseitigen Klapper</b>  | <b>A</b>                                    |   |   |   |
| Kann im Geradeausflug stabilisiert werden   | Ja  | A | Ja  | A |
| 180°-Kurve in Richtung der gefüllten Seite innerhalb von 10 s möglich   | Ja  | A | Ja  | A |
| Steuerweg, der beim Versuch einer 180°-Kurve zum Stallen oder Trudeln führen würde                              | Mehr als 50 % des symmetrischen Steuerweges | A | Mehr als 50 % des symmetrischen Steuerweges | A |
| <b>16. Trudeln bei Trimmgeschwindigkeit</b>   | <b>A</b>                                    |   |   |   |
| Trudeln tritt auf   | Nein  | A | Nein  | A |
| <b>17. Trudeln bei geringer Fluggeschwindigkeit</b>   | <b>A</b>                                    |   |   |   |
| Trudeln tritt auf   | Nein  | A | Nein  | A |
| <b>18. Ausleitung einer voll entwickelten Trudelbewegung</b>  | <b>B</b>                                    |   |   |   |
| Weitertrudeln nach dem Freigeben der Bremse   | Beendet die Trudelbewegung in 90° bis 180°  | B | Beendet die Trudelbewegung in 90° bis 180°  | B |
| Kaskade tritt auf   | Nein  | A | Nein  | A |
| <b>19. B-Stall</b>  | <b>0</b>                                    |   |   |   |
| Wegdrehverhalten vor der Ausleitung   | nicht vorhanden                             | 0 | nicht vorhanden                             | 0 |
| Verhalten vor der Ausleitung  | nicht vorhanden                             | 0 | nicht vorhanden                             | 0 |
| Rückkehr in den Normalflug  | nicht vorhanden                             | 0 | nicht vorhanden                             | 0 |
| Vorschießen beim Ausleiten  | nicht vorhanden                             | 0 | nicht vorhanden                             | 0 |
| Kaskade tritt auf   | nicht vorhanden                             | 0 | nicht vorhanden                             | 0 |
| <b>20. Ohren anlegen</b>  | <b>A</b>                                    |   |   |   |
| Verfahren zur Einleitung  | Mittels spezieller Vorrichtung              | A | Mittels spezieller Vorrichtung              | A |
| Verhalten mit angelegten Ohren  | Stabiler Flug                               | A | Stabiler Flug                               | A |
| Rückkehr in den Normalflug  | Selbstständig in weniger als 3 s            | A | Selbstständig in weniger als 3 s            | A |
| Vorschießen beim Ausleiten  | Vorschießen 0° bis 30°                      | A | Vorschießen 0° bis 30°                      | A |
| <b>21. Ohren anlegen im beschleunigten Flug</b>   | <b>A</b>                                    |   |   |   |
| Verfahren zur Einleitung  | Mittels spezieller Vorrichtung              | A | Mittels spezieller Vorrichtung              | A |
| Verhalten mit angelegten Ohren  | Stabiler Flug                               | A | Stabiler Flug                               | A |
| Rückkehr in den Normalflug  | Selbstständig in weniger als 3 s            | A | Selbstständig in weniger als 3 s            | A |
| Vorschießen beim Ausleiten  | Vorschießen 0° bis 30°                      | A | Vorschießen 0° bis 30°                      | A |
| Verhalten beim Loslassen des Beschleunigers mit gehaltenen Ohren  | Stabiler Flug                               | A | Stabiler Flug                               | A |
| <b>22. Alternative Methode zur Richtungssteuerung</b>   | <b>A</b>                                    |   |   |   |
| 180°-Kurve kann innerhalb von 20 s geflogen werden  | Ja  | A | Ja  | A |
| Stall oder Trudeln tritt auf  | Nein  | A | Nein  | A |
| <b>23. Jedes andere Flugmanöver und/oder jede andere Konfiguration, die in der Betriebsanleitung beschriebe</b> | <b>A</b>                                    |   |   |   |
| Manöver funktioniert wie beschrieben  | Ja  | A | Ja  | A |
| Manöver ist für Anfänger geeignet   | Ja  | A | Ja  | A |
| Kaskade tritt auf   | Nein  | A | Nein  | A |

