

Rapport de vol de test: EN 926-2:2013+A1:2021 and NfL 2024-2-785

Fabricant	Level Wings	N° certification	PG_2667.2026
Adresse	Unit 907-910, 118 Connaught Road West Hong Kong	Vol de test	19.11.2025
Modèle du parapente	Falcon 26.4	Classification	B
Numéro de série	LE-3545	Représentatif	Aucun
Trimmer	non	Lieu de test	Villeneuve
Lignes de pliage utilisées	non		
Pilote de test	Claude Thurnheer	Anselm Rauh	
Harnais	Advance Thun AG Success 4 M	Woody Valley srl Wani Light 2 L	
Distance harnais-élévateurs [cm]	43	43	
Distance entre les élévateurs [cm]	44	48	
Charge totale en vol [kg]	85	110	
1. Gonflage/Décollage	B		
Comportement en élévation	progressif, nécessitant certaines corrections du pilote	B	progressif, nécessitant certaines corrections du pilote
Technique de décollage spéciale requise	non	A	non
2. Atterrissage	A		
Technique d'atterrissage spéciale requise	non	A	non
3. Vitesses en vol droit	B		
Vitesse bras hauts supérieure à 30 km/h	oui	A	oui
Plage de vitesse aux commandes supérieure à 10 km/h	oui	A	oui
Vitesse minimum	inférieure à 25 km/h	A	25 km/h à 30 km/h
4. Débattement/effort aux commandes	A		
poids max. en vol jusqu'à 80 kg			
Effort / Débattement aux commandes symétrique	non existant	0	non existant
poids max. en vol 80 kg à 100 kg			
Effort / Débattement aux commandes symétrique	croissant / supérieur à 60 cm	A	non existant
poids max. en vol supérieur à 100 kg			
Effort / Débattement aux commandes symétrique	non existant	0	croissant / supérieur à 65 cm
5. Stabilité en tangage en sortie de vol accéléré	A		
Angle d'abattée en sortie	abattée inférieure à 30°	A	abattée inférieure à 30°
Fermeture effective	non	A	non
6. Stabilité en tangage lors d'une action aux commandes en vol accéléré	A		
Fermeture effective	non	A	non
7. Stabilité et amortissement du roulis	A		
Oscillations	amorties	A	amorties
8. Stabilité en virage modéré	A		
Tendance au retour en vol droit	sortie spontanée	A	sortie spontanée

9. Comportement en sortie d'une spirale engagée entièrement développée		A			
Réponse initiale du parapente (premiers 180°)	réduction immédiate de la vitesse angulaire de virage	A	réduction immédiate de la vitesse angulaire de virage	A	
Tendance au retour en vol droit	sortie spontanée (la force d'accélération diminue, la vitesse angulaire de virage diminue)	A	sortie spontanée (la force d'accélération diminue, la vitesse angulaire de virage diminue)	A	
Angle de rotation pour retrouver le vol normal	inférieur à 720°, sortie spontanée	A	inférieur à 720°, sortie spontanée	A	
10. Fermeture frontale symétrique environ 30% de la corde		B			
Entrée	Bascule en arrière inférieure à 45 °	A	Bascule en arrière inférieure à 45 °	A	
Sortie	Spontanée en 3 s à 5 s	B	Spontanée, inférieure à 3 s	A	
Angle d'abattée en sortie / Changement de trajectoire	Abattée comprise entre 0° et 30° / Maintien de la trajectoire	A	Abattée comprise entre 0° et 30° / Maintien de la trajectoire	A	
cascade effective	non	A	non	A	
Lignes de pliage utilisées	non	A	non	A	
au moins 50% de la corde					
Entrée	bascule en arrière inférieure à 45°	A	bascule en arrière inférieure à 45°	A	
Sortie	spontanée, comprise entre 3 s et 5 s	B	spontanée, inférieure à 3 s	A	
Angle d'abattée en sortie / Changement de trajectoire	abattée comprise entre 0° et 30° / maintien de la trajectoire	A	abattée comprise entre 0° et 30° / maintien de la trajectoire	A	
Cascade effective	non	A	non	A	
Lignes de pliage utilisées	non	A	non	A	
avec accélérateur					
Entrée	bascule en arrière inférieure à 45°	A	bascule en arrière inférieure à 45°	A	
Sortie	spontanée, inférieure à 3 s	A	spontanée, comprise entre 3 s et 5 s	B	
Angle d'abattée en sortie / Changement de trajectoire	abattée comprise entre 30° et 60° / maintien de la trajectoire	B	abattée comprise entre 30° et 60° / entrée en virage de moins de 90°	B	
Cascade effective	non	A	non	A	
Lignes de pliage utilisées	non	A	non	A	
11. Sortie de phase parachutale		A			
Phase parachutale accomplie	oui	A	oui	A	
Sortie	spontanée, inférieure à 3 s	A	spontanée, inférieure à 3 s	A	
Angle d'abattée en sortie	abattée comprise entre 0° et 30°	A	abattée comprise entre 0° et 30°	A	
Changement de trajectoire	changement de trajectoire inférieur à 45°	A	changement de trajectoire inférieur à 45°	A	
Cascade effective	non	A	non	A	
12. Sortie de passage aux grands angles d'incidence		A			
Sortie	spontanée, inférieure à 3 s	A	spontanée, inférieure à 3 s	A	
Cascade effective	non	A	non	A	
13. Sortie d'un décrochage stabilisé maintenu		B			
Angle d'abattée en sortie	abattée comprise entre 0° et 30°	A	abattée comprise entre 30° et 60°	B	
Fermeture	pas de fermeture	A	pas de fermeture	A	
Cascade effective (autre qu'une fermeture)	non	A	non	A	

Bascule en arrière	inférieure à 45°	A	inférieure à 45°	A
Tension des suspentes	tension de la plupart des suspentes	A	tension de la plupart des suspentes	A

14. Fermeture asymétrique

B

petite fermeture asymétrique

Changement de trajectoire avant regonflement / Angle d'abattée ou de roulis maximum	inférieur à 90° / abattée ou roulis compris entre 15° et 45°	A	inférieur à 90° / abattée ou roulis compris entre 15° et 45°	A
Comportement au regonflement	regonflement spontané	A	regonflement spontané	A
Changement total de trajectoire	inférieur à 360°	A	inférieur à 360°	A
Fermeture effective du côté opposé	non (ou seulement quelques cellules fermées avec regonflement spontané)	A	non (ou seulement quelques cellules fermées avec regonflement spontané)	A
Twist effectif	non	A	non	A
Cascade effective	non	A	non	A
Lignes de pliage utilisées	non	A	non	A

grande fermeture asymétrique

Changement de trajectoire avant regonflement / Angle d'abattée ou de roulis maximum	compris entre 90° et 180° / abattée ou roulis compris entre 15° et 45°	B	compris entre 90° et 180° / abattée ou roulis compris entre 15° et 45°	B
Comportement au regonflement	regonflement spontané	A	regonflement spontané	A
Changement total de trajectoire	inférieur à 360°	A	inférieur à 360°	A
Fermeture effective du côté opposé	non (ou seulement quelques cellules fermées avec regonflement spontané)	A	non (ou seulement quelques cellules fermées avec regonflement spontané)	A
Twist effectif	non	A	non	A
Cascade effective	non	A	non	A
Lignes de pliage utilisées	non	A	non	A

petite fermeture asymétrique avec l'accélérateur entièrement activé

Changement de trajectoire avant regonflement / Angle d'abattée ou de roulis maximum	inférieur à 90° / abattée ou roulis compris entre 15° et 45°	A	compris entre 90° et 180° / abattée ou roulis compris entre 15° et 45°	B
Comportement au regonflement	regonflement spontané	A	regonflement spontané	A
Changement total de trajectoire	inférieur à 360°	A	inférieur à 360°	A
Fermeture effective du côté opposé	non (ou seulement quelques cellules fermées avec regonflement spontané)	A	non (ou seulement quelques cellules fermées avec regonflement spontané)	A
Twist effectif	non	A	non	A
Cascade effective	non	A	non	A
Lignes de pliage utilisées	non	A	non	A

grande fermeture asymétrique avec l'accélérateur entièrement activé

Changement de trajectoire avant regonflement / Angle d'abattée ou de roulis maximum	compris entre 90° et 180° / abattée ou roulis compris entre 15° et 45°	B	compris entre 90° et 180° / abattée ou roulis compris entre 15° et 45°	B
Comportement au regonflement	regonflement spontané	A	regonflement spontané	A
Changement total de trajectoire	inférieur à 360°	A	inférieur à 360°	A
Fermeture effective du côté opposé	non (ou seulement quelques cellules fermées avec regonflement spontané)	A	non (ou seulement quelques cellules fermées avec regonflement spontané)	A
Twist effectif	non	A	non	A
Cascade effective	non	A	non	A

Lignes de pliage utilisées	non	A	non	A
15. Contrôle de trajectoire avec fermeture asymétrique maintenue	A			
Capacité à voler droit	oui	A	oui	A
Virage à 180° en 10 s, du côté opposé à la fermeture	oui	A	oui	A
Pourcentage de commande entre le virage et le départ en vrille ou en décrochage	supérieur à 50 % du débattement aux commandes symétrique	A	supérieur à 50 % du débattement aux commandes symétrique	A
16. Tendance à la vrille bras hauts	A			
Vrille effective	non	A	non	A
17. Essai de tendance à la vrille à basse vitesse	A			
Vrille effective	non	A	non	A
18. Sortie d'une vrille développée	B			
Angle de rotation en vrille après relâchement des commandes	sort de la vrille entre 90° et 180°	B	sort de la vrille en moins de 90°	A
Cascade effective	non	A	non	A
19. Décrochage aux B	A			
Changement de trajectoire avant relâchement	changement de trajectoire inférieur à 45°	A	changement de trajectoire inférieur à 45°	A
Comportement avant relâchement	maintien de stabilité avec envergure droite	A	maintien de stabilité avec envergure droite	A
Sortie	spontanée, inférieure à 3 s	A	spontanée, inférieure à 3 s	A
Angle d'abattée en sortie	abattée comprise entre 0° et 30°	A	abattée comprise entre 0° et 30°	A
Cascade effective	non	A	non	A
20. Grandes oreilles	B			
Procédure d'entrée	commandes spécifiques	A	commandes spécifiques	A
Comportement pendant les grandes oreilles	vol stable	A	vol stable	A
Sortie	sortie avec action du pilote inférieure à 3 s supplémentaires	B	sortie avec action du pilote inférieure à 3 s supplémentaires	B
Angle d'abattée en sortie	abattée comprise entre 0° et 30°	A	abattée comprise entre 0° et 30°	A
21. Grandes oreilles en vol accéléré	B			
Procédure d'entrée	commandes spécifiques	A	commandes spécifiques	A
Comportement pendant les grandes oreilles	vol stable	A	vol stable	A
Sortie	sortie avec action du pilote inférieure à 3 s supplémentaires	B	sortie avec action du pilote inférieure à 3 s supplémentaires	B
Angle d'abattée en sortie	abattée comprise entre 0° et 30°	A	abattée comprise entre 0° et 30°	A
Comportement aux grandes oreilles maintenues dès le relâchement de l'accélérateur	vol stable	A	vol stable	A
22. Commandes de direction alternatives	A			
Virage à 180° possible en 20 s	oui	A	oui	A
Décrochage ou vrille effectif	non	A	non	A
23. Autre procédure et/ou configuration de vol décrite dans le manuel d'utilisation	0			
Fonctionnement correct de la procédure	non existant	0	non existant	0
Procédure adaptée aux pilotes débutants	non existant	0	non existant	0
Cascade effective	non existant	0	non existant	0