

Rapport de vol de test: EN 926-2:2013+A1:2021 and NfL 2024-2-785

Fabricant	IFLY GLIDERS HAVACILIK	N° certification	PG_2570.2025
Adresse	ESENTEPE MAH. TALAT PASA 34394 KAPI NO: 1 SISLI/ ISTANE Turkey	Vol de test	09.10.2020
Modèle du parapente	SAFE M	Classification	A
Numéro de série	ART-M22820-GPYB	Représentatif	Aucun
Trimmer	non	Lieu de test	Villeneuve
Lignes de pliage utilisées	non		
Pilote de test	Philippe Dupont	Alexandre Jofresa	
Harnais	Advance Thun AG Success 4 M	Supair s.a.s. Evo XC 3 M	
Distance harnais-élévateurs [cm]	43	43	
Distance entre les élévateurs [cm]	42	48	
Charge totale en vol [kg]	80	105	
1. Gonflage/Décollage	A		
Comportement en élévation	doux, progressif et régulier	A	doux, progressif et régulier A
Technique de décollage spéciale requise	non	A	non A
2. Atterrissage	A		
Technique d'atterrissage spéciale requise	non	A	non A
3. Vitesses en vol droit	A		
Vitesse bras hauts supérieure à 30 km/h	oui	A	oui A
Plage de vitesse aux commandes supérieure à 10 km/h	oui	A	oui A
Vitesse minimum	inférieure à 25 km/h	A	inférieure à 25 km/h A
4. Débattement/effort aux commandes	A		
poids max. en vol jusqu'à 80 kg			
Effort / Débattement aux commandes symétrique	non existant	0	non existant 0
poids max. en vol 80 kg à 100 kg			
Effort / Débattement aux commandes symétrique	croissant / supérieur à 60 cm	A	non existant 0
poids max. en vol supérieur à 100 kg			
Effort / Débattement aux commandes symétrique	non existant	0	croissant / supérieur à 65 cm A
5. Stabilité en tangage en sortie de vol accéléré	A		
Angle d'abattée en sortie	abattée inférieure à 30°	A	abattée inférieure à 30° A
Fermeture effective	non	A	non A
6. Stabilité en tangage lors d'une action aux commandes en vol accéléré	A		
Fermeture effective	non	A	non A
7. Stabilité et amortissement du roulis	A		
Oscillations	amorties	A	amorties A
8. Stabilité en virage modéré	A		
Tendance au retour en vol droit	sortie spontanée	A	sortie spontanée A

9. Comportement en sortie d'une spirale engagée entièrement développée		A			
Réponse initiale du parapente (premiers 180°)	réduction immédiate de la vitesse angulaire de virage	A	réduction immédiate de la vitesse angulaire de virage	A	
Tendance au retour en vol droit	sortie spontanée (la force d'accélération diminue, la vitesse angulaire de virage diminue)	A	sortie spontanée (la force d'accélération diminue, la vitesse angulaire de virage diminue)	A	
Angle de rotation pour retrouver le vol normal	inférieur à 720°, sortie spontanée	A	inférieur à 720°, sortie spontanée	A	
10. Fermeture frontale symétrique environ 30% de la corde		A			
Entrée	Bascule en arrière inférieure à 45 °	A	Bascule en arrière inférieure à 45 °	A	
Sortie	Spontanée, inférieure à 3 s	A	Spontanée, inférieure à 3 s	A	
Angle d'abattée en sortie / Changement de trajectoire	Abattée comprise entre 0° et 30° / Maintien de la trajectoire	A	Abattée comprise entre 0° et 30° / Maintien de la trajectoire	A	
cascade effective	non	A	non	A	
Lignes de pliage utilisées	non	A	non	A	
au moins 50% de la corde					
Entrée	bascule en arrière inférieure à 45°	A	bascule en arrière inférieure à 45°	A	
Sortie	spontanée, inférieure à 3 s	A	spontanée, inférieure à 3 s	A	
Angle d'abattée en sortie / Changement de trajectoire	abattée comprise entre 0° et 30° / maintien de la trajectoire	A	abattée comprise entre 0° et 30° / maintien de la trajectoire	A	
Cascade effective	non	A	non	A	
Lignes de pliage utilisées	non	A	non	A	
avec accélérateur					
Entrée	bascule en arrière inférieure à 45°	A	bascule en arrière inférieure à 45°	A	
Sortie	spontanée, inférieure à 3 s	A	spontanée, inférieure à 3 s	A	
Angle d'abattée en sortie / Changement de trajectoire	abattée comprise entre 0° et 30° / maintien de la trajectoire	A	abattée comprise entre 0° et 30° / maintien de la trajectoire	A	
Cascade effective	non	A	non	A	
Lignes de pliage utilisées	non	A	non	A	
11. Sortie de phase parachutale		A			
Phase parachutale accomplie	oui	A	oui	A	
Sortie	spontanée, inférieure à 3 s	A	spontanée, inférieure à 3 s	A	
Angle d'abattée en sortie	abattée comprise entre 0° et 30°	A	abattée comprise entre 0° et 30°	A	
Changement de trajectoire	changement de trajectoire inférieur à 45°	A	changement de trajectoire inférieur à 45°	A	
Cascade effective	non	A	non	A	
12. Sortie de passage aux grands angles d'incidence		A			
Sortie	spontanée, inférieure à 3 s	A	spontanée, inférieure à 3 s	A	
Cascade effective	non	A	non	A	
13. Sortie d'un décrochage stabilisé maintenu		A			
Angle d'abattée en sortie	abattée comprise entre 0° et 30°	A	abattée comprise entre 0° et 30°	A	
Fermeture	pas de fermeture	A	pas de fermeture	A	
Cascade effective (autre qu'une fermeture)	non	A	non	A	

Bascule en arrière	inférieure à 45°	A	inférieure à 45°	A
Tension des suspentes	tension de la plupart des suspentes	A	tension de la plupart des suspentes	A
14. Fermeture asymétrique				
petite fermeture asymétrique				
Changement de trajectoire avant regonflement / Angle d'abattée ou de roulis maximum	inférieur à 90° / abattée ou roulis compris entre 0° et 15°	A	inférieur à 90° / abattée ou roulis compris entre 0° et 15°	A
Comportement au regonflement	regonflement spontané	A	regonflement spontané	A
Changement total de trajectoire	inférieur à 360°	A	inférieur à 360°	A
Fermeture effective du côté opposé	non (ou seulement quelques cellules fermées avec regonflement spontané)	A	non (ou seulement quelques cellules fermées avec regonflement spontané)	A
Twist effectif	non	A	non	A
Cascade effective	non	A	non	A
Lignes de pliage utilisées	non	A	non	A
grande fermeture asymétrique				
Changement de trajectoire avant regonflement / Angle d'abattée ou de roulis maximum	inférieur à 90° / abattée ou roulis compris entre 0° et 15°	A	inférieur à 90° / abattée ou roulis compris entre 0° et 15°	A
Comportement au regonflement	regonflement spontané	A	regonflement spontané	A
Changement total de trajectoire	inférieur à 360°	A	inférieur à 360°	A
Fermeture effective du côté opposé	non (ou seulement quelques cellules fermées avec regonflement spontané)	A	non (ou seulement quelques cellules fermées avec regonflement spontané)	A
Twist effectif	non	A	non	A
Cascade effective	non	A	non	A
Lignes de pliage utilisées	non	A	non	A
petite fermeture asymétrique avec l'accélérateur entièrement activé				
Changement de trajectoire avant regonflement / Angle d'abattée ou de roulis maximum	inférieur à 90° / abattée ou roulis compris entre 0° et 15°	A	inférieur à 90° / abattée ou roulis compris entre 0° et 15°	A
Comportement au regonflement	regonflement spontané	A	regonflement spontané	A
Changement total de trajectoire	inférieur à 360°	A	inférieur à 360°	A
Fermeture effective du côté opposé	non (ou seulement quelques cellules fermées avec regonflement spontané)	A	non (ou seulement quelques cellules fermées avec regonflement spontané)	A
Twist effectif	non	A	non	A
Cascade effective	non	A	non	A
Lignes de pliage utilisées	non	A	non	A
grande fermeture asymétrique avec l'accélérateur entièrement activé				
Changement de trajectoire avant regonflement / Angle d'abattée ou de roulis maximum	inférieur à 90° / abattée ou roulis compris entre 15° et 45°	A	inférieur à 90° / abattée ou roulis compris entre 0° et 15°	A
Comportement au regonflement	regonflement spontané	A	regonflement spontané	A
Changement total de trajectoire	inférieur à 360°	A	inférieur à 360°	A
Fermeture effective du côté opposé	non (ou seulement quelques cellules fermées avec regonflement spontané)	A	non (ou seulement quelques cellules fermées avec regonflement spontané)	A
Twist effectif	non	A	non	A
Cascade effective	non	A	non	A

Lignes de pliage utilisées	non	A	non	A
15. Contrôle de trajectoire avec fermeture asymétrique maintenue	A			
Capacité à voler droit	oui	A	oui	A
Virage à 180° en 10 s, du côté opposé à la fermeture	oui	A	oui	A
Pourcentage de commande entre le virage et le départ en vrille ou en décrochage	supérieur à 50 % du débattement aux commandes symétrique	A	supérieur à 50 % du débattement aux commandes symétrique	A
16. Tendance à la vrille bras hauts	A			
Vrille effective	non	A	non	A
17. Essai de tendance à la vrille à basse vitesse	A			
Vrille effective	non	A	non	A
18. Sortie d'une vrille développée	A			
Angle de rotation en vrille après relâchement des commandes	sort de la vrille en moins de 90°	A	sort de la vrille en moins de 90°	A
Cascade effective	non	A	non	A
19. Décrochage aux B	A			
Changement de trajectoire avant relâchement	changement de trajectoire inférieur à 45°	A	changement de trajectoire inférieur à 45°	A
Comportement avant relâchement	maintien de stabilité avec envergure droite	A	maintien de stabilité avec envergure droite	A
Sortie	spontanée, inférieure à 3 s	A	spontanée, inférieure à 3 s	A
Angle d'abattée en sortie	abattée comprise entre 0° et 30°	A	abattée comprise entre 0° et 30°	A
Cascade effective	non	A	non	A
20. Grandes oreilles	A			
Procédure d'entrée	commandes spécifiques	A	commandes spécifiques	A
Comportement pendant les grandes oreilles	vol stable	A	vol stable	A
Sortie	spontanée, inférieure à 3 s	A	spontanée, inférieure à 3 s	A
Angle d'abattée en sortie	abattée comprise entre 0° et 30°	A	abattée comprise entre 0° et 30°	A
21. Grandes oreilles en vol accéléré	A			
Procédure d'entrée	commandes spécifiques	A	commandes spécifiques	A
Comportement pendant les grandes oreilles	vol stable	A	vol stable	A
Sortie	spontanée, inférieure à 3 s	A	spontanée, inférieure à 3 s	A
Angle d'abattée en sortie	abattée comprise entre 0° et 30°	A	abattée comprise entre 0° et 30°	A
Comportement aux grandes oreilles maintenues dès le relâchement de l'accélérateur	vol stable	A	vol stable	A
22. Commandes de direction alternatives	A			
Virage à 180° possible en 20 s	oui	A	oui	A
Décrochage ou vrille effectif	non	A	non	A
23. Autre procédure et/ou configuration de vol décrite dans le manuel d'utilisation	0			
Fonctionnement correct de la procédure	non existant	0	non existant	0
Procédure adaptée aux pilotes débutants	non existant	0	non existant	0
Cascade effective	non existant	0	non existant	0