

Rapport de vol de test: EN

Fabricant	Gin Gliders Inc.	N° certification	PG_0604.2012
Adresse	285-1 Galdam-Ri, Mohyun-Myun, 449-855 YongIn-City, Kyunggi-Do Korea	Date vol de test	27. 06. 2012
Représentatif	None	Lieu de test	Villeneuve
Modèle du parapente	BoomerangX XS	Classification	D
Trimmer	no		

Pilote de test Dupont Philippe Thurnheer Claude
Sellette Sup'Air - Access S Gin Gliders - Gingo II M

Charge totale en vol (kg) 80 90

	C		C		C
1. Gonflage/Décollage	C				
Comportement en élévation	l'accélération doit être contrôlée afin d'éviter une fermeture frontale	C	l'accélération doit être contrôlée afin d'éviter une fermeture frontale		C
Technique de décollage spéciale requise	non	A	non		A
2. Atterrissage	A				
Technique d'atterrissage spéciale requise	non	A	non		A
3. Vitesses en vol droit	B				
Vitesse bras hauts supérieure à 30 km/h	oui	A	oui		A
Plage de vitesse aux commandes supérieure à 10 km/h	oui	A	oui		A
Vitesse minimum	25 km/h à 30 km/h	B	25 km/h à 30 km/h		B
4. Débattement/effort aux commandes	D				
<i>pois max. en vol jusqu'à 80 kg</i>					
Effort / Débattement aux commandes symétrique	non existant	0	non existant		0
<i>pois max. en vol 80 kg à 100 kg</i>					
Effort / Débattement aux commandes symétrique	croissant / 35 cm à 45 cm	D	croissant / 35 cm à 45 cm		D
<i>pois max. en vol supérieur à 100 kg</i>					
Effort / Débattement aux commandes symétrique	non existant	0	non existant		0
5. Stabilité en tangage en sortie de vol accéléré	A				
Angle d'abattée en sortie	abattée inférieure à 30°	A	abattée inférieure à 30°		A
Fermeture effective	non	A	non		A
6. Stabilité en tangage lors d'une action aux commandes en vol accéléré	A				
Fermeture effective	non	A	non		A
7. Stabilité et amortissement du roulis	A				
Oscillations	amorties	A	amorties		A
8. Stabilité en virage modéré	A				
Tendance au retour en vol droit	sortie spontanée	A	sortie spontanée		A
9. Comportement lors d'une mise en virage en 360° engagé rapide	B				
Taux de chute après deux virages	supérieur à 14 m/s	B	supérieur à 14 m/s		B
10. Fermeture frontale symétrique	D				
Entrée	bascule en arrière supérieure à 45°	C	bascule en arrière supérieure à 45°		C
Sortie	sortie avec action du pilote inférieure à 3 s supplémentaires	D	sortie avec action du pilote inférieure à 3 s supplémentaires		D

Angle d'abattée en sortie / Changement de trajectoire	abattée comprise entre 0° et 30° / entrée en virage de moins de 90°	A	abattée comprise entre 0° et 30° / maintien de la trajectoire	A
Cascade effective	non	A	non	A
avec accélérateur, Entrée	bascule en arrière supérieure à 45°	C	bascule en arrière supérieure à 45°	C
Sortie	sortie avec action du pilote comprise entre 3 s et 5 s supplémentaires	D	spontanée, comprise entre 3 s et 5 s	B
Angle d'abattée en sortie / Changement de trajectoire	abattée comprise entre 30° et 60° / maintien de la trajectoire	B	abattée comprise entre 0° et 30° / maintien de la trajectoire	A
Cascade effective	non	A	non	A
11. Sortie de phase parachutale	C			
Phase parachutale accomplie	oui	A	oui	A
Sortie	spontanée, inférieure à 3 s	A	spontanée, comprise entre 3 s et 5 s	C
Angle d'abattée en sortie	abattée comprise entre 30° et 60°	B	abattée comprise entre 0° et 30°	A
Changement de trajectoire	changement de trajectoire inférieur à 45°	A	changement de trajectoire inférieur à 45°	A
Cascade effective	non	A	non	A
12. Sortie de passage aux grands angles d'incidence	D			
Sortie	sortie avec action du pilote inférieure à 3 s supplémentaires	D	sortie avec action du pilote inférieure à 3 s supplémentaires	D
Cascade effective	non	A	non	A
13. Sortie d'un décrochage stabilisé maintenu	B			
Angle d'abattée en sortie	abattée comprise entre 30° et 60°	B	abattée comprise entre 30° et 60°	B
Fermeture	pas de fermeture	A	pas de fermeture	A
Cascade effective (autre qu'une fermeture)	non	A	non	A
Bascule en arrière	inférieure à 45°	A	inférieure à 45°	A
Tension des suspentes	tension de la plupart des suspentes	A	tension de la plupart des suspentes	A
14. Fermeture asymétrique	D			
avec 50% fermeture				
Changement de trajectoire avant regonflement / Angle d'abattée ou de roulis maximum	inférieur à 90° / abattée ou roulis compris entre 15° et 45°	A	inférieur à 90° / abattée ou roulis compris entre 15° et 45°	A
Comportement au regonflement	regonflement spontané	A	regonflement spontané	A
Changement total de trajectoire	inférieur à 360°	A	inférieur à 360°	A
Fermeture effective du côté opposé	non	A	non	A
Twist effectif	non	A	non	A
Cascade effective	non	A	non	A
avec 75% fermeture				
Changement de trajectoire avant regonflement / Angle d'abattée ou de roulis maximum	compris entre 180° et 360° / abattée ou roulis compris entre 60° et 90°	D	compris entre 90° et 180° / abattée ou roulis supérieur à 90°	D
Comportement au regonflement	regonflement inférieur à 3 s depuis le début de l'action du pilote	C	regonflement spontané	A
Changement total de trajectoire	inférieur à 360°	A	inférieur à 360°	A
Fermeture effective du côté opposé	oui, sans virage inversé	C	non	A
Twist effectif	non	A	non	A
Cascade effective	non	A	non	A
avec 50% fermeture et accélérateur				
Changement de trajectoire avant regonflement / Angle d'abattée ou de roulis maximum	inférieur à 90° / abattée ou roulis compris entre 15° et 45°	A	inférieur à 90° / abattée ou roulis compris entre 15° et 45°	A
Comportement au regonflement	regonflement spontané	A	regonflement spontané	A
Changement total de trajectoire	inférieur à 360°	A	inférieur à 360°	A
Fermeture effective du côté opposé	non	A	non	A
Twist effectif	non	A	non	A
Cascade effective	non	A	non	A

avec 75% fermeture et accélérateur

Changement de trajectoire avant regonflement / Angle d'abattée ou de roulis maximum	compris entre 180° et 360° / abattée ou roulis compris entre 60° et 90°	D	compris entre 90° et 180° / abattée ou roulis supérieur à 90°	D
Comportement au regonflement	regonflement inférieur à 3 s depuis le début de l'action du pilote	C	regonflement spontané	A
Changement total de trajectoire	inférieur à 360°	A	inférieur à 360°	A
Fermeture effective du côté opposé	oui, sans virage inversé	C	non	A
Twist effectif	non	A	non	A
Cascade effective	non	A	non	A
15. Contrôle de trajectoire avec fermeture asymétrique maintenue	A			
Capacité à voler droit	oui	A	oui	A
Virage à 180° en 10 s, du côté opposé à la fermeture	oui	A	oui	A
Pourcentage de commande entre le virage et le départ en vrille ou en décrochage	supérieur à 50 % du débattement aux commandes symétrique	A	supérieur à 50 % du débattement aux commandes symétrique	A
16. Tendance à la vrille bras hauts	A			
Vrille effective	non	A	non	A
17. Essai de tendance à la vrille à basse vitesse	D			
Vrille effective	oui	D	non	A
18. Sortie d'une vrille développée	D			
Angle de rotation en vrille après relâchement des commandes	sort de la vrille entre 180° et 360°	D	sort de la vrille entre 180° et 360°	D
Cascade effective	non	A	non	A
19. Décrochage aux B	0			
Changement de trajectoire avant relâchement	non existant	0	non existant	0
Comportement avant relâchement	non existant	0	non existant	0
Sortie	non existant	0	non existant	0
Angle d'abattée en sortie	non existant	0	non existant	0
Cascade effective	non existant	0	non existant	0
20. Grandes oreilles	B			
Procédure d'entrée	commandes spécifiques	A	commandes spécifiques	A
Comportement pendant les grandes oreilles	vol stable	A	vol stable	A
Sortie	sortie avec action du pilote inférieure à 3 s supplémentaires	B	sortie avec action du pilote inférieure à 3 s supplémentaires	B
Angle d'abattée en sortie	abattée comprise entre 0° et 30°	A	abattée comprise entre 0° et 30°	A
21. Grandes oreilles en vol accéléré	B			
Procédure d'entrée	commandes spécifiques	A	commandes spécifiques	A
Comportement pendant les grandes oreilles	vol stable	A	vol stable	A
Sortie	sortie avec action du pilote inférieure à 3 s supplémentaires	B	sortie avec action du pilote inférieure à 3 s supplémentaires	B
Angle d'abattée en sortie	abattée comprise entre 0° et 30°	A	abattée comprise entre 0° et 30°	A
Comportement aux grandes oreilles maintenues dès le relâchement de l'accélérateur	vol stable	A	vol stable	A
22. Comportement en sortie de spirale engagée	A			
Tendance au retour au vol droit	sortie spontanée	A	sortie spontanée	A
Angle de rotation pour retrouver le vol normal	inférieur à 720°, sortie spontanée	A	inférieur à 720°, sortie spontanée	A
Taux de chute pendant l'évaluation de la stabilité en spirale [m/s]	16		18	
23. Commandes de direction alternatives	A			
Virage à 180° possible en 20 s	oui	A	oui	A
Décrochage ou vrille effectif	non	A	non	A
24. Autre procédure et/ou configuration de vol décrite dans le manuel d'utilisation	0			
Fonctionnement correct de la procédure	non existant	0	non existant	0
Procédure adaptée aux pilotes débutants	non existant	0	non existant	0
Cascade effective	non existant	0	non existant	0
25. Commentaires du pilote				

Commentaires

B-Line stall is not recommended in users manual.□

□
Dieser Gleitschirm erfüllt die Mindestanforderungen von EN/LTF D. Nach Auskunft des Herstellers und bestätigt durch unsere Testflüge richtet sich dieser Schirm ausschließlich an sehr erfahrene Wettkampfpiloten (PWC-Niveau) und ersetzt nicht das Klasse D Standard-Gleitschirmmodell des selben Herstellers.

B-Line stall is not recommended in users manual□

□
This glider meets the minimum requirements of EN/LTF class D. According to the manufacturer and confirmed by our own testing this glider addresses highly experienced comp-pilots (PWC level) exclusively and is no replacement for the standard D class-glider of the same manufacturer.