

## Rapport de vol de test: EN 926-2:2013 & LTF 91/09

|   |   |                       |                      |
|---|---|-----------------------|----------------------|
| Fabricant                                 | <b>Flyfat SàrL</b>                                  | N° certification      | PG_1062.2016         |
| Adresse                                   | Route de Forel, 34<br>1091 Grandvaux<br>Switzerland | Date vol de test      | 01. 12. 2015         |
| Modèle du parapente                       | <b>Poya M</b>                                       | <b>Classification</b> | <b>C</b>             |
| Numéro de série                           | 001-03-2015   | Représentatif         | None                 |
| Trimmer                                   | oui: ouvert   | Lieu de test          | Villeneuve           |
| Lignes de pliage utilisées                | non   |                       |                      |
| <b>Pilote de test</b>                     |   | Thurnheer Claude      | Zoller Alain         |
| <b>Harnais</b>                            |   | Supair - Altiplume M  | Supair - Altiplume M |
| <b>Distance harnais-élévateurs (cm)</b>   |   | 43                    | 43                   |
| <b>Distance entre les élévateurs (cm)</b> |   | 44                    | 44                   |
| <b>Charge totale en vol (kg)</b>          |   | 80                    | 100                  |

|  |   |   |   |   |
|--|---|---|---|---|
| <b>1. Gonflage/Décollage</b>   | <b>A</b>  |   |   |   |
| Comportement en élévation  | doux, progressif et régulier                          | A | doux, progressif et régulier                          | A |
| Technique de décollage spéciale requise  | non   | A | non   | A |
| <b>2. Atterrissage</b>   | <b>A</b>  |   |   |   |
| Technique d'atterrissage spéciale requise                                      | non   | A | non   | A |
| <b>3. Vitesses en vol droit</b>  | <b>B</b>  |   |   |   |
| Vitesse bras hauts supérieure à 30 km/h  | oui   | A | oui   | A |
| Plage de vitesse aux commandes supérieure à 10 km/h                            | oui   | A | oui   | A |
| Vitesse minimum  | 25 km/h à 30 km/h                                     | B | 25 km/h à 30 km/h                                     | B |
| <b>4. Débattement/effort aux commandes</b>                                     | <b>C</b>  |   |   |   |
| <b>pois max. en vol jusqu'à 80 kg</b>  |   |   |   |   |
| Effort / Débattement aux commandes symétrique                                  | non existant  | 0 | non existant  | 0 |
| <b>pois max. en vol 80 kg à 100 kg</b>   |   |   |   |   |
| Effort / Débattement aux commandes symétrique                                  | croissant / 45 cm à 60 cm                             | C | croissant / 45 cm à 60 cm                             | C |
| <b>pois max. en vol supérieur à 100 kg</b>                                     |   |   |   |   |
| Effort / Débattement aux commandes symétrique                                  | non existant  | 0 | non existant  | 0 |
| <b>5. Stabilité en tangage en sortie de vol accéléré</b>                       | <b>0</b>  |   |   |   |
| Angle d'abattée en sortie  | non existant  | 0 | non existant  | 0 |
| Fermeture effective  | non existant  | 0 | non existant  | 0 |
| <b>6. Stabilité en tangage lors d'une action aux commandes en vol accéléré</b> | <b>0</b>  |   |   |   |
| Fermeture effective  | non existant  | 0 | non existant  | 0 |
| <b>7. Stabilité et amortissement du roulis</b>                                 | <b>A</b>  |   |   |   |
| Oscillations   | amorties  | A | amorties  | A |
| <b>8. Stabilité en virage modéré</b>   | <b>A</b>  |   |   |   |
| Tendance au retour en vol droit  | sortie spontanée                                      | A | sortie spontanée                                      | A |
| <b>9. Comportement en sortie d'une spirale engagée entièrement développée</b>  | <b>A</b>  |   |   |   |
| Réponse initiale du parapente (premiers 180°)                                  | réduction immédiate de la vitesse angulaire de virage | A | réduction immédiate de la vitesse angulaire de virage | A |

|   |  |          |  |   |
|---|--|----------|--|---|
| Tendance au retour en vol droit   | sortie spontanée (la force d'accélération diminuée, la vitesse angulaire de virage diminuée) | A        | sortie spontanée (la force d'accélération diminuée, la vitesse angulaire de virage diminuée) | A |
| Angle de rotation pour retrouver le vol normal                                      | inférieur à 720°, sortie spontanée   | A        | inférieur à 720°, sortie spontanée   | A |
| <b>10. Fermeture frontale symétrique</b>  |  | <b>B</b> |  |   |
| <i>environ 30% de la corde</i>  |  |          |  |   |
| Entrée  | Bascule en arrière inférieure à 45°  | A        | Bascule en arrière inférieure à 45°  | A |
| Sortie  | Spontanée, inférieure à 3 s  | A        | Spontanée, inférieure à 3 s  | A |
| Angle d'abattée en sortie / Changement de trajectoire                               | Abattée comprise entre 0° et 30° / Maintien de la trajectoire                                | A        | Abattée comprise entre 0° et 30° / Maintien de la trajectoire                                | A |
| cascade effective   | non  | A        | non  | A |
| Lignes de pliage utilisées  | non  |          | non  |   |
| <i>au moins 50% de la corde</i>   |  |          |  |   |
| Entrée  | bascule en arrière inférieure à 45°  | A        | bascule en arrière inférieure à 45°  | A |
| Sortie  | spontanée, inférieure à 3 s  | A        | spontanée, inférieure à 3 s  | A |
| Angle d'abattée en sortie / Changement de trajectoire                               | abattée comprise entre 0° et 30° / maintien de la trajectoire                                | A        | abattée comprise entre 30° et 60° / maintien de la trajectoire                               | B |
| Cascade effective   | non  | A        | non  | A |
| Lignes de pliage utilisées  | non  |          | non  |   |
| <i>avec accélérateur</i>  |  |          |  |   |
| Entrée  | non existant   | 0        | non existant   | 0 |
| Sortie  | non existant   | 0        | non existant   | 0 |
| Angle d'abattée en sortie / Changement de trajectoire                               | non existant   | 0        | non existant   | 0 |
| Cascade effective   | non existant   | 0        | non existant   | 0 |
| Lignes de pliage utilisées  | non existant   |          | non existant   |   |
| <b>11. Sortie de phase parachutale</b>  |  | <b>A</b> |  |   |
| Phase parachutale accomplie   | oui  | A        | oui  | A |
| Sortie  | spontanée, inférieure à 3 s  | A        | spontanée, inférieure à 3 s  | A |
| Angle d'abattée en sortie   | abattée comprise entre 0° et 30°   | A        | abattée comprise entre 0° et 30°   | A |
| Changement de trajectoire   | changement de trajectoire inférieur à 45°  | A        | changement de trajectoire inférieur à 45°  | A |
| Cascade effective   | non  | A        | non  | A |
| <b>12. Sortie de passage aux grands angles d'incidence</b>                          |  | <b>A</b> |  |   |
| Sortie  | spontanée, inférieure à 3 s  | A        | spontanée, inférieure à 3 s  | A |
| Cascade effective   | non  | A        | non  | A |
| <b>13. Sortie d'un décrochage stabilisé maintenu</b>                                |  | <b>B</b> |  |   |
| Angle d'abattée en sortie   | abattée comprise entre 30° et 60°  | B        | abattée comprise entre 30° et 60°  | B |
| Fermeture   | pas de fermeture   | A        | pas de fermeture   | A |
| Cascade effective (autre qu'une fermeture)  | non  | A        | non  | A |
| Bascule en arrière  | inférieure à 45°   | A        | inférieure à 45°   | A |
| Tension des suspentes   | tension de la plupart des suspentes  | A        | tension de la plupart des suspentes  | A |
| <b>14. Fermeture asymétrique</b>  |  | <b>B</b> |  |   |
| <i>petite fermeture asymétrique</i>   |  |          |  |   |
| Changement de trajectoire avant regonflement / Angle d'abattée ou de roulis maximum | inférieur à 90° / abattée ou roulis compris entre 0° et 15°                                  | A        | inférieur à 90° / abattée ou roulis compris entre 0° et 15°                                  | A |
| Comportement au regonflement  | regonflement spontané  | A        | regonflement spontané  | A |
| Changement total de trajectoire   | inférieur à 360°   | A        | inférieur à 360°   | A |
| Fermeture effective du côté opposé  | non (ou seulement quelques cellules fermées avec regonflement spontané)                      | A        | non (ou seulement quelques cellules fermées avec regonflement spontané)                      | A |
| Twist effectif  | non  | A        | non  | A |
| Cascade effective   | non  | A        | non  | A |
| Lignes de pliage utilisées  | non  |          | non  |   |

**grande fermeture asymétrique**

|   |   |   |   |   |
|---|---|---|---|---|
| Changement de trajectoire avant regonflement / Angle d'abattée ou de roulis maximum | compris entre 90° et 180° / abattée ou roulis compris entre 15° et 45°  | B | compris entre 90° et 180° / abattée ou roulis compris entre 15° et 45°  | B |
| Comportement au regonflement  | regonflement spontané   | A | regonflement spontané   | A |
| Changement total de trajectoire   | inférieur à 360°  | A | inférieur à 360°  | A |
| Fermeture effective du côté opposé  | non (ou seulement quelques cellules fermées avec regonflement spontané) | A | non (ou seulement quelques cellules fermées avec regonflement spontané) | A |
| Twist effectif  | non   | A | non   | A |
| Cascade effective   | non   | A | non   | A |
| Lignes de pliage utilisées  | non   |   | non   |   |

**petite fermeture asymétrique avec l'accélérateur entièrement activé**

|   |              |   |              |   |
|---|--------------|---|--------------|---|
| Changement de trajectoire avant regonflement / Angle d'abattée ou de roulis maximum | non existant | 0 | non existant | 0 |
| Comportement au regonflement  | non existant | 0 | non existant | 0 |
| Changement total de trajectoire   | non existant | 0 | non existant | 0 |
| Fermeture effective du côté opposé  | non existant | 0 | non existant | 0 |
| Twist effectif  | non existant | 0 | non existant | 0 |
| Cascade effective   | non existant | 0 | non existant | 0 |
| Lignes de pliage utilisées  | non existant |   | non existant |   |

**grande fermeture asymétrique avec l'accélérateur entièrement activé**

|   |              |   |              |   |
|---|--------------|---|--------------|---|
| Changement de trajectoire avant regonflement / Angle d'abattée ou de roulis maximum | non existant | 0 | non existant | 0 |
| Comportement au regonflement  | non existant | 0 | non existant | 0 |
| Changement total de trajectoire   | non existant | 0 | non existant | 0 |
| Fermeture effective du côté opposé  | non existant | 0 | non existant | 0 |
| Twist effectif  | non existant | 0 | non existant | 0 |
| Cascade effective   | non existant | 0 | non existant | 0 |
| Lignes de pliage utilisées  | non existant |   | non existant |   |

**15. Contrôle de trajectoire avec fermeture asymétrique maintenue**

|   |  |   |  |   |
|---|--|---|--|---|
| Capacité à voler droit  | oui  | A | oui  | A |
| Virage à 180° en 10 s, du côté opposé à la fermeture                            | oui  | A | oui  | A |
| Pourcentage de commande entre le virage et le départ en vrille ou en décrochage | supérieur à 50 % du débattement aux commandes symétrique | A | supérieur à 50 % du débattement aux commandes symétrique | A |

**16. Tendance à la vrille bras hauts**

|                  |     |   |     |   |
|------------------|-----|---|-----|---|
| Vrille effective | non | A | non | A |
|------------------|-----|---|-----|---|

**17. Essai de tendance à la vrille à basse vitesse**

|                  |     |   |     |   |
|------------------|-----|---|-----|---|
| Vrille effective | non | A | non | A |
|------------------|-----|---|-----|---|

**18. Sortie d'une vrille développée**

|   |                                   |   |                                   |   |
|---|-----------------------------------|---|-----------------------------------|---|
| Angle de rotation en vrille après relâchement des commandes | sort de la vrille en moins de 90° | A | sort de la vrille en moins de 90° | A |
| Cascade effective   | non                               | A | non                               | A |

**19. Décrochage aux B**

|   |   |   |   |   |
|---|---|---|---|---|
| Changement de trajectoire avant relâchement | changement de trajectoire inférieur à 45°   | A | changement de trajectoire inférieur à 45°   | A |
| Comportement avant relâchement              | maintien de stabilité avec envergure droite | A | maintien de stabilité avec envergure droite | A |
| Sortie                                      | spontanée, inférieure à 3 s                 | A | spontanée, inférieure à 3 s                 | A |
| Angle d'abattée en sortie                   | abattée comprise entre 0° et 30°            | A | abattée comprise entre 0° et 30°            | A |
| Cascade effective                           | non   | A | non   | A |

**20. Grandes oreilles**

|   |                                  |   |                                  |   |
|---|----------------------------------|---|----------------------------------|---|
| Procédure d'entrée                        | commandes spécifiques            | A | commandes spécifiques            | A |
| Comportement pendant les grandes oreilles | vol stable                       | A | vol stable                       | A |
| Sortie                                    | spontanée, inférieure à 3 s      | A | spontanée, inférieure à 3 s      | A |
| Angle d'abattée en sortie                 | abattée comprise entre 0° et 30° | A | abattée comprise entre 0° et 30° | A |

|  |                          |   |              |   |
|--|--------------------------|---|--------------|---|
| <b>21. Grandes oreilles en vol accéléré</b>  | <b>0</b>                 |   |              |   |
| Procédure d'entrée   | non existant             | 0 | non existant | 0 |
| Comportement pendant les grandes oreilles  | non existant             | 0 | non existant | 0 |
| Sortie   | non existant             | 0 | non existant | 0 |
| Angle d'abattée en sortie  | non existant             | 0 | non existant | 0 |
| Comportement aux grandes oreilles maintenues dès le relâchement de l'accélérateur          | non existant             | 0 | non existant | 0 |
| <b>22. Commandes de direction alternatives</b>   | <b>A</b>                 |   |              |   |
| Virage à 180° possible en 20 s   | oui                      | A | oui          | A |
| Décrochage ou vrille effectif  | non                      | A | non          | A |
| <b>23. Autre procédure et/ou configuration de vol décrite dans le manuel d'utilisation</b> | <b>0</b>                 |   |              |   |
| Fonctionnement correct de la procédure   | non existant             | 0 | non existant | 0 |
| Procédure adaptée aux pilotes débutants  | non existant             | 0 | non existant | 0 |
| Cascade effective  | non existant             | 0 | non existant | 0 |
| <b>24. Commentaires du pilote</b>  | <input type="checkbox"/> |   |              |   |
| Commentaires   |                          |   |              |   |