

## Rapport de vol de test: EN 926-2:2013+A1:2021\* & NfL 2-565-20

Fabricant	<b>Flow Paragliders</b>	N° certification	PG_2115.2023
Adresse	26 kalmia Court 4221 QLD Elanora Australia	Vol de test	26.10.2017
Modèle du parapente	<b>Cosmos 2 S</b>	<b>Classification</b>	<b>B</b>
Numéro de série	CO-1700002	Représentatif	None
Trimmer	non	Lieu de test	Villeneuve
Lignes de pliage utilisées	non		
<b>Pilote de test</b>		Philippe Dupont	Alain Zoller
<b>Harnais</b>		Supair - Altiplume S	Advance - Success 4 L
<b>Distance harnais-élévateurs (cm)</b>		41	43
<b>Distance entre les élévateurs (cm)</b>		40	44
<b>Charge totale en vol (kg)</b>		70	95

<b>1. Gonflage/Décollage</b>	<b>A</b>			
Comportement en élévation	doux, progressif et régulier	A	doux, progressif et régulier	A
Technique de décollage spéciale requise	non	A	non	A
<b>2. Atterrissage</b>	<b>A</b>			
Technique d'atterrissage spéciale requise	non	A	non	A
<b>3. Vitesses en vol droit</b>	<b>A</b>			
Vitesse bras hauts supérieure à 30 km/h	oui	A	oui	A
Plage de vitesse aux commandes supérieure à 10 km/h	oui	A	oui	A
Vitesse minimum	inférieure à 25 km/h	A	inférieure à 25 km/h	A
<b>4. Débattement/effort aux commandes</b>	<b>A</b>			
<b>pooids max. en vol jusqu'à 80 kg</b>				
Effort / Débattement aux commandes symétrique	croissant / supérieur à 55 cm	A	non existant	0
<b>pooids max. en vol 80 kg à 100 kg</b>				
Effort / Débattement aux commandes symétrique	non existant	0	croissant / supérieur à 60 cm	A
<b>pooids max. en vol supérieur à 100 kg</b>				
Effort / Débattement aux commandes symétrique	non existant	0	non existant	0
<b>5. Stabilité en tangage en sortie de vol accéléré</b>	<b>A</b>			
Angle d'abattée en sortie	abattée inférieure à 30°	A	abattée inférieure à 30°	A
Fermeture effective	non	A	non	A
<b>6. Stabilité en tangage lors d'une action aux commandes en vol accéléré</b>	<b>A</b>			
Fermeture effective	non	A	non	A
<b>7. Stabilité et amortissement du roulis</b>	<b>A</b>			
Oscillations	amorties	A	amorties	A
<b>8. Stabilité en virage modéré</b>	<b>A</b>			
Tendance au retour en vol droit	sortie spontanée	A	sortie spontanée	A
<b>9. Comportement en sortie d'une spirale engagée entièrement développée</b>	<b>B</b>			
Réponse initiale du parapente (premiers 180°)	réduction immédiate de la vitesse angulaire de virage	A	réduction immédiate de la vitesse angulaire de virage	A
Tendance au retour en vol droit	sortie spontanée (la force d'accélération diminue, la vitesse angulaire de virage diminue)	A	sortie spontanée (la force d'accélération diminue, la vitesse angulaire de virage diminue)	A
Angle de rotation pour retrouver le vol normal	inférieur à 720°, sortie spontanée	A	compris entre 720° et 1 080°, sortie spontanée	B

**10. Fermeture frontale symétrique****environ 30% de la corde**

Sortie  
Angle d'abattée en sortie / Changement de trajectoire

cascade effective  
Lignes de pliage utilisées

**au moins 50% de la corde**

Entrée  
Sortie  
Angle d'abattée en sortie / Changement de trajectoire

Cascade effective  
Lignes de pliage utilisées

**avec accélérateur**

Entrée  
Sortie  
Angle d'abattée en sortie / Changement de trajectoire

Cascade effective  
Lignes de pliage utilisées

**B**

Bascule en arrière inférieure à 45°  
Spontanée, inférieure à 3 s  
Abattée comprise entre 0° et 30° / Maintien de la trajectoire

non  
non

bascule en arrière inférieure à 45°  
spontanée, comprise entre 3 s et 5 s  
abattée comprise entre 0° et 30° / maintien de la trajectoire

non  
non

bascule en arrière inférieure à 45°  
spontanée, comprise entre 3 s et 5 s  
abattée comprise entre 0° et 30° / maintien de la trajectoire

non  
non

A Bascule en arrière inférieure à 45°  
A Spontanée, inférieure à 3 s  
A Abattée comprise entre 0° et 30° / Maintien de la trajectoire

A non  
A non

A bascule en arrière inférieure à 45°  
B spontanée, inférieure à 3 s  
A abattée comprise entre 0° et 30° / maintien de la trajectoire

A non  
A non

A bascule en arrière inférieure à 45°  
B spontanée, inférieure à 3 s  
A abattée comprise entre 30° et 60° / maintien de la trajectoire

A non  
A non

A  
A  
A

A  
A

A  
A  
A

A  
A

A  
A  
B

A  
A

**11. Sortie de phase parachutale**

Phase parachutale accomplie

Sortie  
Angle d'abattée en sortie

Changement de trajectoire

Cascade effective

**A**

oui  
spontanée, inférieure à 3 s  
abattée comprise entre 0° et 30°  
changement de trajectoire inférieur à 45°

non

A oui  
A spontanée, inférieure à 3 s  
A abattée comprise entre 0° et 30°  
A changement de trajectoire inférieur à 45°

A non

A  
A  
A  
A

**12. Sortie de passage aux grands angles d'incidence**

Sortie  
Cascade effective

**A**

spontanée, inférieure à 3 s  
non

A spontanée, inférieure à 3 s  
A non

A  
A

**13. Sortie d'un décrochage stabilisé maintenu**

Angle d'abattée en sortie

Fermeture  
Cascade effective (autre qu'une fermeture)

Bascule en arrière  
Tension des suspentes

**A**

abattée comprise entre 0° et 30°  
pas de fermeture  
non  
inférieure à 45°  
tension de la plupart des suspentes

A abattée comprise entre 0° et 30°  
A pas de fermeture  
A non  
A inférieure à 45°  
A tension de la plupart des suspentes

A  
A  
A  
A  
A

**14. Fermeture asymétrique****petite fermeture asymétrique**

Changement de trajectoire avant regonflement / Angle d'abattée ou de roulis maximum  
Comportement au regonflement  
Changement total de trajectoire  
Fermeture effective du côté opposé

Twist effectif

Cascade effective  
Lignes de pliage utilisées

**grande fermeture asymétrique**

Changement de trajectoire avant regonflement / Angle d'abattée ou de roulis maximum  
Comportement au regonflement  
Changement total de trajectoire

**B**

inférieur à 90° / abattée ou roulis compris entre 0° et 15°  
regonflement spontané  
inférieur à 360°  
non (ou seulement quelques cellules fermées avec regonflement spontané)

non  
non  
non

inférieur à 90° / abattée ou roulis compris entre 15° et 45°  
regonflement spontané  
inférieur à 360°

A inférieur à 90° / abattée ou roulis compris entre 0° et 15°  
A regonflement spontané  
A inférieur à 360°  
A non (ou seulement quelques cellules fermées avec regonflement spontané)

A non  
A non  
A non

A inférieur à 90° / abattée ou roulis compris entre 15° et 45°  
A regonflement spontané  
A inférieur à 360°

A  
A  
A  
A

A  
A  
A

A  
A  
A

Fermeture effective du côté opposé	non (ou seulement quelques cellules fermées avec regonflement spontané)	A	non (ou seulement quelques cellules fermées avec regonflement spontané)	A
Twist effectif	non	A	non	A
Cascade effective	non	A	non	A
Lignes de pliage utilisées	non	A	non	A
<b>petite fermeture asymétrique avec l'accélérateur entièrement activé</b>				
Changement de trajectoire avant regonflement / Angle d'abattée ou de roulis maximum	inférieur à 90° / abattée ou roulis compris entre 0° et 15°	A	inférieur à 90° / abattée ou roulis compris entre 0° et 15°	A
Comportement au regonflement	regonflement spontané	A	regonflement spontané	A
Changement total de trajectoire	inférieur à 360°	A	inférieur à 360°	A
Fermeture effective du côté opposé	non (ou seulement quelques cellules fermées avec regonflement spontané)	A	non (ou seulement quelques cellules fermées avec regonflement spontané)	A
Twist effectif	non	A	non	A
Cascade effective	non	A	non	A
Lignes de pliage utilisées	non	A	non	A
<b>grande fermeture asymétrique avec l'accélérateur entièrement activé</b>				
Changement de trajectoire avant regonflement / Angle d'abattée ou de roulis maximum	compris entre 90° et 180° / abattée ou roulis compris entre 15° et 45°	B	compris entre 90° et 180° / abattée ou roulis compris entre 15° et 45°	B
Comportement au regonflement	regonflement spontané	A	regonflement spontané	A
Changement total de trajectoire	inférieur à 360°	A	inférieur à 360°	A
Fermeture effective du côté opposé	non (ou seulement quelques cellules fermées avec regonflement spontané)	A	non (ou seulement quelques cellules fermées avec regonflement spontané)	A
Twist effectif	non	A	non	A
Cascade effective	non	A	non	A
Lignes de pliage utilisées	non	A	non	A
<b>15. Contrôle de trajectoire avec fermeture asymétrique maintenue</b>				
Capacité à voler droit	oui	A	oui	A
Virage à 180° en 10 s, du côté opposé à la fermeture	oui	A	oui	A
Pourcentage de commande entre le virage et le départ en vrille ou en décrochage	supérieur à 50 % du débattement aux commandes symétrique	A	supérieur à 50 % du débattement aux commandes symétrique	A
<b>16. Tendance à la vrille bras hauts</b>				
Vrille effective	non	A	non	A
<b>17. Essai de tendance à la vrille à basse vitesse</b>				
Vrille effective	non	A	non	A
<b>18. Sortie d'une vrille développée</b>				
Angle de rotation en vrille après relâchement des commandes	sort de la vrille entre 90° et 180°	B	sort de la vrille entre 90° et 180°	B
Cascade effective	non	A	non	A
<b>19. Décrochage aux B</b>				
Changement de trajectoire avant relâchement	changement de trajectoire inférieur à 45°	A	changement de trajectoire inférieur à 45°	A
Comportement avant relâchement	maintien de stabilité avec envergure droite	A	maintien de stabilité avec envergure droite	A
Sortie	spontanée, inférieure à 3 s	A	spontanée, inférieure à 3 s	A
Angle d'abattée en sortie	abattée comprise entre 0° et 30°	A	abattée comprise entre 0° et 30°	A
Cascade effective	non	A	non	A
<b>20. Grandes oreilles</b>				
Procédure d'entrée	commandes spécifiques	A	commandes spécifiques	A
Comportement pendant les grandes oreilles	vol stable	A	vol stable	A
Sortie	spontanée, inférieure à 3 s	A	spontanée, inférieure à 3 s	A
Angle d'abattée en sortie	abattée comprise entre 0° et 30°	A	abattée comprise entre 0° et 30°	A
<b>21. Grandes oreilles en vol accéléré</b>				
Procédure d'entrée	commandes spécifiques	A	commandes spécifiques	A

Comportement pendant les grandes oreilles	vol stable	A	vol stable	A
Sortie	spontanée, inférieure à 3 s	A	spontanée, inférieure à 3 s	A
Angle d'abattée en sortie	abattée comprise entre 0° et 30°	A	abattée comprise entre 0° et 30°	A
Comportement aux grandes oreilles maintenues dès le relâchement de l'accélérateur	vol stable	A	vol stable	A
<b>22. Commandes de direction alternatives</b>	<b>A</b>			
Virage à 180° possible en 20 s	oui	A	oui	A
Décrochage ou vrille effectif	non	A	non	A
<b>23. Autre procédure et/ou configuration de vol décrite dans le manuel d'utilisation</b>	<b>0</b>			
Fonctionnement correct de la procédure	non existant	0	non existant	0
Procédure adaptée aux pilotes débutants	non existant	0	non existant	0
Cascade effective	non existant	0	non existant	0
<b>24. Commentaires du pilote</b>				