



## Flugtest-Rapport



|                                                                       |                                                   |                              |                                                   |   |
|-----------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|------------------------------|---------------------------------------------------|---|
| Hersteller                                                            | <b>Dudek Paragliders S.J.</b>                     | Nummer Zertifikat            | PG_0179.2008                                      |   |
| Adresse                                                               | ul. Centralna 2U<br>86-031 Osielsko<br>Poland     | Datum Testflug               | 14. 10. 2008                                      |   |
| Vertreter                                                             | None                                              | Ort des Tests                | Villeneuve                                        |   |
| Gleitschirmmodell                                                     | <b>Plus 26</b>                                    | <b>Klassifizierung</b>       | <b>B</b>                                          |   |
| Trimmer                                                               | no                                                |                              |                                                   |   |
|                                                                       | <b>Testpilot</b>                                  | Fukuoka Seiko                | Thurnheer Claude                                  |   |
|                                                                       | <b>Gurtzeug</b>                                   | Mac Para Technology - Goya S | Gin Gliders - Genie III                           |   |
|                                                                       | <b>Gewicht total im Flug (kg)</b>                 | 75                           | 100                                               |   |
| <b>1. Füllen/Starten</b>                                              | <b>A</b>                                          |                              |                                                   |   |
| Aufziehverhalten                                                      | Gleichmäßiges, einfaches und konstantes Aufziehen | A                            | Gleichmäßiges, einfaches und konstantes Aufziehen | A |
| Spezielle Starttechnik erforderlich                                   | Nein                                              | A                            | Nein                                              | A |
| <b>2. Landung</b>                                                     | <b>A</b>                                          |                              |                                                   |   |
| Spezielle Landetechnik erforderlich                                   | Nein                                              | A                            | Nein                                              | A |
| <b>3. Geschwindigkeiten im Geradeausflug</b>                          | <b>A</b>                                          |                              |                                                   |   |
| Trimmgeschwindigkeit größer als 30 km/h                               | Ja                                                | A                            | Ja                                                | A |
| Geschwindigkeitsbereich über Bremsen größer als 10 km/h               | Ja                                                | A                            | Ja                                                | A |
| Minimalfluggeschwindigkeit                                            | Geringer als 25 km/h                              | A                            | Geringer als 25 km/h                              | A |
| <b>4. Steuerkräfte und Steuerwege</b>                                 | <b>A</b>                                          |                              |                                                   |   |
| <i>Max. Fluggewicht bis 80 kg</i>                                     |                                                   |                              |                                                   |   |
| Symmetrischer Steuerkräfte / Steuerweg cm                             | Zunehmend / Größer als 55                         | A                            | nicht vorhanden                                   | 0 |
| <i>Max. Fluggewicht 80 kg bis 100 kg</i>                              |                                                   |                              |                                                   |   |
| Symmetrischer Steuerkräfte / Steuerweg cm                             | nicht vorhanden                                   | 0                            | Zunehmend / Größer als 60                         | A |
| <i>Max. Fluggewicht größer als 100 kg</i>                             |                                                   |                              |                                                   |   |
| Symmetrischer Steuerkräfte / Steuerweg cm                             | nicht vorhanden                                   | 0                            | nicht vorhanden                                   | 0 |
| <b>5. Nickstabilität bei der Ausleitung des beschleunigten Fluges</b> | <b>A</b>                                          |                              |                                                   |   |
| Vorschießen beim Ausleiten                                            | Vorschießen weniger als 30°                       | A                            | Vorschießen weniger als 30°                       | A |
| Einklapper tritt auf                                                  | Nein                                              | A                            | Nein                                              | A |
| <b>6. Nickstabilität beim Anbremsen im beschleunigten Flug</b>        | <b>A</b>                                          |                              |                                                   |   |
| Einklapper tritt auf                                                  | Nein                                              | A                            | Nein                                              | A |
| <b>7. Rollstabilität und Rolldämpfung</b>                             | <b>A</b>                                          |                              |                                                   |   |
| Rollschwingungen                                                      | Abklingend                                        | A                            | Abklingend                                        | A |
| <b>8. Stabilität in flachen Spiralen</b>                              | <b>A</b>                                          |                              |                                                   |   |
| Aufrichttendenz                                                       | Selbstständiges Ausleiten                         | A                            | Selbstständiges Ausleiten                         | A |
| <b>9. Verhalten in steilen Kurven</b>                                 | <b>B</b>                                          |                              |                                                   |   |
| Sinkgeschwindigkeit nach zwei Kreisen                                 | 12 m/s bis 14 m/s                                 | A                            | Mehr als 14 m/s                                   | B |
| <b>10. Symmetrischer Frontklapper</b>                                 | <b>A</b>                                          |                              |                                                   |   |
| Einleitung                                                            | Abkippen nach hinten weniger 45°                  | A                            | Abkippen nach hinten weniger 45°                  | A |
| Ausleitung                                                            | Selbstständig in weniger als 3 s                  | A                            | Selbstständig in weniger als 3 s                  | A |
| Vorschießen beim Ausleiten / Wegdrehverhalten                         | Vorschießen 0° bis 30° / Behält den Kurs bei      | A                            | Vorschießen 0° bis 30° / Behält den Kurs bei      | A |
| Kaskade tritt auf                                                     | Nein                                              | A                            | Nein                                              | A |

*mit Beschleuniger*

|                                               |                                                    |   |                                              |   |
|-----------------------------------------------|----------------------------------------------------|---|----------------------------------------------|---|
| Einleitung                                    | Abkippen nach hinten weniger 45°                   | A | Abkippen nach hinten weniger 45°             | A |
| Ausleitung                                    | Selbstständig in weniger als 3 s                   | A | Selbstständig in weniger als 3 s             | A |
| Vorschießen beim Ausleiten / Wegdrehverhalten | Vorschießen 0° bis 30° / Dreht weniger als 90° weg | A | Vorschießen 0° bis 30° / Behält den Kurs bei | A |
| Kaskade tritt auf                             | Nein                                               | A | Nein                                         | A |

**11. Ausleitung des Sackfluges**

|                                  |                                  |   |                                  |   |
|----------------------------------|----------------------------------|---|----------------------------------|---|
|                                  | <b>A</b>                         |   |                                  |   |
| Sackflug kann eingeleitet werden | Ja                               | A | Ja                               | A |
| Ausleitung                       | Selbstständig in weniger als 3 s | A | Selbstständig in weniger als 3 s | A |
| Vorschießen beim Ausleiten       | Vorschießen 0° bis 30°           | A | Vorschießen 0° bis 30°           | A |
| Wegdrehverhalten                 | Dreht weniger als 45° weg        | A | Dreht weniger als 45° weg        | A |
| Kaskade tritt auf                | Nein                             | A | Nein                             | A |

**12. Rückkehr in den Normalflug aus großen Anstellwinkeln**

|                   |                                  |   |                                  |   |
|-------------------|----------------------------------|---|----------------------------------|---|
|                   | <b>A</b>                         |   |                                  |   |
| Ausleitung        | Selbstständig in weniger als 3 s | A | Selbstständig in weniger als 3 s | A |
| Kaskade tritt auf | Nein                             | A | Nein                             | A |

**13. Ausleitung eines gehaltenen Fullstalls**

|                                        |                             |   |                             |   |
|----------------------------------------|-----------------------------|---|-----------------------------|---|
|                                        | <b>A</b>                    |   |                             |   |
| Vorschießen beim Ausleiten             | Vorschießen 0° bis 30°      | A | Vorschießen 0° bis 30°      | A |
| Klapper                                | Kein Einklappen             | A | Kein Einklappen             | A |
| Kaskade tritt auf (andere als Klapper) | Nein                        | A | Nein                        | A |
| Abkippen nach hinten beim Einleiten    | Weniger 45°                 | A | Weniger 45°                 | A |
| Leinenspannung                         | Die meisten Leinen gespannt | A | Die meisten Leinen gespannt | A |

**14. Einseitiger Klapper**

|                                                                        |                                                     |   |                                                      |   |
|------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|---|------------------------------------------------------|---|
|                                                                        | <b>B</b>                                            |   |                                                      |   |
| <i>Mit 50% Klapper</i>                                                 |                                                     |   |                                                      |   |
| Wegdrehen bis zur Wiederöffnung / Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel | Weniger 90° / Vorschieß- oder Rollwinkel 0° bis 15° | A | Weniger 90° / Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45° | A |
| Öffnungsverhalten                                                      | Selbstständige Wiederöffnung                        | A | Selbstständige Wiederöffnung                         | A |
| Wegdrehen insgesamt                                                    | Weniger als 360°                                    | A | Weniger als 360°                                     | A |
| Gegenklapper tritt auf                                                 | Nein                                                | A | Nein                                                 | A |
| Eindreihen tritt auf                                                   | Nein                                                | A | Nein                                                 | A |
| Kaskade tritt auf                                                      | Nein                                                | A | Nein                                                 | A |

*Mit 75% Klapper*

|                                                                        |                                                      |   |                                                       |   |
|------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|---|-------------------------------------------------------|---|
| Wegdrehen bis zur Wiederöffnung / Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel | 90° bis 180° / Vorschieß- oder Rollwinkel 0° bis 15° | A | 90° bis 180° / Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45° | B |
| Öffnungsverhalten                                                      | Selbstständige Wiederöffnung                         | A | Selbstständige Wiederöffnung                          | A |
| Wegdrehen insgesamt                                                    | Weniger als 360°                                     | A | Weniger als 360°                                      | A |
| Gegenklapper tritt auf                                                 | Nein                                                 | A | Nein                                                  | A |
| Eindreihen tritt auf                                                   | Nein                                                 | A | Nein                                                  | A |
| Kaskade tritt auf                                                      | Nein                                                 | A | Nein                                                  | A |

*Mit 50% Klapper und Beschleuniger*

|                                                                        |                                                     |   |                                                       |   |
|------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|---|-------------------------------------------------------|---|
| Wegdrehen bis zur Wiederöffnung / Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel | Weniger 90° / Vorschieß- oder Rollwinkel 0° bis 15° | A | 90° bis 180° / Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45° | B |
| Öffnungsverhalten                                                      | Selbstständige Wiederöffnung                        | A | Selbstständige Wiederöffnung                          | A |
| Wegdrehen insgesamt                                                    | Weniger als 360°                                    | A | Weniger als 360°                                      | A |
| Gegenklapper tritt auf                                                 | Nein                                                | A | Nein                                                  | A |
| Eindreihen tritt auf                                                   | Nein                                                | A | Nein                                                  | A |
| Kaskade tritt auf                                                      | Nein                                                | A | Nein                                                  | A |

*Mit 75% Klapper und Beschleuniger*

|                                                                        |                                                       |   |                                                       |   |
|------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|---|-------------------------------------------------------|---|
| Wegdrehen bis zur Wiederöffnung / Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel | 90° bis 180° / Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45° | B | 90° bis 180° / Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45° | B |
| Öffnungsverhalten                                                      | Selbstständige Wiederöffnung                          | A | Selbstständige Wiederöffnung                          | A |
| Wegdrehen insgesamt                                                    | Weniger als 360°                                      | A | Weniger als 360°                                      | A |
| Gegenklapper tritt auf                                                 | Nein                                                  | A | Nein                                                  | A |
| Eindreihen tritt auf                                                   | Nein                                                  | A | Nein                                                  | A |
| Kaskade tritt auf                                                      | Nein                                                  | A | Nein                                                  | A |

**15. Richtungssteuerung mit einem gehaltenen einseitigen Klapper**

|                                           |          |   |    |   |
|-------------------------------------------|----------|---|----|---|
|                                           | <b>A</b> |   |    |   |
| Kann im Geradeausflug stabilisiert werden | Ja       | A | Ja | A |

|                                                                                                                  |                                                    |   |                                                    |   |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|---|----------------------------------------------------|---|
| 180°-Kurve in Richtung der gefüllten Seite innerhalb von 10 s möglich                                            | Ja                                                 | A | Ja                                                 | A |
| Steuerweg, der beim Versuch einer 180°-Kurve zum Stallen oder Trudeln führen würde                               | Mehr als 50 % des symmetrischen Steuerweges        | A | Mehr als 50 % des symmetrischen Steuerweges        | A |
| <b>16. Trudelneigung bei Trimmgeschwindigkeit</b>                                                                | <b>A</b>                                           |   |                                                    |   |
| Trudeln tritt auf                                                                                                | Nein                                               | A | Nein                                               | A |
| <b>17. Trudelneigung bei geringer Fluggeschwindigkeit</b>                                                        | <b>A</b>                                           |   |                                                    |   |
| Trudeln tritt auf                                                                                                | Nein                                               | A | Nein                                               | A |
| <b>18. Ausleitung einer voll entwickelten Trudelbewegung</b>                                                     | <b>A</b>                                           |   |                                                    |   |
| Weitertrudeln nach dem Freigeben der Bremse                                                                      | Beendet die Trudelbewegung in weniger als 90°      | A | Beendet die Trudelbewegung in weniger als 90°      | A |
| Kaskade tritt auf                                                                                                | Nein                                               | A | Nein                                               | A |
| <b>19. B-Stall</b>                                                                                               | <b>A</b>                                           |   |                                                    |   |
| Wegdrehverhalten vor der Ausleitung                                                                              | Dreht weniger als 45° weg                          | A | Dreht weniger als 45° weg                          | A |
| Verhalten vor der Ausleitung                                                                                     | Stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung gerade | A | Stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung gerade | A |
| Rückkehr in den Normalflug                                                                                       | Selbstständig in weniger als 3 s                   | A | Selbstständig in weniger als 3 s                   | A |
| Vorschießen beim Ausleiten                                                                                       | Vorschießen 0° bis 30°                             | A | Vorschießen 0° bis 30°                             | A |
| Kaskade tritt auf                                                                                                | Nein                                               | A | Nein                                               | A |
| <b>20. Ohren anlegen</b>                                                                                         | <b>A</b>                                           |   |                                                    |   |
| Verfahren zur Einleitung                                                                                         | Mittels spezieller Vorrichtung                     | A | Mittels spezieller Vorrichtung                     | A |
| Verhalten mit angelegten Ohren                                                                                   | Stabiler Flug                                      | A | Stabiler Flug                                      | A |
| Rückkehr in den Normalflug                                                                                       | Selbstständig in weniger als 3 s                   | A | Selbstständig in weniger als 3 s                   | A |
| Vorschießen beim Ausleiten                                                                                       | Vorschießen 0° bis 30°                             | A | Vorschießen 0° bis 30°                             | A |
| <b>21. Ohren anlegen im beschleunigten Flug</b>                                                                  | <b>A</b>                                           |   |                                                    |   |
| Verfahren zur Einleitung                                                                                         | Mittels spezieller Vorrichtung                     | A | Mittels spezieller Vorrichtung                     | A |
| Verhalten mit angelegten Ohren                                                                                   | Stabiler Flug                                      | A | Stabiler Flug                                      | A |
| Rückkehr in den Normalflug                                                                                       | Selbstständig in weniger als 3 s                   | A | Selbstständig in weniger als 3 s                   | A |
| Vorschießen beim Ausleiten                                                                                       | Vorschießen 0° bis 30°                             | A | Vorschießen 0° bis 30°                             | A |
| Verhalten beim Loslassen des Beschleunigers mit gehaltenen Ohren                                                 | Stabiler Flug                                      | A | Stabiler Flug                                      | A |
| <b>22. Verhalten bei der Ausleitung von Steilschlangen</b>                                                       | <b>A</b>                                           |   |                                                    |   |
| Aufrichttendenz                                                                                                  | Selbstständiges Ausleiten                          | A | Selbstständiges Ausleiten                          | A |
| Drehwinkel bis zur Rückkehr in den Normalflug                                                                    | Weniger als 720°, selbstständige Rückkehr          | A | Weniger als 720°, selbstständige Rückkehr          | A |
| Sinkgeschwindigkeit bei der Bewertung der Stabilität [m/s]                                                       | 15                                                 |   | 16                                                 |   |
| <b>23. Alternative Methode zur Richtungssteuerung</b>                                                            | <b>A</b>                                           |   |                                                    |   |
| 180°-Kurve kann innerhalb von 20 s geflogen werden                                                               | Ja                                                 | A | Ja                                                 | A |
| Stall oder Trudeln tritt auf                                                                                     | Nein                                               | A | Nein                                               | A |
| <b>24. Jedes andere Flugmanöver und/oder jede andere Konfiguration, die in der Betriebsanleitung beschrieben</b> | <b>0</b>                                           |   |                                                    |   |
| Manöver funktioniert wie beschrieben                                                                             | nicht vorhanden                                    | 0 | nicht vorhanden                                    | 0 |
| Manöver ist für Anfänger geeignet                                                                                | nicht vorhanden                                    | 0 | nicht vorhanden                                    | 0 |
| Kaskade tritt auf                                                                                                | nicht vorhanden                                    | 0 | nicht vorhanden                                    | 0 |
| <b>25. Anmerkungen des Testpiloten</b>                                                                           |                                                    |   |                                                    |   |
| Anmerkungen                                                                                                      |                                                    |   |                                                    |   |