



Testbericht: EN

Hersteller	Dudek Paragliders S.J.	Nummer Zertifikat	PG_0438.2011
Adresse	ul. Centralna 2U 86-031 Osielsko Poland	Datum Testflug	28. 04. 2011
Vertreter	None	Ort des Tests	Villeneuve
Gleitschirmmodell	Nucleon Cabrio 42	Klassifizierung	
Trimmer	yes: zu		

Testpilot Thurnheer Claude

Gurtzeug Advance - Bi-pro II

Gewicht total im Flug (kg) 175

1. Füllen/Starten			
Aufziehverhalten	Gleichmäßiges, einfaches und konstantes Aufziehen		A
Spezielle Starttechnik erforderlich	Nein		A
2. Landung			
Spezielle Landetechnik erforderlich	Nein		A
3. Geschwindigkeiten im Geradeausflug			
Trimmgeschwindigkeit größer als 30 km/h	Ja		A
Geschwindigkeitsbereich über Bremsen größer als 10 km/h	Ja		A
Minimalfluggeschwindigkeit	Geringer als 25 km/h		A
4. Steuerkräfte und Steuerwege			
<i>Max. Fluggewicht bis 80 kg</i>			
Symmetrischer Steuerkräfte / Steuerweg cm	nicht vorhanden		0
<i>Max. Fluggewicht 80 kg bis 100 kg</i>			
Symmetrischer Steuerkräfte / Steuerweg cm	nicht vorhanden		0
<i>Max. Fluggewicht größer als 100 kg</i>			
Symmetrischer Steuerkräfte / Steuerweg cm	Zunehmend / Größer als 65		A
5. Nickstabilität bei der Ausleitung des beschleunigten Fluges			
Vorschießen beim Ausleiten	nicht vorhanden		0
Einklapper tritt auf	nicht vorhanden		0
6. Nickstabilität beim Anbremsen im beschleunigten Flug			
Einklapper tritt auf	nicht vorhanden		0
7. Rollstabilität und Rolldämpfung			
Rollschwingungen	Abklingend		A
8. Stabilität in flachen Spiralen			
Aufrichttendenz	Selbstständiges Ausleiten		A
9. Verhalten in steilen Kurven			
Sinkgeschwindigkeit nach zwei Kreisen	Mehr als 14 m/s		B
10. Symmetrischer Frontklapper			
Einleitung	Abkippen nach hinten weniger 45°		A
Ausleitung	Selbstständig in 3 s bis 5 s		B
Vorschießen beim Ausleiten / Wegdrehverhalten	Vorschießen 0° bis 30° / Behält den Kurs bei		A
Kaskade tritt auf	Nein		A
<i>mit Beschleuniger</i>			
Einleitung	nicht vorhanden		0

Ausleitung	nicht vorhanden	0
Vorschießen beim Ausleiten / Wegdrehverhalten	nicht vorhanden	0
Kaskade tritt auf	nicht vorhanden	0

11. Ausleitung des Sackfluges

Sackflug kann eingeleitet werden	Ja	A
Ausleitung	Selbstständig in weniger als 3 s	A
Vorschießen beim Ausleiten	Vorschießen 0° bis 30°	A
Wegdrehverhalten	Dreht weniger als 45° weg	A
Kaskade tritt auf	Nein	A

12. Rückkehr in den Normalflug aus großen Anstellwinkeln

Ausleitung	nicht vorhanden	0
Kaskade tritt auf	nicht vorhanden	0

13. Ausleitung eines gehaltenen Fullstalls

Vorschießen beim Ausleiten	Vorschießen 30° bis 60°	B
Klapper	Kein Einklappen	A
Kaskade tritt auf (andere als Klapper)	Nein	A
Abkippen nach hinten beim Einleiten	Weniger 45°	A
Leinenspannung	Die meisten Leinen gespannt	A

14. Einseitiger Klapper

Mit 50% Klapper

Wegdrehen bis zur Wiederöffnung / Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel	90° bis 180° / Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°	B
Öffnungsverhalten	Selbstständige Wiederöffnung	A
Wegdrehen insgesamt	Weniger als 360°	A
Gegenklapper tritt auf	Nein	A
Eindreihen tritt auf	Nein	A
Kaskade tritt auf	Nein	A

Mit 75% Klapper

Wegdrehen bis zur Wiederöffnung / Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel	Weniger 90° / Vorschieß- oder Rollwinkel 60° bis 90°	C
Öffnungsverhalten	Selbstständige Wiederöffnung	A
Wegdrehen insgesamt	Weniger als 360°	A
Gegenklapper tritt auf	Nein	A
Eindreihen tritt auf	Nein	A
Kaskade tritt auf	Nein	A

Mit 50% Klapper und Beschleuniger

Wegdrehen bis zur Wiederöffnung / Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel	nicht vorhanden	0
Öffnungsverhalten	nicht vorhanden	0
Wegdrehen insgesamt	nicht vorhanden	0
Gegenklapper tritt auf	nicht vorhanden	0
Eindreihen tritt auf	nicht vorhanden	0
Kaskade tritt auf	nicht vorhanden	0

Mit 75% Klapper und Beschleuniger

Wegdrehen bis zur Wiederöffnung / Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel	nicht vorhanden	0
Öffnungsverhalten	nicht vorhanden	0
Wegdrehen insgesamt	nicht vorhanden	0
Gegenklapper tritt auf	nicht vorhanden	0
Eindreihen tritt auf	nicht vorhanden	0
Kaskade tritt auf	nicht vorhanden	0

15. Richtungssteuerung mit einem gehaltenen einseitigen Klapper

Kann im Geradeausflug stabilisiert werden	Ja	A
180°-Kurve in Richtung der gefüllten Seite innerhalb von 10 s möglich	Ja	A
Steuerweg, der beim Versuch einer 180°-Kurve zum Stallen oder Trudeln führen würde	Mehr als 50 % des symmetrischen Steuerweges	A

16. Trudelneigung bei Trimmgeschwindigkeit

Trudeln tritt auf	Nein	A
-------------------	------	---

17. Trudelneigung bei geringer Fluggeschwindigkeit

Trudeln tritt auf	Nein	A
-------------------	------	---

18. Ausleitung einer voll entwickelten Trudelbewegung

Weitertrudeln nach dem Freigeben der Bremse	Beendet die Trudelbewegung in weniger als 90°	A
---	---	---

Kaskade tritt auf	Nein	A
-------------------	------	---

19. B-Stall

Wegdrehverhalten vor der Ausleitung	nicht vorhanden	0
-------------------------------------	-----------------	---

Verhalten vor der Ausleitung	nicht vorhanden	0
------------------------------	-----------------	---

Rückkehr in den Normalflug	nicht vorhanden	0
----------------------------	-----------------	---

Vorschießen beim Ausleiten	nicht vorhanden	0
----------------------------	-----------------	---

Kaskade tritt auf	nicht vorhanden	0
-------------------	-----------------	---

20. Ohren anlegen

Verfahren zur Einleitung	Mittels spezieller Vorrichtung	A
--------------------------	--------------------------------	---

Verhalten mit angelegten Ohren	Stabiler Flug	A
--------------------------------	---------------	---

Rückkehr in den Normalflug	Selbstständig in weniger als 3 s	A
----------------------------	----------------------------------	---

Vorschießen beim Ausleiten	Vorschießen 0° bis 30°	A
----------------------------	------------------------	---

21. Ohren anlegen im beschleunigten Flug

Verfahren zur Einleitung	nicht vorhanden	0
--------------------------	-----------------	---

Verhalten mit angelegten Ohren	nicht vorhanden	0
--------------------------------	-----------------	---

Rückkehr in den Normalflug	nicht vorhanden	0
----------------------------	-----------------	---

Vorschießen beim Ausleiten	nicht vorhanden	0
----------------------------	-----------------	---

Verhalten beim Loslassen des Beschleunigers mit gehaltenen Ohren	nicht vorhanden	0
--	-----------------	---

22. Verhalten bei der Ausleitung von Steilspiralen

Aufrichttendenz	Selbstständiges Ausleiten	A
-----------------	---------------------------	---

Drehwinkel bis zur Rückkehr in den Normalflug	Weniger als 720°, selbstständige Rückkehr	A
---	---	---

Sinkgeschwindigkeit bei der Bewertung der Stabilität [m/s]	18	
--	----	--

23. Alternative Methode zur Richtungssteuerung

180°-Kurve kann innerhalb von 20 s geflogen werden	Ja	A
--	----	---

Stall oder Trudeln tritt auf	Nein	A
------------------------------	------	---

24. Jedes andere Flugmanöver und/oder jede andere Konfiguration, die in der Betriebsanleitung beschrieben

Manöver funktioniert wie beschrieben	Ja	A
--------------------------------------	----	---

Manöver ist für Anfänger geeignet	Ja	A
-----------------------------------	----	---

Kaskade tritt auf	Nein	A
-------------------	------	---

25. Anmerkungen des Testpiloten

Anmerkungen	Not physical possible to perform B-line stall	
-------------	--	--