

Rapport de vol de test: EN

Fabricant	Dudek Paragliders S.J.	N° certification	PG_0438.2011
Adresse	ul. Centralna 2U 86-031 Osielsko Poland	Date vol de test	28. 04. 2011
Représentatif	None	Lieu de test	Villeneuve
Modèle du parapente	Nucleon Cabrio 42	Classification	
Trimmer	yes: fermé		

Pilote de test Thurnheer Claude

Sellette Advance - Bi-pro II -

Charge totale en vol (kg) 175

1. Gonflage/Décollage		
Comportement en élévation	doux, progressif et régulier	A
Technique de décollage spéciale requise	non	A
2. Atterrissage		
Technique d'atterrissage spéciale requise	non	A
3. Vitesses en vol droit		
Vitesse bras hauts supérieure à 30 km/h	oui	A
Plage de vitesse aux commandes supérieure à 10 km/h	oui	A
Vitesse minimum	inférieure à 25 km/h	A
4. Débattement/effort aux commandes		
<i>poids max. en vol jusqu'à 80 kg</i>		
Effort / Débattement aux commandes symétrique	non existant	0
<i>poids max. en vol 80 kg à 100 kg</i>		
Effort / Débattement aux commandes symétrique	non existant	0
<i>poids max. en vol supérieur à 100 kg</i>		
Effort / Débattement aux commandes symétrique	croissant / supérieur à 65 cm	A
5. Stabilité en tangage en sortie de vol accéléré		
Angle d'abattée en sortie	non existant	0
Fermeture effective	non existant	0
6. Stabilité en tangage lors d'une action aux commandes en vol accéléré		
Fermeture effective	non existant	0
7. Stabilité et amortissement du roulis		
Oscillations	amorties	A
8. Stabilité en virage modéré		
Tendance au retour en vol droit	sortie spontanée	A
9. Comportement lors d'une mise en virage en 360° engagé rapide		
Taux de chute après deux virages	supérieur à 14 m/s	B
10. Fermeture frontale symétrique		
Entrée	bascule en arrière inférieure à 45°	A
Sortie	spontanée, comprise entre 3 s et 5 s	B
Angle d'abattée en sortie / Changement de trajectoire	abattée comprise entre 0° et 30° / maintien de la trajectoire	A
Cascade effective	non	A

avec accélérateur,

Entrée	non existant	0
Sortie	non existant	0
Angle d'abattée en sortie / Changement de trajectoire	non existant	0
Cascade effective	non existant	0

11. Sortie de phase parachutale

Phase parachutale accomplie	oui	A
Sortie	spontanée, inférieure à 3 s	A
Angle d'abattée en sortie	abattée comprise entre 0° et 30°	A
Changement de trajectoire	changement de trajectoire inférieur à 45°	A
Cascade effective	non	A

12. Sortie de passage aux grands angles d'incidence

Sortie	non existant	0
Cascade effective	non existant	0

13. Sortie d'un décrochage stabilisé maintenu

Angle d'abattée en sortie	abattée comprise entre 30° et 60°	B
Fermeture	pas de fermeture	A
Cascade effective (autre qu'une fermeture)	non	A
Bascule en arrière	inférieure à 45°	A
Tension des suspentes	tension de la plupart des suspentes	A

14. Fermeture asymétrique

avec 50% fermeture

Changement de trajectoire avant regonflement / Angle d'abattée ou de roulis maximum	compris entre 90° et 180° / abattée ou roulis compris entre 15° et 45°	B
Comportement au regonflement	regonflement spontané	A
Changement total de trajectoire	inférieur à 360°	A
Fermeture effective du côté opposé	non	A
Twist effectif	non	A
Cascade effective	non	A

avec 75% fermeture

Changement de trajectoire avant regonflement / Angle d'abattée ou de roulis maximum	inférieur à 90° / abattée ou roulis compris entre 60° et 90°	C
Comportement au regonflement	regonflement spontané	A
Changement total de trajectoire	inférieur à 360°	A
Fermeture effective du côté opposé	non	A
Twist effectif	non	A
Cascade effective	non	A

avec 50% fermeture et accélérateur

Changement de trajectoire avant regonflement / Angle d'abattée ou de roulis maximum	non existant	0
Comportement au regonflement	non existant	0
Changement total de trajectoire	non existant	0
Fermeture effective du côté opposé	non existant	0
Twist effectif	non existant	0
Cascade effective	non existant	0

avec 75% fermeture et accélérateur

Changement de trajectoire avant regonflement / Angle d'abattée ou de roulis maximum	non existant	0
Comportement au regonflement	non existant	0
Changement total de trajectoire	non existant	0
Fermeture effective du côté opposé	non existant	0
Twist effectif	non existant	0
Cascade effective	non existant	0

15. Contrôle de trajectoire avec fermeture asymétrique maintenue		
Capacité à voler droit	oui	A
Virage à 180° en 10 s, du côté opposé à la fermeture	oui	A
Pourcentage de commande entre le virage et le départ en vrille ou en décrochage	supérieur à 50 % du débattement aux commandes symétrique	A
16. Tendance à la vrille bras hauts		
Vrille effective	non	A
17. Essai de tendance à la vrille à basse vitesse		
Vrille effective	non	A
18. Sortie d'une vrille développée		
Angle de rotation en vrille après relâchement des commandes	sort de la vrille en moins de 90°	A
Cascade effective	non	A
19. Décrochage aux B		
Changement de trajectoire avant relâchement	non existant	0
Comportement avant relâchement	non existant	0
Sortie	non existant	0
Angle d'abattée en sortie	non existant	0
Cascade effective	non existant	0
20. Grandes oreilles		
Procédure d'entrée	commandes spécifiques	A
Comportement pendant les grandes oreilles	vol stable	A
Sortie	spontanée, inférieure à 3 s	A
Angle d'abattée en sortie	abattée comprise entre 0° et 30°	A
21. Grandes oreilles en vol accéléré		
Procédure d'entrée	non existant	0
Comportement pendant les grandes oreilles	non existant	0
Sortie	non existant	0
Angle d'abattée en sortie	non existant	0
Comportement aux grandes oreilles maintenues dès le relâchement de l'accélérateur	non existant	0
22. Comportement en sortie de spirale engagée		
Tendance au retour au vol droit	sortie spontanée	A
Angle de rotation pour retrouver le vol normal	inférieur à 720°, sortie spontanée	A
Taux de chute pendant l'évaluation de la stabilité en spirale [m/s]	18	
23. Commandes de direction alternatives		
Virage à 180° possible en 20 s	oui	A
Décrochage ou vrille effectif	non	A
24. Autre procédure et/ou configuration de vol décrite dans le manuel d'utilisation		
Fonctionnement correct de la procédure	oui	A
Procédure adaptée aux pilotes débutants	oui	A
Cascade effective	non	A
25. Commentaires du pilote		
Commentaires	Not physical possible to perform B-line stall	