

Testbericht: EN 926-2:2013 & LTF 91/09

| | | | |
|---|---|--|---------------------|
| Hersteller | BGD GmbH | Nummer Zertifikat | PG_1293.2018 |
| Adresse | Am Gewerbepark 2 9413 St-Gertraud Austria | Testflug | 07.02.2018 |
| Gleitschirmmodell | Punk S | Klassifizierung | B |
| Seriennummer | BG0549002A | Vertreter | None |
| Trimmer | nein | Ort des Tests | Villeneuve |
| Verwendet Faltleine | nein | | |
| Testpilot | | Light pilot under Air Turquoise supervision | Alain Zoller |
| Gurtzeug | | Sup' Air - Altiplume S | Supair - Evo XC 3 L |
| Distanz Gurtzeug-Traggurten (cm) | | 43 | 44 |
| Distanz zwischen den Traggurten (cm) | | 40 | 44 |
| Gewicht total im Flug (kg) | | 60 | 95 |

| | | | | |
|---|--|---|--|---|
| 1. Füllen/Starten | B | | | |
| Aufziehverhalten | Gleichmäßiges, einfaches und konstantes Aufziehen | A | einfaches Aufziehen, etwas Korrektur des Piloten erforderlich | B |
| Spezielle Starttechnik erforderlich | Nein | A | Nein | A |
| 2. Landung | A | | | |
| Spezielle Landetechnik erforderlich | Nein | A | Nein | A |
| 3. Geschwindigkeiten im Geradeausflug | A | | | |
| Trimmgeschwindigkeit größer als 30 km/h | Ja | A | Ja | A |
| Geschwindigkeitsbereich über Bremsen größer als 10 km/h | Ja | A | Ja | A |
| Minimalfluggeschwindigkeit | Geringer als 25 km/h | A | Geringer als 25 km/h | A |
| 4. Steuerkräfte und Steuerwege | A | | | |
| Max. Fluggewicht bis 80 kg | | | | |
| Symmetrischer Steuerkräfte / Steuerweg cm | Zunehmend / Größer als 55 | A | nicht vorhanden | 0 |
| Max. Fluggewicht 80 kg bis 100 kg | | | | |
| Symmetrischer Steuerkräfte / Steuerweg cm | nicht vorhanden | 0 | Zunehmend / Größer als 60 | A |
| Max. Fluggewicht größer als 100 kg | | | | |
| Symmetrische Steuerkräfte / Steuerweg cm | nicht vorhanden | 0 | nicht vorhanden | 0 |
| 5. Nickstabilität bei der Ausleitung des beschleunigten Fluges | A | | | |
| Vorschießen beim Ausleiten | Vorschießen weniger als 30° | A | Vorschießen weniger als 30° | A |
| Einklapper tritt auf | Nein | A | Nein | A |
| 6. Nickstabilität beim Anbremsen im beschleunigten Flug | A | | | |
| Einklapper tritt auf | Nein | A | Nein | A |
| 7. Rollstabilität und Rolldämpfung | A | | | |
| Rollschwingungen | Abklingend | A | Abklingend | A |
| 8. Stabilität in flachen Spiralen | A | | | |
| Aufrichttendenz | Selbstständiges Ausleiten | A | Selbstständiges Ausleiten | A |
| 9. Verhalten beim Verlassen einer vollständigen Steilschleife | A | | | |
| Erste Ansprechen des Gleitschirm (die ersten 180°) | unmittelbare Verringerung der Drehgeschwindigkeit | A | unmittelbare Verringerung der Drehgeschwindigkeit | A |
| Neigung, zum Geradeausflug zurückzukehren | selbstständiges Ausleiten (G-Kraft abnehmend, Drehgeschwindigkeit abnehmend) | A | selbstständiges Ausleiten (G-Kraft abnehmend, Drehgeschwindigkeit abnehmend) | A |
| Drehwinkel, um zum Normalflug zurückzukehren | kleiner als 720°, selbstständige Rückkehr in den Normalflug | A | kleiner als 720°, selbstständige Rückkehr in den Normalflug | A |

10. Symmetrischer Frontklapper**Etwa 30 % Flügeltiefe**

Einleitung

Rückkehr in den Normalflug

Vorschießen beim Ausleiten / Wegdrehverhalten

Kaskade tritt auf

Verwendet Faltleine

Mindestens 50 % Flügeltiefe

Einleitung

Ausleitung

Vorschießen beim Ausleiten / Wegdrehverhalten

Kaskade tritt auf

Ausleitung

Mit Beschleuniger

Einleitung

Ausleitung

Vorschießen beim Ausleiten / Wegdrehverhalten

Kaskade tritt auf

Verwendet Falllinien

11. Ausleitung des Sackfluges

Sackflug kann eingeleitet werden

Ausleitung

Vorschießen beim Ausleiten

Wegdrehverhalten

Kaskade tritt auf

12. Rückkehr in den Normalflug aus großen Anstellwinkeln

Ausleitung

Kaskade tritt auf

13. Ausleitung eines gehaltenen Fullstalls

Vorschießen beim Ausleiten

Klapper

Kaskade tritt auf (andere als Klapper)

Abkippen nach hinten beim Einleiten

Leinenspannung

14. Einseitiger Klapper**Kleiner einseitiger Klapper**

Wegdrehen bis zur Wiederöffnung / Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel

Öffnungsverhalten

Wegdrehen insgesamt

Gegenklapper tritt auf

Eindreihen tritt auf

Kaskade tritt auf

Verwendet Faltleine

Großer einseitiger Klapper

Wegdrehen bis zur Wiederöffnung / Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel

Öffnungsverhalten

Wegdrehen insgesamt

Gegenklapper tritt auf

Eindreihen tritt auf

B

Abkippen nach hinten weniger 45°

Selbstständig in weniger als 3 s

Vorschießen 0° bis 30° / Behält den Kurs bei

Nein

Nein

Abkippen nach hinten weniger 45°

Selbstständig in 3 s bis 5 s

Vorschießen 0° bis 30° / Behält den Kurs bei

Nein

Nein

Abkippen nach hinten weniger 45°

Selbstständig in 3 s bis 5 s

Vorschießen 0° bis 30° / Behält den Kurs bei

Nein

Nein

A

Ja

Selbstständig in weniger als 3 s

Vorschießen 0° bis 30°

Dreht weniger als 45° weg

Nein

A

Selbstständig in weniger als 3 s

Nein

B

Vorschießen 0° bis 30°

Kein Einklappen

Nein

Weniger 45°

Die meisten Leinen gespannt

B

Weniger 90° / Vorschieß- oder Rollwinkel 0° bis 15°

Selbstständige Wiederöffnung

Weniger als 360°

Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung)

Nein

Nein

Nein

Weniger 90° / Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°

Selbstständige Wiederöffnung

Weniger als 360°

Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung)

Nein

A

Abkippen nach hinten weniger 45°

A Selbstständig in weniger als 3 s

A Vorschießen 0° bis 30° / Behält den Kurs bei

A Nein

A Nein

A Abkippen nach hinten weniger 45°

B Selbstständig in weniger als 3 s

A Vorschießen 0° bis 30° / Behält den Kurs bei

A Nein

A Nein

A Abkippen nach hinten weniger 45°

B Selbstständig in 3 s bis 5 s

A Vorschießen 0° bis 30° / Behält den Kurs bei

A Nein

A Nein

A

A Ja

A Selbstständig in weniger als 3 s

A Vorschießen 0° bis 30°

A Dreht weniger als 45° weg

A Nein

A

A Selbstständig in weniger als 3 s

A Nein

A

A Vorschießen 30° bis 60°

A Kein Einklappen

A Nein

A Weniger 45°

A Die meisten Leinen gespannt

A

A Weniger 90° / Vorschieß- oder Rollwinkel 0° bis 15°

A Selbstständige Wiederöffnung

A Weniger als 360°

A Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung)

A Nein

A Nein

A Nein

A 90° bis 180° / Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°

A Selbstständige Wiederöffnung

A Weniger als 360°

A Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung)

A Nein

A

A

A

A

A

A

A

A

A

A

A

B

A

A

A

A

A

A

A

A

A

A

A

A

A

B

A

A

A

A

A

A

A

A

A

A

A

A

B

A

A

A

A

| | | | | |
|--|---|---|---|---|
| Kaskade tritt auf | Nein | A | Nein | A |
| Verwendet Faltleine | Nein | A | Nein | A |
| Kleiner einseitiger Klapper mit voll betätigtem Beschleuniger | | | | |
| Wegdrehen bis zur Wiederöffnung / Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel | Weniger 90° / Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45° | A | Weniger 90° / Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45° | A |
| Öffnungsverhalten | Selbstständige Wiederöffnung | A | Selbstständige Wiederöffnung | A |
| Wegdrehen insgesamt | Weniger als 360° | A | Weniger als 360° | A |
| Gegenklapper tritt auf | Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung) | A | Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung) | A |
| Eindreihen tritt auf | Nein | A | Nein | A |
| Kaskade tritt auf | Nein | A | Nein | A |
| Verwendet Faltleine | Nein | A | Nein | A |
| Großer einseitiger Klapper mit voll betätigtem Beschleuniger | | | | |
| Wegdrehen bis zur Wiederöffnung / Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel | 90° bis 180° / Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45° | B | 90° bis 180° / Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45° | B |
| Öffnungsverhalten | Selbstständige Wiederöffnung | A | Selbstständige Wiederöffnung | A |
| Wegdrehen insgesamt | Weniger als 360° | A | Weniger als 360° | A |
| Gegenklapper tritt auf | Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung) | A | Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung) | A |
| Eindreihen tritt auf | Nein | A | Nein | A |
| Kaskade tritt auf | Nein | A | Nein | A |
| Verwendet Faltleine | Nein | A | Nein | A |
| 15. Richtungssteuerung mit einem gehaltenen einseitigen Klapper | | | | |
| Kann im Geradeausflug stabilisiert werden | Ja | A | Ja | A |
| 180°-Kurve in Richtung der gefüllten Seite innerhalb von 10 s möglich | Ja | A | Ja | A |
| Steuerweg, der beim Versuch einer 180°-Kurve zum Stallen oder Trudeln führen würde | Mehr als 50 % des symmetrischen Steuerweges | A | Mehr als 50 % des symmetrischen Steuerweges | A |
| 16. Trudeln bei Trimmgeschwindigkeit | | | | |
| Trudeln tritt auf | Nein | A | Nein | A |
| 17. Trudeln bei geringer Fluggeschwindigkeit | | | | |
| Trudeln tritt auf | Nein | A | Nein | A |
| 18. Ausleitung einer voll entwickelten Trudelbewegung | | | | |
| Weitertrudeln nach dem Freigeben der Bremse | Beendet die Trudelbewegung in weniger als 90° | A | Beendet die Trudelbewegung in weniger als 90° | A |
| Kaskade tritt auf | Nein | A | Nein | A |
| 19. B-Stall | | | | |
| Wegdrehverhalten vor der Ausleitung | Dreht weniger als 45° weg | A | Dreht weniger als 45° weg | A |
| Verhalten vor der Ausleitung | Stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung gerade | A | Stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung gerade | A |
| Rückkehr in den Normalflug | Selbstständig in weniger als 3 s | A | Selbstständig in weniger als 3 s | A |
| Vorschießen beim Ausleiten | Vorschießen 0° bis 30° | A | Vorschießen 0° bis 30° | A |
| Kaskade tritt auf | Nein | A | Nein | A |
| 20. Ohren anlegen | | | | |
| Verfahren zur Einleitung | Mittels spezieller Vorrichtung | A | Mittels spezieller Vorrichtung | A |
| Verhalten mit angelegten Ohren | Stabiler Flug | A | Stabiler Flug | A |
| Rückkehr in den Normalflug | Selbstständig in weniger als 3 s | A | Selbstständig in weniger als 3 s | A |
| Vorschießen beim Ausleiten | Vorschießen 0° bis 30° | A | Vorschießen 0° bis 30° | A |
| 21. Ohren anlegen im beschleunigten Flug | | | | |
| Verfahren zur Einleitung | Mittels spezieller Vorrichtung | A | Mittels spezieller Vorrichtung | A |
| Verhalten mit angelegten Ohren | Stabiler Flug | A | Stabiler Flug | A |
| Rückkehr in den Normalflug | Rückkehr in den Normalflug durch Eingriff des Piloten in weniger als weiteren 3 s | B | Rückkehr in den Normalflug durch Eingriff des Piloten in weniger als weiteren 3 s | B |
| Vorschießen beim Ausleiten | Vorschießen 0° bis 30° | A | Vorschießen 0° bis 30° | A |
| Verhalten beim Loslassen des Beschleunigers mit gehaltenen Ohren | Stabiler Flug | A | Stabiler Flug | A |

| | | | | |
|---|-----------------|---|-----------------|---|
| 22. Alternative Methode zur Richtungssteuerung | A | | | |
| 180°-Kurve kann innerhalb von 20 s geflogen werden | Ja | A | Ja | A |
| Stall oder Trudeln tritt auf | Nein | A | Nein | A |
| 23. Jedes andere Flugmanöver und/oder jede andere Konfiguration, die in der Betriebsanleitung beschriebene | 0 | | | |
| Manöver funktioniert wie beschrieben | nicht vorhanden | 0 | nicht vorhanden | 0 |
| Manöver ist für Anfänger geeignet | nicht vorhanden | 0 | nicht vorhanden | 0 |
| Kaskade tritt auf | nicht vorhanden | 0 | nicht vorhanden | 0 |
| 24. Anmerkungen des Testpiloten | | | | |