

## Rapport de vol de test: EN 926-2:2013+A1:2021\* and NfL 2-565-20

|                            |                                                    |                       |              |
|----------------------------|----------------------------------------------------|-----------------------|--------------|
| Fabricant                  | <b>AirDesign GmbH</b>                              | N° certification      | PG_2373.2024 |
| Adresse                    | Rhombergstraße 9, 4.Stock<br>6067 Absam<br>Austria | Vol de test           | 20.02.2024   |
| Modèle du parapente        | <b>RISE5 L</b>                                     | <b>Classification</b> | <b>B</b>     |
| Numéro de série            | XB42L1PP2346025P                                   | Représentatif         | Aucun        |
| Trimmer                    | non                                                | Lieu de test          | Villeneuve   |
| Lignes de pliage utilisées | non                                                |                       |              |
| <b>Pilote de test</b>      | Alexandre Jofresa                                  |                       | Anselm Rauh  |

|                                           |                           |                |
|-------------------------------------------|---------------------------|----------------|
| <b>Harnais</b>                            | Supair s.a.s. Altiplume M | Niviuk Makan L |
| <b>Distance harnais-élévateurs [cm]</b>   | 43                        | 41             |
| <b>Distance entre les élévateurs [cm]</b> | 46                        | 48             |
| <b>Charge totale en vol [kg]</b>          | 100                       | 120            |

|                                                                                |                                                         |   |                                                         |   |
|--------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|---|---------------------------------------------------------|---|
| <b>1. Gonflage/Décollage</b>                                                   | <b>B</b>                                                |   |                                                         |   |
| Comportement en élévation                                                      | progressif, nécessitant certaines corrections du pilote | B | progressif, nécessitant certaines corrections du pilote | B |
| Technique de décollage spéciale requise                                        | non                                                     | A | non                                                     | A |
| <b>2. Atterrissage</b>                                                         | <b>A</b>                                                |   |                                                         |   |
| Technique d'atterrissage spéciale requise                                      | non                                                     | A | non                                                     | A |
| <b>3. Vitesses en vol droit</b>                                                | <b>B</b>                                                |   |                                                         |   |
| Vitesse bras hauts supérieure à 30 km/h                                        | oui                                                     | A | oui                                                     | A |
| Plage de vitesse aux commandes supérieure à 10 km/h                            | oui                                                     | A | oui                                                     | A |
| Vitesse minimum                                                                | inférieure à 25 km/h                                    | A | 25 km/h à 30 km/h                                       | B |
| <b>4. Débattement/effort aux commandes poids max. en vol jusqu'à 80 kg</b>     | <b>A</b>                                                |   |                                                         |   |
| Effort / Débattement aux commandes symétrique                                  | non existant                                            | 0 | non existant                                            | 0 |
| <b>poids max. en vol 80 kg à 100 kg</b>                                        |                                                         |   |                                                         |   |
| Effort / Débattement aux commandes symétrique                                  | non existant                                            | 0 | non existant                                            | 0 |
| <b>poids max. en vol supérieur à 100 kg</b>                                    |                                                         |   |                                                         |   |
| Effort / Débattement aux commandes symétrique                                  | croissant / supérieur à 65 cm                           | A | croissant / supérieur à 65 cm                           | A |
| <b>5. Stabilité en tangage en sortie de vol accéléré</b>                       | <b>A</b>                                                |   |                                                         |   |
| Angle d'abattée en sortie                                                      | abattée inférieure à 30°                                | A | abattée inférieure à 30°                                | A |
| Fermeture effective                                                            | non                                                     | A | non                                                     | A |
| <b>6. Stabilité en tangage lors d'une action aux commandes en vol accéléré</b> | <b>A</b>                                                |   |                                                         |   |
| Fermeture effective                                                            | non                                                     | A | non                                                     | A |
| <b>7. Stabilité et amortissement du roulis</b>                                 | <b>A</b>                                                |   |                                                         |   |
| Oscillations                                                                   | amorties                                                | A | amorties                                                | A |
| <b>8. Stabilité en virage modéré</b>                                           | <b>A</b>                                                |   |                                                         |   |
| Tendance au retour en vol droit                                                | sortie spontanée                                        | A | sortie spontanée                                        | A |

|                                                                               |                                                                                            |          |                                                                                            |   |
|-------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|----------|--------------------------------------------------------------------------------------------|---|
| <b>9. Comportement en sortie d'une spirale engagée entièrement développée</b> |                                                                                            | <b>B</b> |                                                                                            |   |
| Réponse initiale du parapente (premiers 180°)                                 | pas de réaction immédiate                                                                  | B        | pas de réaction immédiate                                                                  | B |
| Tendance au retour en vol droit                                               | sortie spontanée (la force d'accélération diminue, la vitesse angulaire de virage diminue) | A        | sortie spontanée (la force d'accélération diminue, la vitesse angulaire de virage diminue) | A |
| Angle de rotation pour retrouver le vol normal                                | inférieur à 720°, sortie spontanée                                                         | A        | inférieur à 720°, sortie spontanée                                                         | A |
| <b>10. Fermeture frontale symétrique environ 30% de la corde</b>              |                                                                                            | <b>A</b> |                                                                                            |   |
| Entrée                                                                        | Bascule en arrière inférieure à 45°                                                        | A        | Bascule en arrière inférieure à 45°                                                        | A |
| Sortie                                                                        | Spontanée, inférieure à 3 s                                                                | A        | Spontanée, inférieure à 3 s                                                                | A |
| Angle d'abattée en sortie / Changement de trajectoire                         | Abattée comprise entre 0° et 30° / Maintien de la trajectoire                              | A        | Abattée comprise entre 0° et 30° / Maintien de la trajectoire                              | A |
| cascade effective                                                             | non                                                                                        | A        | non                                                                                        | A |
| Lignes de pliage utilisées                                                    | non                                                                                        | A        | non                                                                                        | A |
| <b>au moins 50% de la corde</b>                                               |                                                                                            |          |                                                                                            |   |
| Entrée                                                                        | bascule en arrière inférieure à 45°                                                        | A        | bascule en arrière inférieure à 45°                                                        | A |
| Sortie                                                                        | spontanée, inférieure à 3 s                                                                | A        | spontanée, inférieure à 3 s                                                                | A |
| Angle d'abattée en sortie / Changement de trajectoire                         | abattée comprise entre 0° et 30° / maintien de la trajectoire                              | A        | abattée comprise entre 0° et 30° / maintien de la trajectoire                              | A |
| Cascade effective                                                             | non                                                                                        | A        | non                                                                                        | A |
| Lignes de pliage utilisées                                                    | non                                                                                        | A        | non                                                                                        | A |
| <b>avec accélérateur</b>                                                      |                                                                                            |          |                                                                                            |   |
| Entrée                                                                        | bascule en arrière inférieure à 45°                                                        | A        | bascule en arrière inférieure à 45°                                                        | A |
| Sortie                                                                        | spontanée, inférieure à 3 s                                                                | A        | spontanée, inférieure à 3 s                                                                | A |
| Angle d'abattée en sortie / Changement de trajectoire                         | abattée comprise entre 0° et 30° / maintien de la trajectoire                              | A        | abattée comprise entre 0° et 30° / maintien de la trajectoire                              | A |
| Cascade effective                                                             | non                                                                                        | A        | non                                                                                        | A |
| Lignes de pliage utilisées                                                    | non                                                                                        | A        | non                                                                                        | A |
| <b>11. Sortie de phase parachutale</b>                                        |                                                                                            | <b>A</b> |                                                                                            |   |
| Phase parachutale accomplie                                                   | oui                                                                                        | A        | oui                                                                                        | A |
| Sortie                                                                        | spontanée, inférieure à 3 s                                                                | A        | spontanée, inférieure à 3 s                                                                | A |
| Angle d'abattée en sortie                                                     | abattée comprise entre 0° et 30°                                                           | A        | abattée comprise entre 0° et 30°                                                           | A |
| Changement de trajectoire                                                     | changement de trajectoire inférieur à 45°                                                  | A        | changement de trajectoire inférieur à 45°                                                  | A |
| Cascade effective                                                             | non                                                                                        | A        | non                                                                                        | A |
| <b>12. Sortie de passage aux grands angles d'incidence</b>                    |                                                                                            | <b>A</b> |                                                                                            |   |
| Sortie                                                                        | spontanée, inférieure à 3 s                                                                | A        | spontanée, inférieure à 3 s                                                                | A |
| Cascade effective                                                             | non                                                                                        | A        | non                                                                                        | A |
| <b>13. Sortie d'un décrochage stabilisé maintenu</b>                          |                                                                                            | <b>A</b> |                                                                                            |   |
| Angle d'abattée en sortie                                                     | abattée comprise entre 0° et 30°                                                           | A        | abattée comprise entre 0° et 30°                                                           | A |
| Fermeture                                                                     | pas de fermeture                                                                           | A        | pas de fermeture                                                                           | A |
| Cascade effective (autre qu'une fermeture)                                    | non                                                                                        | A        | non                                                                                        | A |

|                       |                                     |   |                                     |   |
|-----------------------|-------------------------------------|---|-------------------------------------|---|
| Bascule en arrière    | inférieure à 45°                    | A | inférieure à 45°                    | A |
| Tension des suspentes | tension de la plupart des suspentes | A | tension de la plupart des suspentes | A |

#### 14. Fermeture asymétrique

#### B

##### petite fermeture asymétrique

|                                                                                     |                                                                         |   |                                                                         |   |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|---|-------------------------------------------------------------------------|---|
| Changement de trajectoire avant regonflement / Angle d'abattée ou de roulis maximum | inférieur à 90° / abattée ou roulis compris entre 0° et 15°             | A | inférieur à 90° / abattée ou roulis compris entre 15° et 45°            | A |
| Comportement au regonflement                                                        | regonflement spontané                                                   | A | regonflement spontané                                                   | A |
| Changement total de trajectoire                                                     | inférieur à 360°                                                        | A | inférieur à 360°                                                        | A |
| Fermeture effective du côté opposé                                                  | non (ou seulement quelques cellules fermées avec regonflement spontané) | A | non (ou seulement quelques cellules fermées avec regonflement spontané) | A |
| Twist effectif                                                                      | non                                                                     | A | non                                                                     | A |
| Cascade effective                                                                   | non                                                                     | A | non                                                                     | A |
| Lignes de pliage utilisées                                                          | non                                                                     | A | non                                                                     | A |

##### grande fermeture asymétrique

|                                                                                     |                                                                         |   |                                                                         |   |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|---|-------------------------------------------------------------------------|---|
| Changement de trajectoire avant regonflement / Angle d'abattée ou de roulis maximum | compris entre 90° et 180° / abattée ou roulis compris entre 15° et 45°  | B | compris entre 90° et 180° / abattée ou roulis compris entre 15° et 45°  | B |
| Comportement au regonflement                                                        | regonflement spontané                                                   | A | regonflement spontané                                                   | A |
| Changement total de trajectoire                                                     | inférieur à 360°                                                        | A | inférieur à 360°                                                        | A |
| Fermeture effective du côté opposé                                                  | non (ou seulement quelques cellules fermées avec regonflement spontané) | A | non (ou seulement quelques cellules fermées avec regonflement spontané) | A |
| Twist effectif                                                                      | non                                                                     | A | non                                                                     | A |
| Cascade effective                                                                   | non                                                                     | A | non                                                                     | A |
| Lignes de pliage utilisées                                                          | non                                                                     | A | non                                                                     | A |

##### petite fermeture asymétrique avec l'accélérateur entièrement activé

|                                                                                     |                                                                         |   |                                                                         |   |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|---|-------------------------------------------------------------------------|---|
| Changement de trajectoire avant regonflement / Angle d'abattée ou de roulis maximum | inférieur à 90° / abattée ou roulis compris entre 15° et 45°            | A | inférieur à 90° / abattée ou roulis compris entre 15° et 45°            | A |
| Comportement au regonflement                                                        | regonflement spontané                                                   | A | regonflement spontané                                                   | A |
| Changement total de trajectoire                                                     | inférieur à 360°                                                        | A | inférieur à 360°                                                        | A |
| Fermeture effective du côté opposé                                                  | non (ou seulement quelques cellules fermées avec regonflement spontané) | A | non (ou seulement quelques cellules fermées avec regonflement spontané) | A |
| Twist effectif                                                                      | non                                                                     | A | non                                                                     | A |
| Cascade effective                                                                   | non                                                                     | A | non                                                                     | A |
| Lignes de pliage utilisées                                                          | non                                                                     | A | non                                                                     | A |

##### grande fermeture asymétrique avec l'accélérateur entièrement activé

|                                                                                     |                                                                         |   |                                                                         |   |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|---|-------------------------------------------------------------------------|---|
| Changement de trajectoire avant regonflement / Angle d'abattée ou de roulis maximum | compris entre 90° et 180° / abattée ou roulis compris entre 15° et 45°  | B | inférieur à 90° / abattée ou roulis compris entre 15° et 45°            | A |
| Comportement au regonflement                                                        | regonflement spontané                                                   | A | regonflement spontané                                                   | A |
| Changement total de trajectoire                                                     | inférieur à 360°                                                        | A | inférieur à 360°                                                        | A |
| Fermeture effective du côté opposé                                                  | non (ou seulement quelques cellules fermées avec regonflement spontané) | A | non (ou seulement quelques cellules fermées avec regonflement spontané) | A |
| Twist effectif                                                                      | non                                                                     | A | non                                                                     | A |
| Cascade effective                                                                   | non                                                                     | A | non                                                                     | A |

|                                                                                            |                                                          |   |                                                          |   |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|---|----------------------------------------------------------|---|
| Lignes de pliage utilisées                                                                 | non                                                      | A | non                                                      | A |
| <b>15. Contrôle de trajectoire avec fermeture asymétrique maintenue</b>                    | <b>A</b>                                                 |   |                                                          |   |
| Capacité à voler droit                                                                     | oui                                                      | A | oui                                                      | A |
| Virage à 180° en 10 s, du côté opposé à la fermeture                                       | oui                                                      | A | oui                                                      | A |
| Pourcentage de commande entre le virage et le départ en vrille ou en décrochage            | supérieur à 50 % du débattement aux commandes symétrique | A | supérieur à 50 % du débattement aux commandes symétrique | A |
| <b>16. Tendance à la vrille bras hauts</b>                                                 | <b>A</b>                                                 |   |                                                          |   |
| Vrille effective                                                                           | non                                                      | A | non                                                      | A |
| <b>17. Essai de tendance à la vrille à basse vitesse</b>                                   | <b>A</b>                                                 |   |                                                          |   |
| Vrille effective                                                                           | non                                                      | A | non                                                      | A |
| <b>18. Sortie d'une vrille développée</b>                                                  | <b>A</b>                                                 |   |                                                          |   |
| Angle de rotation en vrille après relâchement des commandes                                | sort de la vrille en moins de 90°                        | A | sort de la vrille en moins de 90°                        | A |
| Cascade effective                                                                          | non                                                      | A | non                                                      | A |
| <b>19. Décrochage aux B</b>                                                                | <b>A</b>                                                 |   |                                                          |   |
| Changement de trajectoire avant relâchement                                                | changement de trajectoire inférieur à 45°                | A | changement de trajectoire inférieur à 45°                | A |
| Comportement avant relâchement                                                             | maintien de stabilité avec envergure droite              | A | maintien de stabilité avec envergure droite              | A |
| Sortie                                                                                     | spontanée, inférieure à 3 s                              | A | spontanée, inférieure à 3 s                              | A |
| Angle d'abattée en sortie                                                                  | abattée comprise entre 0° et 30°                         | A | abattée comprise entre 0° et 30°                         | A |
| Cascade effective                                                                          | non                                                      | A | non                                                      | A |
| <b>20. Grandes oreilles</b>                                                                | <b>A</b>                                                 |   |                                                          |   |
| Procédure d'entrée                                                                         | commandes spécifiques                                    | A | commandes spécifiques                                    | A |
| Comportement pendant les grandes oreilles                                                  | vol stable                                               | A | vol stable                                               | A |
| Sortie                                                                                     | spontanée, inférieure à 3 s                              | A | spontanée, inférieure à 3 s                              | A |
| Angle d'abattée en sortie                                                                  | abattée comprise entre 0° et 30°                         | A | abattée comprise entre 0° et 30°                         | A |
| <b>21. Grandes oreilles en vol accéléré</b>                                                | <b>A</b>                                                 |   |                                                          |   |
| Procédure d'entrée                                                                         | commandes spécifiques                                    | A | commandes spécifiques                                    | A |
| Comportement pendant les grandes oreilles                                                  | vol stable                                               | A | vol stable                                               | A |
| Sortie                                                                                     | spontanée, inférieure à 3 s                              | A | spontanée, comprise entre 3 s et 5 s                     | A |
| Angle d'abattée en sortie                                                                  | abattée comprise entre 0° et 30°                         | A | abattée comprise entre 0° et 30°                         | A |
| Comportement aux grandes oreilles maintenues dès le relâchement de l'accélérateur          | vol stable                                               | A | vol stable                                               | A |
| <b>22. Commandes de direction alternatives</b>                                             | <b>A</b>                                                 |   |                                                          |   |
| Virage à 180° possible en 20 s                                                             | oui                                                      | A | oui                                                      | A |
| Décrochage ou vrille effectif                                                              | non                                                      | A | non                                                      | A |
| <b>23. Autre procédure et/ou configuration de vol décrite dans le manuel d'utilisation</b> | <b>0</b>                                                 |   |                                                          |   |
| Fonctionnement correct de la procédure                                                     | non existant                                             | 0 | non existant                                             | 0 |
| Procédure adaptée aux pilotes débutants                                                    | non existant                                             | 0 | non existant                                             | 0 |
| Cascade effective                                                                          | non existant                                             | 0 | non existant                                             | 0 |