

Testbericht: EN 926-2:2013+A1:2021* and NfL 2-565-20

Hersteller	Level Wings	Nummer Zertifikat	PG_2230.2023
Adresse	Unit 907-910, 118 Connaught Road West Hong Kong	Testflug	06.07.2023

Gleitschirmmodell	Wind-Force 32	Klassifizierung	C
Seriennummer	V6	Vertreter	François Bon
Trimmer	Geschlossen	Ort des Tests	Villeneuve
Verwendet Faltleine	nein		

Testpilot	Alexandre Jofresa	Claude Thurnheer
------------------	-------------------	------------------

Gurtzeug	Woody Valley srl Wani Light 2 M	Advance Thun AG Bi-pro 2
Distanz Gurtzeug-Traggurten (cm)	43	44
Distanz zwischen den Traggurten (cm)	55	55
Gewicht total im Flug (kg)	90	180

1. Füllen/Starten		A			
Aufziehverhalten	Gleichmäßiges, einfaches und konstantes Aufziehen	A	Gleichmäßiges, einfaches und konstantes Aufziehen	A	
Spezielle Starttechnik erforderlich	Nein	A	Nein		A
2. Landung		A			
Spezielle Landetechnik erforderlich	Nein	A	Nein		A
3. Geschwindigkeiten im Geradeausflug		B			
Trimmgeschwindigkeit größer als 30 km/h	Ja	A	Ja		A
Geschwindigkeitsbereich über Bremsen größer als 10 km/h	Ja	A	Ja		A
Minimallfluggeschwindigkeit	Geringer als 25 km/h	A	25 km/h bis 30 km/h		B
4. Steuerkräfte und Steuerwege		A			
Max. Fluggewicht bis 80 kg					
Symmetrischer Steuerkräfte / Steuerweg cm	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden		0
Max. Fluggewicht 80 kg bis 100 kg					
Symmetrischer Steuerkräfte / Steuerweg cm	Zunehmend / Größer als 60	A	nicht vorhanden		0
Max. Fluggewicht größer als 100 kg					
Symmetrische Steuerkräfte / Steuerweg cm	nicht vorhanden	0	Zunehmend / Größer als 65		A
5. Nickstabilität bei der Ausleitung des beschleunigten Fluges		0			
Vorschießen beim Ausleiten	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden		0
Einklapper tritt auf	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden		0
6. Nickstabilität beim Anbremsen im beschleunigten Flug		0			
Einklapper tritt auf	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden		0
7. Rollstabilität und Rolldämpfung		A			
Rollschwingungen	Abklingend	A	Abklingend		A
8. Stabilität in flachen Spiralen		A			
Aufrichttendenz	Selbstständiges Ausleiten	A	Selbstständiges Ausleiten		A

9. Verhalten beim Verlassen einer vollständigen Steilspirale		A			
Erste Ansprechen des Gleitschirm (die ersten 180°)	unmittelbare Verringerung der Drehgeschwindigkeit	A	unmittelbare Verringerung der Drehgeschwindigkeit	A	A
Neigung, zum Geradeausflug zurückzukehren	selbstständiges Ausleiten (G-Kraft abnehmend, Drehgeschwindigkeit abnehmend)	A	selbstständiges Ausleiten (G-Kraft abnehmend, Drehgeschwindigkeit abnehmend)	A	A
Drehwinkel, um zum Normalflug zurückzukehren	kleiner als 720°, selbstständige Rückkehr in den Normalflug	A	kleiner als 720°, selbstständige Rückkehr in den Normalflug	A	A
10. Symmetrischer Frontklapper Etwa 30 % Flügeltiefe		B			
Einleitung	Abkippen nach hinten weniger 45 °	A	Abkippen nach hinten weniger 45 °	A	A
Rückkehr in den Normalflug	Selbstständig in weniger als 3 s	A	Selbstständig in weniger als 3 s	A	A
Vorschießen beim Ausleiten / Wegdrehverhalten	Vorschießen 0° bis 30° / Behält den Kurs bei	A	Vorschießen 0° bis 30° / Behält den Kurs bei	A	A
Kaskade tritt auf	Nein	A	Nein	A	A
Verwendet Faltleine	Nein	A	Nein	A	A
Mindestens 50 % Flügeltiefe					
Einleitung	Abkippen nach hinten weniger 45°	A	Abkippen nach hinten weniger 45°	A	A
Ausleitung	Selbstständig in 3 s bis 5 s	B	Selbstständig in 3 s bis 5 s	B	B
Vorschießen beim Ausleiten / Wegdrehverhalten	Vorschießen 0° bis 30° / Behält den Kurs bei	A	Vorschießen 0° bis 30° / Behält den Kurs bei	A	A
Kaskade tritt auf	Nein	A	Nein	A	A
Verwendet Faltleine	Nein	A	Nein	A	A
Mit Beschleuniger					
Einleitung	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0	0
Ausleitung	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0	0
Vorschießen beim Ausleiten / Wegdrehverhalten	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0	0
Kaskade tritt auf	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0	0
Verwendet Faltlinien	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0	0
11. Ausleitung des Sackfluges		A			
Sackflug kann eingeleitet werden	Ja	A	Ja	A	A
Ausleitung	Selbstständig in weniger als 3 s	A	Selbstständig in weniger als 3 s	A	A
Vorschießen beim Ausleiten	Vorschießen 0° bis 30°	A	Vorschießen 0° bis 30°	A	A
Wegdrehverhalten	Dreht weniger als 45° weg	A	Dreht weniger als 45° weg	A	A
Kaskade tritt auf	Nein	A	Nein	A	A
12. Rückkehr in den Normalflug aus großen Anstellwinkeln		C			
Ausleitung	Selbstständig in weniger als 3 s	A	Selbstständig in 3 s bis 5 s	C	C
Kaskade tritt auf	Nein	A	Nein	A	A
13. Ausleitung eines gehaltenen Fullstalls		B			
Vorschießen beim Ausleiten	Vorschießen 0° bis 30°	A	Vorschießen 30° bis 60°	B	B
Klapper	Kein Einklappen	A	Kein Einklappen	A	A
Kaskade tritt auf (andere als Klapper)	Nein	A	Nein	A	A

Abkippen nach hinten beim Einleiten	Weniger 45°	A	Weniger 45°	A
Leinenspannung	Die meisten Leinen gespannt	A	Die meisten Leinen gespannt	A

14. Einseitiger Klapper

C

Kleiner einseitiger Klapper

Wegdrehen bis zur Wiederöffnung / Maximaler Vorschießoder Rollwinkel	Weniger 90° / Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°	A	Weniger 90° / Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°	A
Öffnungsverhalten	Selbstständige Wiederöffnung	A	Selbstständige Wiederöffnung	A
Wegdrehen insgesamt	Weniger als 360°	A	Weniger als 360°	A
Gegenklapper tritt auf	Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung)	A	Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung)	A
opposé Eindrehen tritt auf	Nein	A	Nein	A
Kaskade tritt auf	Nein	A	Nein	A
Verwendet Faltleine	Nein	A	Nein	A

Großer einseitiger Klapper

Wegdrehen bis zur Wiederöffnung / Maximaler Vorschießoder Rollwinkel	90° bis 180° / Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°	B	90° bis 180° / Vorschieß- oder Rollwinkel 45° bis 60°	C
Öffnungsverhalten	Selbstständige Wiederöffnung	A	Selbstständige Wiederöffnung	A
Wegdrehen insgesamt	Weniger als 360°	A	Weniger als 360°	A
Gegenklapper tritt auf	Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung)	A	Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung)	A
Eindrehen tritt auf	Nein	A	Nein	A
Kaskade tritt auf	Nein	A	Nein	A
Verwendet Faltleine	Nein	A	Nein	A

Kleiner einseitiger Klapper mit voll betätigtem Beschleuniger

Wegdrehen bis zur Wiederöffnung / Maximaler Vorschießoder Rollwinkel	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
Öffnungsverhalten	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
Wegdrehen insgesamt	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
Gegenklapper tritt auf	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
Eindrehen tritt auf	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
Kaskade tritt auf	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
Verwendet Faltleine	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0

Großer einseitiger Klapper mit voll betätigtem Beschleuniger

Wegdrehen bis zur Wiederöffnung / Maximaler Vorschießoder Rollwinkel	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
Öffnungsverhalten	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
Wegdrehen insgesamt	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
Gegenklapper tritt auf	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
Eindrehen tritt auf	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
Kaskade tritt auf	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0

Verwendet Faltleine	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
15. Richtungssteuerung mit einem gehaltenen einseitigen Klapper	A			
Kann im Geradeausflug stabilisiert werden	Ja	A	Ja	A
180°-Kurve in Richtung der gefüllten Seite innerhalb von 10 s möglich	Ja	A	Ja	A
Steuerweg, der beim Versuch einer 180°-Kurve zum Stallen oder Trudeln führen würde	Mehr als 50 % des symmetrischen Steuerweges	A	Mehr als 50 % des symmetrischen Steuerweges	A
16. Trudelneigung bei Trimmgeschwindigkeit	A			
Trudeln tritt auf	Nein	A	Nein	A
17. Trudelneigung bei geringer Fluggeschwindigkeit	A			
Trudeln tritt auf	Nein	A	Nein	A
18. Ausleitung einer voll entwickelten Trudelbewegung	B			
Weitertrudeln nach dem Freigeben der Bremse	Beendet die Trudelbewegung in 90° bis 180°	B	Beendet die Trudelbewegung in weniger als 90°	A
Kaskade tritt auf	Nein	A	Nein	A
19. B-Stall	0			
Wegdrehverhalten vor der Ausleitung	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
Verhalten vor der Ausleitung	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
Rückkehr in den Normalflug	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
Vorschießen beim Ausleiten	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
Kaskade tritt auf	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
20. Ohren anlegen	A			
Verfahren zur Einleitung	Mittels spezieller Vorrichtung	A	Mittels spezieller Vorrichtung	A
Verhalten mit angelegten Ohren	Stabiler Flug	A	Stabiler Flug	A
Rückkehr in den Normalflug	Selbstständig in weniger als 3 s	A	Selbstständig in weniger als 3 s	A
Vorschießen beim Ausleiten	Vorschießen 0° bis 30°	A	Vorschießen 0° bis 30°	A
21. Ohren anlegen im beschleunigten Flug	0			
Verfahren zur Einleitung	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
Verhalten mit angelegten Ohren	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
Rückkehr in den Normalflug	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
Vorschießen beim Ausleiten	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
Verhalten beim Loslassen des Beschleunigers mit gehaltenen Ohren	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
22. Alternative Methode zur Richtungssteuerung	A			
180°-Kurve kann innerhalb von 20 s geflogen werden	Ja	A	Ja	A
Stall oder Trudeln tritt auf	Nein	A	Nein	A
23. Jedes andere Flugmanöver und/oder jede andere Konfiguration, die in der Betriebsanleitung beschrieben	0			
Manöver funktioniert wie beschrieben	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
Manöver ist für Anfänger geeignet	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
Kaskade tritt auf	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0