

Testbericht: EN 926-2:2013+A1:2021* & NfL 2-565-20

Hersteller	Level Wings	Nummer Zertifikat	PG_1768.2020
Adresse	Unit 907-910, 118 Connaught Road West Hong Kong	Testflug	11.01.2021
Gleitschirmmodell	Force 41	Klassifizierung	B
Seriennummer	ROSE	Vertreter	Lionel Hercod
Trimmer	ja: zu	Ort des Tests	Villeneuve
Verwendet Faltleine	nein		
Testpilot		Anselm Rauh	Claude Thurnheer
Gurtzeug		Supair - Evo XC 3 L	Advance - Bi-pro 2
Distanz Gurtzeug-Traggurten (cm)		44	44
Distanz zwischen den Traggurten (cm)		55	55
Gewicht total im Flug (kg)		120	220

1. Füllen/Starten	B			
Aufziehverhalten	einfaches Aufziehen, etwas Korrektur des Piloten erforderlich	B	einfaches Aufziehen, etwas Korrektur des Piloten erforderlich	B
Spezielle Starttechnik erforderlich	Nein	A	Nein	A
2. Landung	A			
Spezielle Landetechnik erforderlich	Nein	A	Nein	A
3. Geschwindigkeiten im Geradeausflug	B			
Trimmgeschwindigkeit größer als 30 km/h	Ja	A	Ja	A
Geschwindigkeitsbereich über Bremsen größer als 10 km/h	Ja	A	Ja	A
Minimalfluggeschwindigkeit	Geringer als 25 km/h	A	25 km/h bis 30 km/h	B
4. Steuerkräfte und Steuerwege	A			
Max. Fluggewicht bis 80 kg				
Symmetrischer Steuerkräfte / Steuerweg cm	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
Max. Fluggewicht 80 kg bis 100 kg				
Symmetrischer Steuerkräfte / Steuerweg cm	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
Max. Fluggewicht größer als 100 kg				
Symmetrische Steuerkräfte / Steuerweg cm	Zunehmend / Größer als 65	A	Zunehmend / Größer als 65	A
5. Nickstabilität bei der Ausleitung des beschleunigten Fluges	0			
Vorschießen beim Ausleiten	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
Einklapper tritt auf	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
6. Nickstabilität beim Anbremsen im beschleunigten Flug	0			
Einklapper tritt auf	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
7. Rollstabilität und Rolldämpfung	A			
Rollschwingungen	Abklingend	A	Abklingend	A
8. Stabilität in flachen Spiralen	A			
Aufrichttendenz	Selbstständiges Ausleiten	A	Selbstständiges Ausleiten	A
9. Verhalten beim Verlassen einer vollständigen Steilschleife	A			
Erste Ansprechen des Gleitschirm (die ersten 180°)	unmittelbare Verringerung der Drehgeschwindigkeit	A	unmittelbare Verringerung der Drehgeschwindigkeit	A
Neigung, zum Geradeausflug zurückzukehren	selbstständiges Ausleiten (G-Kraft abnehmend, Drehgeschwindigkeit abnehmend)	A	selbstständiges Ausleiten (G-Kraft abnehmend, Drehgeschwindigkeit abnehmend)	A
Drehwinkel, um zum Normalflug zurückzukehren	kleiner als 720°, selbstständige Rückkehr in den Normalflug	A	kleiner als 720°, selbstständige Rückkehr in den Normalflug	A

10. Symmetrischer Frontklapper**Etwa 30 % Flügeltiefe**

Einleitung
Rückkehr in den Normalflug
Vorschießen beim Ausleiten / Wegdrehverhalten
Kaskade tritt auf
Verwendet Faltleine

B

Abkippen nach hinten weniger 45°	A	Abkippen nach hinten weniger 45°	A
Selbstständig in weniger als 3 s	A	Selbstständig in weniger als 3 s	A
Vorschießen 0° bis 30° / Behält den Kurs bei	A	Vorschießen 0° bis 30° / Behält den Kurs bei	A
Nein	A	Nein	A
Nein	A	Nein	A

Mindestens 50 % Flügeltiefe

Einleitung
Ausleitung
Vorschießen beim Ausleiten / Wegdrehverhalten
Kaskade tritt auf
Ausleitung

Abkippen nach hinten weniger 45°	A	Abkippen nach hinten weniger 45°	A
Selbstständig in 3 s bis 5 s	B	Selbstständig in 3 s bis 5 s	B
Vorschießen 0° bis 30° / Behält den Kurs bei	A	Vorschießen 0° bis 30° / Behält den Kurs bei	A
Nein	A	Nein	A
Nein	A	Nein	A

Mit Beschleuniger

Einleitung
Ausleitung
Vorschießen beim Ausleiten / Wegdrehverhalten
Kaskade tritt auf
Verwendet Faltlinien

nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0

11. Ausleitung des Sackfluges

Sackflug kann eingeleitet werden
Ausleitung
Vorschießen beim Ausleiten
Wegdrehverhalten
Kaskade tritt auf

A

Ja	A	Ja	A
Selbstständig in weniger als 3 s	A	Selbstständig in weniger als 3 s	A
Vorschießen 0° bis 30°	A	Vorschießen 0° bis 30°	A
Dreht weniger als 45° weg	A	Dreht weniger als 45° weg	A
Nein	A	Nein	A

12. Rückkehr in den Normalflug aus großen Anstellwinkeln

Ausleitung
Kaskade tritt auf

A

Selbstständig in weniger als 3 s	A	Selbstständig in weniger als 3 s	A
Nein	A	Nein	A

13. Ausleitung eines gehaltenen Fullstalls

Vorschießen beim Ausleiten
Klapper
Kaskade tritt auf (andere als Klapper)
Abkippen nach hinten beim Einleiten
Leinenspannung

A

Vorschießen 0° bis 30°	A	Vorschießen 0° bis 30°	A
Kein Einklappen	A	Kein Einklappen	A
Nein	A	Nein	A
Weniger 45°	A	Weniger 45°	A
Die meisten Leinen gespannt	A	Die meisten Leinen gespannt	A

14. Einseitiger Klapper**Kleiner einseitiger Klapper**

Wegdrehen bis zur Wiederöffnung / Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel
Öffnungsverhalten
Wegdrehen insgesamt
Gegenklapper tritt auf

B

Weniger 90° / Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°	A	Weniger 90° / Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°	A
Selbstständige Wiederöffnung	A	Selbstständige Wiederöffnung	A
Weniger als 360°	A	Weniger als 360°	A
Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung)	A	Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung)	A
Nein	A	Nein	A
Nein	A	Nein	A
Nein	A	Nein	A

Eindreihen tritt auf
Kaskade tritt auf
Verwendet Faltleine

Großer einseitiger Klapper

Wegdrehen bis zur Wiederöffnung / Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel
Öffnungsverhalten
Wegdrehen insgesamt
Gegenklapper tritt auf

90° bis 180° / Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°	B	90° bis 180° / Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°	B
Selbstständige Wiederöffnung	A	Selbstständige Wiederöffnung	A
Weniger als 360°	A	Weniger als 360°	A
Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung)	A	Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung)	A
Nein	A	Nein	A
Nein	A	Nein	A
Nein	A	Nein	A

Eindreihen tritt auf
Kaskade tritt auf
Verwendet Faltleine

Kleiner einseitiger Klapper mit voll betätigtem Beschleuniger

Wegdrehen bis zur Wiederöffnung / Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
Öffnungsverhalten	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
Wegdrehen insgesamt	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
Gegenklapper tritt auf	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
Eindreihen tritt auf	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
Kaskade tritt auf	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
Verwendet Faltleine	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0

Großer einseitiger Klapper mit voll betätigtem Beschleuniger

Wegdrehen bis zur Wiederöffnung / Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
Öffnungsverhalten	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
Wegdrehen insgesamt	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
Gegenklapper tritt auf	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
Eindreihen tritt auf	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
Kaskade tritt auf	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
Verwendet Faltleine	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0

15. Richtungssteuerung mit einem gehaltenen einseitigen Klapper

Kann im Geradeausflug stabilisiert werden	Ja	A	Ja	A
180°-Kurve in Richtung der gefüllten Seite innerhalb von 10 s möglich	Ja	A	Ja	A
Steuerweg, der beim Versuch einer 180°-Kurve zum Stallen oder Trudeln führen würde	Mehr als 50 % des symmetrischen Steuerweges	A	Mehr als 50 % des symmetrischen Steuerweges	A

16. Trudelneigung bei Trimmgeschwindigkeit

Trudeln tritt auf	Nein	A	Nein	A
-------------------	------	---	------	---

17. Trudelneigung bei geringer Fluggeschwindigkeit

Trudeln tritt auf	Nein	A	Nein	A
-------------------	------	---	------	---

18. Ausleitung einer voll entwickelten Trudelbewegung

Weitertrudeln nach dem Freigeben der Bremse	Beendet die Trudelbewegung in 90° bis 180°	B	Beendet die Trudelbewegung in weniger als 90°	A
Kaskade tritt auf	Nein	A	Nein	A

19. B-Stall

Wegdrehverhalten vor der Ausleitung	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
Verhalten vor der Ausleitung	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
Rückkehr in den Normalflug	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
Vorschießen beim Ausleiten	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
Kaskade tritt auf	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0

20. Ohren anlegen

Verfahren zur Einleitung	Mittels spezieller Vorrichtung	A	Mittels spezieller Vorrichtung	A
Verhalten mit angelegten Ohren	Stabiler Flug	A	Stabiler Flug	A
Rückkehr in den Normalflug	Selbstständig in 3 s bis 5 s	B	Selbstständig in weniger als 3 s	A
Vorschießen beim Ausleiten	Vorschießen 0° bis 30°	A	Vorschießen 0° bis 30°	A

21. Ohren anlegen im beschleunigten Flug

Verfahren zur Einleitung	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
Verhalten mit angelegten Ohren	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
Rückkehr in den Normalflug	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
Vorschießen beim Ausleiten	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
Verhalten beim Loslassen des Beschleunigers mit gehaltenen Ohren	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0

22. Alternative Methode zur Richtungssteuerung

180°-Kurve kann innerhalb von 20 s geflogen werden	Ja	A	Ja	A
Stall oder Trudeln tritt auf	Nein	A	Nein	A

23. Jedes andere Flugmanöver und/oder jede andere Konfiguration, die in der Betriebsanleitung beschrieben

Manöver funktioniert wie beschrieben	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
Manöver ist für Anfänger geeignet	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
Kaskade tritt auf	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0

24. Anmerkungen des Testpiloten