

Rapport de vol de test: EN 926-2:2013+A1:2021* & NfL 2-565-20

Fabricant	Advance Thun AG	N° certification	PG_2175.2023
Adresse	Uttigenstrasse 87 3600 Thun Switzerland	Vol de test	06.04.2023
Modèle du parapente	OMEGA XA 5 ULS 21	Classification	D
Numéro de série	91477	Représentatif	None
Trimmer	non	Lieu de test	Villeneuve
Lignes de pliage utilisées	oui		
Pilote de test		Victor Chinen Cirilli	Claude Thurnheer
Harnais		Flugsau - XX-Lite	Advance - Success 4 M
Distance harnais-élévateurs (cm)		40	43
Distance entre les élévateurs (cm)		40	44
Charge totale en vol (kg)		65	80

1. Gonflage/Décollage	C			
Comportement en élévation	l'accélération doit être contrôlée afin d'éviter une fermeture frontale	C	l'accélération doit être contrôlée afin d'éviter une fermeture frontale	C
Technique de décollage spéciale requise	non	A	non	A
2. Atterrissage	A			
Technique d'atterrissage spéciale requise	non	A	non	A
3. Vitesses en vol droit	B			
Vitesse bras hauts supérieure à 30 km/h	oui	A	oui	A
Plage de vitesse aux commandes supérieure à 10 km/h	oui	A	oui	A
Vitesse minimum	inférieure à 25 km/h	A	25 km/h à 30 km/h	B
4. Débattement/effort aux commandes	C			
poids max. en vol jusqu'à 80 kg				
Effort / Débattement aux commandes symétrique	croissant / 40 cm à 55 cm	C	croissant / 40 cm à 55 cm	C
poids max. en vol 80 kg à 100 kg				
Effort / Débattement aux commandes symétrique	non existant	0	non existant	0
poids max. en vol supérieur à 100 kg				
Effort / Débattement aux commandes symétrique	non existant	0	non existant	0
5. Stabilité en tangage en sortie de vol accéléré	A			
Angle d'abattée en sortie	abattée inférieure à 30°	A	abattée inférieure à 30°	A
Fermeture effective	non	A	non	A
6. Stabilité en tangage lors d'une action aux commandes en vol accéléré	A			
Fermeture effective	non	A	non	A
7. Stabilité et amortissement du roulis	A			
Oscillations	amorties	A	amorties	A
8. Stabilité en virage modéré	A			
Tendance au retour en vol droit	sortie spontanée	A	sortie spontanée	A
9. Comportement en sortie d'une spirale engagée entièrement développée	D			
Réponse initiale du parapente (premiers 180°)	augmentation immédiate de la vitesse angulaire de virage	C	augmentation immédiate de la vitesse angulaire de virage	C
Tendance au retour en vol droit	le virage se poursuit (force d'accélération constante, vitesse angulaire de virage constante)	D	le virage se poursuit (force d'accélération constante, vitesse angulaire de virage constante)	D

Angle de rotation pour retrouver le vol normal	avec action du pilote	D	avec action du pilote	D
10. Fermeture frontale symétrique environ 30% de la corde	D			
Entrée	Bascule en arrière inférieure à 45°	A	Bascule en arrière inférieure à 45°	A
Sortie	Spontanée en 3 s à 5 s	B	Sortie avec action du pilote inférieure à 3 s supplémentaires	D
Angle d'abattée en sortie / Changement de trajectoire	Abattée comprise entre 0° et 30° / Maintien de la trajectoire	A	Abattée comprise entre 30° et 60° / Maintien de la trajectoire	B
cascade effective	non	A	non	A
Lignes de pliage utilisées	oui	D	oui	D
au moins 50% de la corde				
Entrée	bascule en arrière inférieure à 45°	A	bascule en arrière inférieure à 45°	A
Sortie	spontanée, comprise entre 3 s et 5 s	B	sortie avec action du pilote inférieure à 3 s supplémentaires	D
Angle d'abattée en sortie / Changement de trajectoire	abattée comprise entre 0° et 30° / maintien de la trajectoire	A	abattée comprise entre 30° et 60° / maintien de la trajectoire	B
Cascade effective	non	A	non	A
Lignes de pliage utilisées	oui	D	oui	D
avec accélérateur				
Entrée	bascule en arrière supérieure à 45°	C	bascule en arrière inférieure à 45°	A
Sortie	spontanée, inférieure à 3 s	A	sortie avec action du pilote inférieure à 3 s supplémentaires	D
Angle d'abattée en sortie / Changement de trajectoire	abattée comprise entre 0° et 30° / maintien de la trajectoire	A	abattée comprise entre 0° et 30° / maintien de la trajectoire	A
Cascade effective	non	A	non	A
Lignes de pliage utilisées	oui	D	oui	D
11. Sortie de phase parachutale	B			
Phase parachutale accomplie	oui	A	oui	A
Sortie	spontanée, inférieure à 3 s	A	spontanée, inférieure à 3 s	A
Angle d'abattée en sortie	abattée comprise entre 30° et 60°	B	abattée comprise entre 0° et 30°	A
Changement de trajectoire	changement de trajectoire inférieur à 45°	A	changement de trajectoire inférieur à 45°	A
Cascade effective	non	A	non	A
12. Sortie de passage aux grands angles d'incidence	A			
Sortie	spontanée, inférieure à 3 s	A	spontanée, inférieure à 3 s	A
Cascade effective	non	A	non	A
13. Sortie d'un décrochage stabilisé maintenu	B			
Angle d'abattée en sortie	abattée comprise entre 30° et 60°	B	abattée comprise entre 30° et 60°	B
Fermeture	pas de fermeture	A	pas de fermeture	A
Cascade effective (autre qu'une fermeture)	non	A	non	A
Basculer en arrière	inférieure à 45°	A	inférieure à 45°	A
Tension des suspentes	tension de la plupart des suspentes	A	tension de la plupart des suspentes	A
14. Fermeture asymétrique petite fermeture asymétrique	D			
Changement de trajectoire avant regonflement / Angle d'abattée ou de roulis maximum	inférieur à 90° / abattée ou roulis compris entre 15° et 45°	A	inférieur à 90° / abattée ou roulis compris entre 15° et 45°	A
Comportement au regonflement	regonflement spontané	A	regonflement inférieur à 3 s depuis le début de l'action du pilote	C
Changement total de trajectoire	inférieur à 360°	A	inférieur à 360°	A
Fermeture effective du côté opposé	non (ou seulement quelques cellules fermées avec regonflement spontané)	A	non (ou seulement quelques cellules fermées avec regonflement spontané)	A
Twist effectif	non	A	non	A
Cascade effective	non	A	non	A
Lignes de pliage utilisées	oui	D	oui	D

grande fermeture asymétrique

Changement de trajectoire avant regonflement / Angle d'abattée ou de roulis maximum	compris entre 90° et 180° / abattée ou roulis compris entre 15° et 45°	B	compris entre 90° et 180° / abattée ou roulis compris entre 45° et 60°	C
Comportement au regonflement	regonflement spontané	A	regonflement inférieur à 3 s depuis le début de l'action du pilote	C
Changement total de trajectoire	inférieur à 360°	A	inférieur à 360°	A
Fermeture effective du côté opposé	non (ou seulement quelques cellules fermées avec regonflement spontané)	A	non (ou seulement quelques cellules fermées avec regonflement spontané)	A
Twist effectif	non	A	non	A
Cascade effective	non	A	non	A
Lignes de pliage utilisées	oui	D	oui	D

petite fermeture asymétrique avec l'accélérateur entièrement activé

Changement de trajectoire avant regonflement / Angle d'abattée ou de roulis maximum	compris entre 90° et 180° / abattée ou roulis compris entre 45° et 60°	C	inférieur à 90° / abattée ou roulis compris entre 15° et 45°	A
Comportement au regonflement	regonflement spontané	A	regonflement spontané	A
Changement total de trajectoire	inférieur à 360°	A	inférieur à 360°	A
Fermeture effective du côté opposé	non (ou seulement quelques cellules fermées avec regonflement spontané)	A	non (ou seulement quelques cellules fermées avec regonflement spontané)	A
Twist effectif	non	A	non	A
Cascade effective	non	A	non	A
Lignes de pliage utilisées	oui	D	oui	D

grande fermeture asymétrique avec l'accélérateur entièrement activé

Changement de trajectoire avant regonflement / Angle d'abattée ou de roulis maximum	compris entre 90° et 180° / abattée ou roulis compris entre 45° et 60°	C	compris entre 90° et 180° / abattée ou roulis compris entre 45° et 60°	C
Comportement au regonflement	regonflement spontané	A	regonflement inférieur à 3 s depuis le début de l'action du pilote	C
Changement total de trajectoire	inférieur à 360°	A	inférieur à 360°	A
Fermeture effective du côté opposé	non (ou seulement quelques cellules fermées avec regonflement spontané)	A	non (ou seulement quelques cellules fermées avec regonflement spontané)	A
Twist effectif	non	A	non	A
Cascade effective	non	A	non	A
Lignes de pliage utilisées	oui	D	oui	D

15. Contrôle de trajectoire avec fermeture asymétrique maintenue

Capacité à voler droit	oui	A	oui	A
Virage à 180° en 10 s, du côté opposé à la fermeture	oui	A	oui	A
Pourcentage de commande entre le virage et le départ en vrille ou en décrochage	supérieur à 50 % du débattement aux commandes symétrique	A	supérieur à 50 % du débattement aux commandes symétrique	A

16. Tendances à la vrille bras hauts

Vrille effective	non	A	non	A
------------------	-----	---	-----	---

17. Essai de tendance à la vrille à basse vitesse

Vrille effective	non	A	non	A
------------------	-----	---	-----	---

18. Sortie d'une vrille développée

Angle de rotation en vrille après relâchement des commandes	sort de la vrille en moins de 90°	A	sort de la vrille en moins de 90°	A
Cascade effective	non	A	non	A

19. Décrochage aux B

Changement de trajectoire avant relâchement	non existant	0	non existant	0
Comportement avant relâchement	non existant	0	non existant	0
Sortie	non existant	0	non existant	0
Angle d'abattée en sortie	non existant	0	non existant	0
Cascade effective	non existant	0	non existant	0

20. Grandes oreilles**B**

Procédure d'entrée	technique standard	A	technique standard	A
Comportement pendant les grandes oreilles	vol stable	A	vol stable	A
Sortie	spontanée, comprise entre 3 s et 5 s	B	spontanée, inférieure à 3 s	A
Angle d'abattée en sortie	abattée comprise entre 0° et 30°	A	abattée comprise entre 0° et 30°	A
21. Grandes oreilles en vol accéléré				
	B			
Procédure d'entrée	technique standard	A	technique standard	A
Comportement pendant les grandes oreilles	vol stable	A	vol stable	A
Sortie	sortie avec action du pilote inférieure à 3 s supplémentaires	B	spontanée, inférieure à 3 s	A
Angle d'abattée en sortie	abattée comprise entre 0° et 30°	A	abattée comprise entre 0° et 30°	A
Comportement aux grandes oreilles maintenues dès le relâchement de l'accélérateur	vol stable	A	vol stable	A
22. Commandes de direction alternatives				
	A			
Virage à 180° possible en 20 s	oui	A	oui	A
Décrochage ou vrille effectif	non	A	non	A
23. Autre procédure et/ou configuration de vol décrite dans le manuel d'utilisation				
	A			
Fonctionnement correct de la procédure	oui	A	oui	A
Procédure adaptée aux pilotes débutants	oui	A	oui	A
Cascade effective	non	A	non	A
24. Commentaires du pilote				
	Ears done by B3		Ears done by B3	