## AIR TURQUOISE SA | PARA-TEST.COM

Route du Pré-au-Comte 8 🔺 CH-1844 Villeneuve 🔺 +41 (0)21 965 65 65

Test laboratory for paragliders, paraglider harnesses and paraglider reserve parachutes



## Testbericht: EN 926-2:2013+A1:2021\* & NfL 2-565-20

Hersteller Ozone Gliders  Adresse 2, Queens Drive LA46LN . UK		Nummer Zertifikat		PG_2158.2023		
		Testflug	06.03.2023			
Gleitschirmmodell	Zeolite 2 XD MS	Klassifizierung		)		
Seriennummer	PR3-Y-05A-475	Vertreter	١	lone		
Trimmer	nein	Ort des Tests	V	/illeneuve		
Verwendet Faltleine	ja					
Testpilot		Claude Thurnheer	A	Alexandre Jofresa		
Gurtzeug		Flugsau - XX-Lite	٧	Voody Valley - Wani Light 2 M		
Distanz Gurtzeug-T	raggurten (cm)	40	43			
Distanz zwischen den Traggurten (cm) Gewicht total im Flug (kg)		44	44			
		75	00			
1. Füllen/Starten		С				
Aufziehverhalten		Überschießt und muss zur Vermeidung eines Frontklappers angebremst werden	С	Überschießt und muss zur Vermeidung eines Frontklappers angebremst werden	C	
Spezielle Starttechnik erfo	rderlich	Nein	Α	Nein	Α	
2. Landung		A				
Spezielle Landetechnik erf		Nein	Α	Nein	A	
3. Geschwindigkeiten im		В				
Trimmgeschwindigkeit grö		Ja	A	Ja	Δ	
km/h	über Bremsen größer als 10	Ja	Α	Ja	Δ	
Minimalfluggeschwindigke		25 km/h bis 30 km/h	В	Geringer als 25 km/h	Α	
4. Steuerkräfte und Steue	•	С				
Max. Fluggewicht bis 80	<del>-</del>	Zumahusand / 40 his 55	_	or to the transplant of the control	_	
Symmetrischer Steuerkräf		Zunehmend / 40 bis 55	С	nicht vorhanden	0	
Max. Fluggewicht 80 kg l Symmetrischer Steuerkräf	=	nicht vorhanden	0	Zunehmend / 45 bis 60	C	
Max. Fluggewicht größer	<u> </u>	ment vomanden	U	Zurierimena / 43 bis 00		
Symmetrische Steuerkräft	_	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0	
•	Ausleitung des beschleunigten	A				
Vorschießen beim Ausleite	en	Vorschießen weniger als 30°	Α	Vorschießen weniger als 30°	F	
Einklapper tritt auf		Nein	Α	Nein	A	
6. Nickstabilität beim An	bremsen im beschleunigten Flug	A				
Einklapper tritt auf		Nein	Α	Nein	P	
7. Rollstabilität und Rolle	dämpfung	A				
Rollschwingungen		Abklingend	Α	Abklingend	A	
8. Stabilität in flachen Sp	piralen	<b>A</b>				
Aufrichttendenz		Selbstständiges Ausleiten	Α	Selbstständiges Ausleiten	Α	
9. Verhalten beim Verlas Steilspirale	sen einer vollstandigen	D				
Erste Ansprechen des Gle	itschirm (die ersten 180°)	keine unmittelbare Reaktion	В	keine unmittelbare Reaktion	E	
Neigung, zum Geradeausf	lug zurückzukehren	Drehung bleibt konstant (G-Kraft konstant, Drehgeschwindigkeit konstant)	D	Drehung bleibt konstant (G-Kraft konstant, Drehgeschwindigkeit konstant)	C	
Drehwinkel, um zum Norm	alflug zurückzukehren	mit Betätigung des Piloten	D	mit Betätigung des Piloten		
10. Symmetrischer Front	klapper	D				

Einleitung	Abkippen nach hinten weniger 45	Α	Abkippen nach hinten weniger 45	Α
Rückkehr in den Normalflug	Selbstständig in weniger als 3 s	Α	Selbstständig in 3 s bis 5 s	В
Vorschießen beim Ausleiten / Wegdrehverhalten	Vorschießen 0° bis 30° / Behält den Kurs bei	Α	Vorschießen 0° bis 30° / Behält den Kurs bei	Α
Kaskade tritt auf	Nein	Α	Nein	Α
Verwendet Faltleine	Ja	D	Ja	D
Mindestens 50 % Flügeltiefe				
Einleitung	Abkippen nach hinten weniger 45°	Α	Abkippen nach hinten weniger 45°	Α
Ausleitung	Selbstständig in weniger als 3 s	Α	Selbstständig in 3 s bis 5 s	В
Vorschießen beim Ausleiten / Wegdrehverhalten	Vorschießen 0° bis 30° / Behält den Kurs bei	Α	Vorschießen 0° bis 30° / Behält den Kurs bei	Α
Kaskade tritt auf	Nein	Α	Nein	Α
Ausleitung	Ja	D	Ja	D
Mit Beschleuniger				
Einleitung	Abkippen nach hinten weniger 45°	Α	Abkippen nach hinten weniger 45°	Α
Ausleitung	Selbstständig in 3 s bis 5 s	В	Selbstständig in weniger als 3 s	Α
Vorschießen beim Ausleiten / Wegdrehverhalten	Vorschießen 0° bis 30° / Behält den Kurs bei	Α	Vorschießen 0° bis 30° / Behält den Kurs bei	Α
Kaskade tritt auf	Nein	Α	Nein	Α
Verwendet Faltlinien	Ja	D	Ja	D
11. Ausleitung des Sackfluges	A			
Sackflug kann eingeleitet werden	Ja	Α	Ja	Α
Ausleitung	Selbstständig in weniger als 3 s	Α	Selbstständig in weniger als 3 s	Α
Vorschießen beim Ausleiten	Vorschießen 0° bis 30°	Α	Vorschießen 0° bis 30°	Α
Wegdrehverhalten	Dreht weniger als 45° weg	Α	Dreht weniger als 45° weg	Α
Kaskade tritt auf	Nein	Α	Nein	Α
12. Rückkehr in den Normalflug aus großen Anstellwinkeln	Α			
Ausleitung	Selbstständig in weniger als 3 s	Α	Selbstständig in weniger als 3 s	Α
Kaskade tritt auf	Nein	Α	Nein	Α
13. Ausleitung eines gehaltenen Fullstalls	В			
		_		
Vorschießen beim Ausleiten	Vorschießen 30° bis 60°	В	Vorschießen 0° bis 30°	A
Klapper	Kein Einklappen	Α	Kein Einklappen	Α
Klapper Kaskade tritt auf (andere als Klapper)	Kein Einklappen Nein	A A	Kein Einklappen Nein	A A
Klapper Kaskade tritt auf (andere als Klapper) Abkippen nach hinten beim Einleiten	Kein Einklappen Nein Weniger 45°	A A A	Kein Einklappen Nein Weniger 45°	A A A
Klapper Kaskade tritt auf (andere als Klapper) Abkippen nach hinten beim Einleiten Leinenspannung	Kein Einklappen Nein Weniger 45° Die meisten Leinen gespannt	A A	Kein Einklappen Nein	A A
Klapper Kaskade tritt auf (andere als Klapper) Abkippen nach hinten beim Einleiten Leinenspannung 14. Einseitiger Klapper	Kein Einklappen Nein Weniger 45°	A A A	Kein Einklappen Nein Weniger 45°	A A A
Klapper Kaskade tritt auf (andere als Klapper) Abkippen nach hinten beim Einleiten Leinenspannung 14. Einseitiger Klapper Kleiner einseitiger Klapper Wegdrehen bis zur Wiederöffnung / Maximaler Vorschieß-	Kein Einklappen Nein Weniger 45° Die meisten Leinen gespannt D Weniger 90° / Vorschieß- oder	A A A	Kein Einklappen Nein Weniger 45° Die meisten Leinen gespannt Weniger 90° / Vorschieß- oder	A A A
Klapper Kaskade tritt auf (andere als Klapper) Abkippen nach hinten beim Einleiten Leinenspannung 14. Einseitiger Klapper Kleiner einseitiger Klapper	Kein Einklappen Nein Weniger 45° Die meisten Leinen gespannt D Weniger 90° / Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45° Wiederöffnung in weniger als 3 s	A A A	Kein Einklappen Nein Weniger 45° Die meisten Leinen gespannt  Weniger 90° / Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45° Wiederöffnung in weniger als 3 s	A A A
Klapper Kaskade tritt auf (andere als Klapper) Abkippen nach hinten beim Einleiten Leinenspannung 14. Einseitiger Klapper Kleiner einseitiger Klapper Wegdrehen bis zur Wiederöffnung / Maximaler Vorschießoder Rollwinkel Öffnungsverhalten	Kein Einklappen Nein Weniger 45° Die meisten Leinen gespannt D Weniger 90° / Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45° Wiederöffnung in weniger als 3 s nach Eingriff des Piloten	A A A A	Kein Einklappen Nein Weniger 45° Die meisten Leinen gespannt  Weniger 90° / Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45° Wiederöffnung in weniger als 3 s nach Eingriff des Piloten	A A A A
Klapper Kaskade tritt auf (andere als Klapper) Abkippen nach hinten beim Einleiten Leinenspannung 14. Einseitiger Klapper Kleiner einseitiger Klapper Wegdrehen bis zur Wiederöffnung / Maximaler Vorschießoder Rollwinkel Öffnungsverhalten Wegdrehen insgesamt	Kein Einklappen Nein Weniger 45° Die meisten Leinen gespannt D  Weniger 90° / Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45° Wiederöffnung in weniger als 3 s nach Eingriff des Piloten Weniger als 360°	A A A C	Kein Einklappen Nein Weniger 45° Die meisten Leinen gespannt  Weniger 90° / Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45° Wiederöffnung in weniger als 3 s nach Eingriff des Piloten Weniger als 360°	A A A A C
Klapper Kaskade tritt auf (andere als Klapper) Abkippen nach hinten beim Einleiten Leinenspannung 14. Einseitiger Klapper Kleiner einseitiger Klapper Wegdrehen bis zur Wiederöffnung / Maximaler Vorschießoder Rollwinkel Öffnungsverhalten	Kein Einklappen Nein Weniger 45° Die meisten Leinen gespannt D Weniger 90° / Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45° Wiederöffnung in weniger als 3 s nach Eingriff des Piloten	A A A A	Kein Einklappen Nein Weniger 45° Die meisten Leinen gespannt  Weniger 90° / Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45° Wiederöffnung in weniger als 3 s nach Eingriff des Piloten	A A A A
Klapper Kaskade tritt auf (andere als Klapper) Abkippen nach hinten beim Einleiten Leinenspannung 14. Einseitiger Klapper Kleiner einseitiger Klapper Wegdrehen bis zur Wiederöffnung / Maximaler Vorschießoder Rollwinkel Öffnungsverhalten Wegdrehen insgesamt	Kein Einklappen Nein Weniger 45° Die meisten Leinen gespannt D  Weniger 90° / Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45° Wiederöffnung in weniger als 3 s nach Eingriff des Piloten Weniger als 360° Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit	A A A C	Kein Einklappen Nein Weniger 45° Die meisten Leinen gespannt  Weniger 90° / Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45° Wiederöffnung in weniger als 3 s nach Eingriff des Piloten Weniger als 360° Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit	A A A A C
Klapper Kaskade tritt auf (andere als Klapper) Abkippen nach hinten beim Einleiten Leinenspannung 14. Einseitiger Klapper Kleiner einseitiger Klapper Wegdrehen bis zur Wiederöffnung / Maximaler Vorschießoder Rollwinkel Öffnungsverhalten Wegdrehen insgesamt Gegenklapper tritt auf	Kein Einklappen Nein Weniger 45° Die meisten Leinen gespannt D  Weniger 90° / Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45° Wiederöffnung in weniger als 3 s nach Eingriff des Piloten Weniger als 360° Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung)	A A A A C A A	Kein Einklappen Nein Weniger 45° Die meisten Leinen gespannt  Weniger 90° / Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45° Wiederöffnung in weniger als 3 s nach Eingriff des Piloten Weniger als 360° Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung)	A A A A C
Klapper Kaskade tritt auf (andere als Klapper) Abkippen nach hinten beim Einleiten Leinenspannung 14. Einseitiger Klapper Kleiner einseitiger Klapper Wegdrehen bis zur Wiederöffnung / Maximaler Vorschießoder Rollwinkel Öffnungsverhalten Wegdrehen insgesamt Gegenklapper tritt auf	Kein Einklappen Nein Weniger 45° Die meisten Leinen gespannt D  Weniger 90° / Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45° Wiederöffnung in weniger als 3 s nach Eingriff des Piloten Weniger als 360° Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung) Nein	A A A A A A A A A A A A A A A A A A A	Kein Einklappen Nein Weniger 45° Die meisten Leinen gespannt  Weniger 90° / Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45° Wiederöffnung in weniger als 3 s nach Eingriff des Piloten Weniger als 360° Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung) Nein	A A A C A A
Klapper Kaskade tritt auf (andere als Klapper) Abkippen nach hinten beim Einleiten Leinenspannung 14. Einseitiger Klapper Kleiner einseitiger Klapper Wegdrehen bis zur Wiederöffnung / Maximaler Vorschießoder Rollwinkel Öffnungsverhalten Wegdrehen insgesamt Gegenklapper tritt auf Eindrehen tritt auf	Kein Einklappen Nein Weniger 45° Die meisten Leinen gespannt D  Weniger 90° / Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45° Wiederöffnung in weniger als 3 s nach Eingriff des Piloten Weniger als 360° Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung) Nein	A A A A A A A A A A A A A A A A A A A	Kein Einklappen Nein Weniger 45° Die meisten Leinen gespannt  Weniger 90° / Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45° Wiederöffnung in weniger als 3 s nach Eingriff des Piloten Weniger als 360° Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung) Nein Nein	A A A C A A
Klapper Kaskade tritt auf (andere als Klapper) Abkippen nach hinten beim Einleiten Leinenspannung 14. Einseitiger Klapper Kleiner einseitiger Klapper Wegdrehen bis zur Wiederöffnung / Maximaler Vorschießoder Rollwinkel Öffnungsverhalten Wegdrehen insgesamt Gegenklapper tritt auf Eindrehen tritt auf Kaskade tritt auf Verwendet Faltleine	Kein Einklappen Nein Weniger 45° Die meisten Leinen gespannt D  Weniger 90° / Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45° Wiederöffnung in weniger als 3 s nach Eingriff des Piloten Weniger als 360° Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung) Nein	A A A A A A A A A A A A A A A A A A A	Kein Einklappen Nein Weniger 45° Die meisten Leinen gespannt  Weniger 90° / Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45° Wiederöffnung in weniger als 3 s nach Eingriff des Piloten Weniger als 360° Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung) Nein Nein	A A A C A A
Klapper Kaskade tritt auf (andere als Klapper) Abkippen nach hinten beim Einleiten Leinenspannung 14. Einseitiger Klapper Kleiner einseitiger Klapper Wegdrehen bis zur Wiederöffnung / Maximaler Vorschießoder Rollwinkel Öffnungsverhalten Wegdrehen insgesamt Gegenklapper tritt auf Eindrehen tritt auf Kaskade tritt auf Verwendet Faltleine Großer einseitiger Klapper Wegdrehen bis zur Wiederöffnung / Maximaler Vorschieß-	Kein Einklappen Nein Weniger 45° Die meisten Leinen gespannt D  Weniger 90° / Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45° Wiederöffnung in weniger als 3 s nach Eingriff des Piloten Weniger als 360° Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung) Nein Nein Ja	A A A A A A A A D	Kein Einklappen Nein Weniger 45° Die meisten Leinen gespannt  Weniger 90° / Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45° Wiederöffnung in weniger als 3 s nach Eingriff des Piloten Weniger als 360° Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung) Nein Nein Ja  Weniger 90° / Vorschieß- oder	A A A A A A D
Klapper Kaskade tritt auf (andere als Klapper) Abkippen nach hinten beim Einleiten Leinenspannung 14. Einseitiger Klapper Kleiner einseitiger Klapper Wegdrehen bis zur Wiederöffnung / Maximaler Vorschießoder Rollwinkel Öffnungsverhalten Wegdrehen insgesamt Gegenklapper tritt auf Eindrehen tritt auf Kaskade tritt auf Verwendet Faltleine Großer einseitiger Klapper Wegdrehen bis zur Wiederöffnung / Maximaler Vorschießoder Rollwinkel	Kein Einklappen Nein Weniger 45° Die meisten Leinen gespannt D  Weniger 90° / Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45° Wiederöffnung in weniger als 3 s nach Eingriff des Piloten Weniger als 360° Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung) Nein Nein Ja  90° bis 180° / Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°	A A A A A A A A B B	Kein Einklappen Nein Weniger 45° Die meisten Leinen gespannt  Weniger 90° / Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45° Wiederöffnung in weniger als 3 s nach Eingriff des Piloten Weniger als 360° Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung) Nein Nein Ja  Weniger 90° / Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45° Wiederöffnung in weniger als 3 s	A A A A A A A A A A A A A A A A A A A
Klapper Kaskade tritt auf (andere als Klapper) Abkippen nach hinten beim Einleiten Leinenspannung 14. Einseitiger Klapper Kleiner einseitiger Klapper Wegdrehen bis zur Wiederöffnung / Maximaler Vorschießoder Rollwinkel Öffnungsverhalten Wegdrehen insgesamt Gegenklapper tritt auf Eindrehen tritt auf Kaskade tritt auf Verwendet Faltleine Großer einseitiger Klapper Wegdrehen bis zur Wiederöffnung / Maximaler Vorschießoder Rollwinkel Öffnungsverhalten	Kein Einklappen Nein Weniger 45° Die meisten Leinen gespannt D  Weniger 90° / Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45° Wiederöffnung in weniger als 3 s nach Eingriff des Piloten Weniger als 360° Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung) Nein Nein Ja  90° bis 180° / Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45° Selbstständige Wiederöffnung	A A A A A A A A A A A A A A A A A A A	Kein Einklappen Nein Weniger 45° Die meisten Leinen gespannt  Weniger 90° / Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45° Wiederöffnung in weniger als 3 s nach Eingriff des Piloten Weniger als 360° Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung) Nein Nein Ja  Weniger 90° / Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45° Wiederöffnung in weniger als 3 s nach Eingriff des Piloten	A A A A A A A C A A C C
Klapper Kaskade tritt auf (andere als Klapper) Abkippen nach hinten beim Einleiten Leinenspannung 14. Einseitiger Klapper Kleiner einseitiger Klapper Wegdrehen bis zur Wiederöffnung / Maximaler Vorschießoder Rollwinkel Öffnungsverhalten Wegdrehen insgesamt Gegenklapper tritt auf Eindrehen tritt auf Kaskade tritt auf Verwendet Faltleine Großer einseitiger Klapper Wegdrehen bis zur Wiederöffnung / Maximaler Vorschießoder Rollwinkel Öffnungsverhalten Wegdrehen insgesamt	Kein Einklappen Nein Weniger 45° Die meisten Leinen gespannt D  Weniger 90° / Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45° Wiederöffnung in weniger als 3 s nach Eingriff des Piloten Weniger als 360° Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung) Nein Nein Ja  90° bis 180° / Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45° Selbstständige Wiederöffnung Weniger als 360° Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit	A A A A A A A A A A A A A A A A A A A	Kein Einklappen Nein Weniger 45° Die meisten Leinen gespannt  Weniger 90° / Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45° Wiederöffnung in weniger als 3 s nach Eingriff des Piloten Weniger als 360° Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung) Nein Nein Ja  Weniger 90° / Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45° Wiederöffnung in weniger als 3 s nach Eingriff des Piloten Weniger als 360° Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit	A A A A A A A A A A A A A A A A A A A

Nome					
Resine Fainger Mapper mit voll betätigten   Resentheuniger   Reginer his zur Wederoffnung / Maximaler Vorschieß- Reginer his zur Wederoffnung / Maximaler Vorschieß- Reginer his 5 s.45**   C. Selbstständige Wiederoffnung / A Reginer his 5 s.45**   C. Selbstständige Wiederoff	Kaskade tritt auf	Nein	Α	Nein	Α
Beschleuniger Wegdrehen bis zur Wederoffnung / Maximaler Vorschleß- oder Rollwinkel 15 bis 45 of Collwinkel 15 bis 45 of Collw		Ja	D	Ja	D
oder Rollwinkel Offrungsverhalten Negdrehen insgesamt Negdrehen insgesamt Negdrehen insgesamt Negdrehen insgesamt Negdrehen insgesamt Negdrehen insgesamt Negerekispper tritt auf Nein (oder nur eine kleine Arzahl von eingekläpper Zeilen mit selbstständiger Wiederoffrung) Nein Nein Nein Nein Nein Nein Nein Nein					
Megdrehen insgesamt Wenipger als 360° A Wenipg			Α		Α
Wengberahl nagesamt         Wengber als 380°         A         Venigber als 380°         A           Gegenkläpper tritt auf         Nein Goder nur eine kleine Anzahl von eingekläppden Zellen mit sebständiger Wiederöffnung)         ven ingekläppden Zellen mit sebständiger Wiederöffnung)         ven ingekläppden Zellen mit sebständiger Wiederöffnung)         A           Eindrehen tritt auf         Nein         A         Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingekläppden Zellen mit sebständiger Wiederöffnung)         D           Größer einseitiger Klapper mit voll betätigtem         Ja         Ugenben bis zur Wiederöffnung / Maximater Vorschieß- oder Rehinktich 15° bis 45° oder Rehinktich 15°	Öffnungsverhalten	Wiederöffnung in weniger als 3 s nach Eingriff des Piloten	С	Selbstständige Wiederöffnung	Α
Seminary	Wegdrehen insgesamt		Α	Weniger als 360°	Α
Kaskade frilt auf Verwendet Falteine Ja 10	Gegenklapper tritt auf	von eingeklappten Zellen mit	Α	von eingeklappten Zellen mit	Α
Verwender Fattleine Großer einseitiger Klapper mit voll betätigtem Beschleumiger Wegirdehen bis zur Wiederoffnung / Maximaler Vorschieß- oder Roblinkfen 15° bis 45° Wenger einseitiger Wiederoffnung / Maximaler Vorschieß- oder Roblinkfen 15° bis 45° Offnungsverhalten Wegdrehen insgesamt Wenger ein seitiger wie hieren in eine Frieger ein Seiten der Roblinkfen 15° bis 45° Offnungsverhalten Wenger ein soßo" Wenger als 360° Wenger als 360° A Weniger 30° AU Wenger ein seiten mit auf Wenger ein soßo" Wenger ein seiten mit auf Wenger ein soßo" A Nein oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zeiten mit seibstsändiger Wederoffnung) Eindrehen tritt auf Wene ein A Nein Assäade tritt auf Nein A	Eindrehen tritt auf	Nein	Α	Nein	Α
Roben Hauper mit voll betätigtem Beschleuniger Wegdrehen bis zur Wiederöffnung / Maximaler Vorschieß- einer Rollwinkel 15° bis 45° C Selbststandige Wiederöffnung A Medgrehen his zur Wiederöffnung in weniger als 3 s nach Eingriff des Pilotein Wegdrehen insgesamt Weniger als 360° A Weniger als 360° A Gegenklapper tritt auf Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappetn zellen mit selbststandiger Wiederöffnung) selbststandiger Wiederöffnung heine Stellen mit selbststandiger Wiederöffnung A Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappetn Zellen mit selbststandiger Wiederöffnung) selbststandiger Wiederöffnung A Nein A Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappetn Zellen mit selbststandiger Wiederöffnung) selbststandiger Wiederöffnung A Nein A Ne	Kaskade tritt auf	Nein	Α	Nein	Α
Baschleuniger   Wegdrehen bis zur Wegdreffnung / Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel 15* bis 45° Rollwinkel 15*	Verwendet Faltleine	Ja	D	Ja	D
oder Rollwinkel         Rollwinkel 16° bis 46°         Rollwinkel 16° bis 46°         Rollwinkel 16° bis 46°         Commission Selection         A           Wegdrehen insgesamt         Weniger als 360°         A         Weniger als 360°         A         Weniger als 360°         A           Gegenklapper tritt auf         Weniger als 360°         A         Weniger als 360°         A         Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zeilen mit selbständiger Wiederöffung)         A         Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zeilen mit selbständiger Wiederöffung)         A         Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zeilen mit selbständiger Wiederöffung)         A         Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zeilen mit selbständiger Wiederöffung)         A         Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zeilen mit selbständiger Wiederöffung)         A         Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zeilen mit selbständiger Wiederöffung)         A         Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zeilen mit selbständiger Wiederöffung)         A         Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zeilen mit selbständiger Wiederöffung)         A         Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zeilen mit selbständiger Wiederöffung)         A         Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zeilen mit selbständiger Wiederöffung)         A         Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zeilen mit selbständiger Wiederöffung)         A         Nein (oder nur eine kleine Zeilen wi					
Nech (Longriff des Piloten) Wendgrehen insgesamt Wendgrehen insgesamt Wendgrehen insgesamt Wendgrehen insgesamt Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten zellen mit selbstständiger Wiederöffnung) Eindrehen tritt auf Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten zellen mit selbstständiger Wiederöffnung) Eindrehen tritt auf Nein Nein Nein Nein A Newendet Fattleine Ja Ja A Steuerweg der gefüllten Seite innerhalb von 10 s möglich Steuerweg, der beim Versuch einer 180°-Kurve zum Stallen oder Trudelin führen würde Nein A Ne			В		Α
Gegenklapper tritt auf         Nein foder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zelien mit selbstständiger Wiederöffnung)         A. Venin (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zelien mit selbstständiger Wiederöffnung)         A. Venin (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zelien mit selbstständiger Wiederöffnung)         A. Venin (oder nur eine kleine Anzahl von selbstständiger Wiederöffnung)         A. Venin (oder nur eine kleine Anzahl von selbstständiger Wiederöffnung)         A. Venin (oder nur eine kleine Anzahl von selbstständiger Wiederöffnung)         A. Venin (oder nur eine kleine Anzahl von selbstständiger Wiederöffnung)         A. Venin (oder nur eine kleine Anzahl von selbstständiger Wiederöffnung)         A. Venin (oder nur eine kleine Anzahl von selbstständiger Wiederöffnung)         A. Venin (oder nur eine kleine Anzahl von selbstständiger Wiederöffnung)         A. Venin (oder nur eine kleine Anzahl von selbstständiger Wiederöffnung)         A. Venin (oder nur eine kleine Anzahl von selbstständiger Wiederöffnung)         A. Venin (oder nur eine kleine Anzahl von selbstständiger Wiederöffnung)         A. Venin (oder nur eine kleine Anzahl von selbstständiger Wiederöffnung)         A. Venin (oder nur eine kleine Anzahl von selbstständiger Wiederöffnung)         A. Venin (oder nur eine kleine Anzahl von selbstständiger wiederöffnung)         A. Venin (oder nur eine kleine Anzahl von de nur eine kleine Anzahl van de nur ein	Öffnungsverhalten		С	Selbstständige Wiederöffnung	Α
Eindrehen tritt auf Nein Avien Bichtung steuerung mit einem gehaltenen einseitigen Klapper Kann im Geradeausflug stabilisiert werden Ja A Ja A Ja A Ja A 180°-Kurve in Richtung der gefülten Seite innerhalb von 10 s möglich os möglich avien Bichtung der gefülten Seite innerhalb von 10 s möglich Seuerwege Gerein Versuch einer 180°-Kurve zum Stallien Avien	Wegdrehen insgesamt	Weniger als 360°	Α	Weniger als 360°	Α
Eindrehen tritt auf Nein A Nein A Nein A Nein A Nein A Naskade tritt auf A Nein	Gegenklapper tritt auf	von eingeklappten Zellen mit	Α	von eingeklappten Zellen mit	Α
Kaskade tritt auf 9 Nein 9 A Nein 9 D 3 A 0 Nein 9 D 5	Eindrehen tritt auf	3,	Α	σ,	Α
15. Richtungssteuerung mit einem gehaltenen einseitigen Klapper         A           Kann im Geradeausflug stabilisiert werden         Ja         A         Ja         A         Ja         A <td< td=""><td></td><td></td><td>Α</td><td></td><td></td></td<>			Α		
Klapper Kann im Geradeausflug stabilisiert werden Ja A Ja A Ja A 180°-Kurve in Richtung der gefüllten Seite innerhalb von Ja A Ja A Ja A 10 s möglich Steuerweg, der beim Versuch einer 180°-Kurve zum Stallen oder Trudelin führen würde Steuerweges  Mehr als 50 % des symmetrischen Steuerweges  Nein A Nein A Nein A Nein A Nein A 17-Trudeln tritt auf Nein A Nein A Nein A 17-Trudeln tritt auf Nein A Nein A Nein A 18-Ausleitung bei geringer Fluggeschwindigkeit A Trudelin tritt auf Nein A Nein A Nein A Nein A 18-Ausleitung einer voll entwickelten Trudelbewegung B Benedet die Trudelbewegung in 90° bis 180° B 8-Beendet die Trudelbewegung in 90° bis 180° B 8-Beendet die Trudelbewegung in 90° bis 180° Noien A Nein A Ne	Verwendet Faltleine	Ja	D	Ja	D
Kann im Geradeausflug stabilisiert werden         Ja         A         Ja         A         180"-Kurve in Richtung der gefüllten Seite innerhalb von 10 mödglich         A         Ja         A         Ja         A           Steuenweg, der beim Versuch einer 180"-Kurve zum Stallen oder Trudeln führen würde         Mehr als 50 % des symmetrischen steuerweges         Å         Mehr als 50 % des symmetrischen steuerweges         Å           16. Trudelneigung bei Trimmgeschwindigkeit         A         Nein         A         Nein         A           17. Trudelneigung bei geringer Fluggeschwindigkeit         A         Nein         A         Nein         A           18. Ausleitung einer voll entwickelten Trudelbewegung         B         Beendet die Trudelbewegung in gof bie 180"         B <td< td=""><td></td><td>Α</td><td></td><td></td><td></td></td<>		Α			
180°-Kurve in Richtung der gefüllten Seite innerhalb von 10 s möglich Steuerwege, der beim Versuch einer 180°-Kurve zum Stallen oder Trudelne führen würde Asteuerweges Steuerweges Aer beim Versuch einer 180°-Kurve zum Stallen Steuerweges Aer zudelne führen würde Aer Zudelneigung bei Trimmgeschwindigkeit Artudeln einer bei Preispeschwindigkeit Artudelneigung bei geringer Fluggeschwindigkeit Artudeln tritt auf Aerundelneigung bei geringer Fluggeschwindigkeit Artudeln tritt auf Beendet die Trudelbewegung in Stalleitung einer voll entwickelten Trudelbewegung Beendet die Trudelbewegung in 90° bis 180° Beendet die Trudelbewegung in 90° bis 180° b		Ja	Α	Ja	Α
Steuerweg, der beim Versuch einer 180°-Kurve zum Stallen oder Trudeln führen würde         Mehr als 50 % des symmetrischen Steuerweges         A         Mehr als 50 % des symmetrischen Steuerweges         A           16. Trudelneigung bei Trimmgeschwindigkeit         A         Nein         A         Nein         A           17. Trudelneigung bei geringer Fluggeschwindigkeit         A         Nein         A         Nein         A           18. Ausleitung einer voll entwickelten Trudelbewegung         B         Beendet die Trudelbewegung in 90° bis 180°         B         Beendet die Trudelbewegung in 100° bis 180°         B         Beendet die Trudelbew	180°-Kurve in Richtung der gefüllten Seite innerhalb von				
16. Trudelneigung bei Trimmgeschwindigkeit     A       Trudeln tritt auf     Nein     A     Nein     A       17. Trudelneigung bei geringer Fluggeschwindigkeit     A       Trudeln tritt auf     Nein     A     Nein     A       18. Ausleitung einer voll entwickelten Trudelbewegung     B       Weitertrudeln nach dem Freigeben der Bremse     Beendet die Trudelbewegung in 90° bis 180°     B     Beendet die Trudelbewegung in 90° bis 180°     B       Kaskade tritt auf     Nein     A     Nein     Nein     A       19. B-Stall     0     Vergetreherhalten vor der Ausleitung     nicht vorhanden     0     nicht vorhanden     0       Vegdrehverhalten vor der Ausleitung     nicht vorhanden     0     nicht vorhanden     0       Verschießen beim Ausleiten     nicht vorhanden     0     nicht vorhanden     0       Vorschießen beim Ausleiten     nicht vorhanden     0     nicht vorhanden     0       Verfahren zur Einleitung     Mittels spezieller Vorrichtung     A     A     Stabiler Flug     A       Verfahren zur Einleitung     Selbstständig in weniger als 3 s     A     Selbstständig in weniger als 3 s     A       Verfahren zur Einleitung     Vorschießen O° bis 30°     A     Vorschießen O° bis 30°     A       Verfahren zur Einleitung     Mittels speziell	Steuerweg, der beim Versuch einer 180°-Kurve zum Stallen		Α		Α
17. TrudeIneigung bei geringer Fluggeschwindigkeit     A       TrudeIn tritt auf     Nein     A     Nein     A       18. Ausleitung einer voll entwickelten Trudelbewegung     B       WeitertrudeIn nach dem Freigeben der Bremse     Beendet die Trudelbewegung in 90° bis 180°     B     Beendet die Trudelbewegung in 90° bis 180°     B       Kaskade tritt auf     Nein     A     Nein     A       19. B-Stall     O     Verdalten vor der Ausleitung     nicht vorhanden     0     nicht vorhanden     0       Verdalten vor der Ausleitung     nicht vorhanden     0     nicht vorhanden     0     nicht vorhanden     0       Rückkehr in den Normalflug     nicht vorhanden     0     nicht vorhanden     0     nicht vorhanden     0       Vorschießen beim Ausleiten     nicht vorhanden     0     nicht vorhanden     0     nicht vorhanden     0       20. Ohren anlegen     A     Wittels spezieller Vorrichtung     A     Mittels spezieller Vorrichtung     A       Verfahren zur Einleitung     Mittels spezieller Vorrichtung     A     Selbstständig in weniger als 3 s     A     Selbststän	16. Trudelneigung bei Trimmgeschwindigkeit			0	
TrudeIn tritt auf       Nein       A       Nein       A         18. Ausleitung einer voll entwickelten Trudelbewegung       B         WeitertrudeIn nach dem Freigeben der Bremse       Beendet die Trudelbewegung in 90° bis 180°       B       Beendet die Trudelbewegung in 90° bis 180°       B         Kaskade tritt auf       Nein       A       Nein       A         19. B-Stall       O       Verbalten vor der Ausleitung       nicht vorhanden       0       nicht vorhanden       0         Vergdrehverhalten vor der Ausleitung       nicht vorhanden       0       nicht vorhanden       0         Verschießen beim Ausleitung       nicht vorhanden       0       nicht vorhanden       0         Vorschießen beim Ausleiten       nicht vorhanden       0       nicht vorhanden       0         Verfahren zur Einleitung       Mittels spezieller Vorrichtung       A       Mittels spezieller Vorrichtung       A         Verfahren zur Einleitung       Mittels spezieller Vorrichtung       A       Selbstständig in weniger als 3 s       A         Verschießen beim Ausleiten       Vorschießen 0° bis 30°       A       Vorschießen 0° bis 30°       A         21. Ohren anlegen im beschleunigten Flug       B       Mittels spezieller Vorrichtung       A         Verfahren zur Einleitung       Mittels	Trudeln tritt auf	Nein	Α	Nein	Α
18. Ausleitung einer voll entwickelten Trudelbewegung     B       Weitertrudeln nach dem Freigeben der Bremse     Beendet die Trudelbewegung in 90° bis 180°     B     Beendet die Trudelbewegung in 90° bis 180°     B       Kaskade tritt auf     Nein     A     Nein     A       19. B-Stall     0       Wegdrehverhalten vor der Ausleitung     nicht vorhanden     0     nicht vorhanden     0       Verhalten vor der Ausleitung     nicht vorhanden     0     nicht vorhanden     0       Rückkehr in den Normalflug     nicht vorhanden     0     nicht vorhanden     0       Vorschießen beim Ausleiten     nicht vorhanden     0     nicht vorhanden     0       Verfahren zur Einleitung     Mittels spezieller Vorrichtung     A     Mittels spezieller Vorrichtung     A       Verhalten mit angelegten Ohren     Stabiler Flug     A     Stabiler Flug     A       Vorschießen beim Ausleiten     Vorschießen 0° bis 30°     A     Vorschießen 0° bis 30°     A       21. Ohren anlegen im beschleunigten Flug     B       Verfahren zur Einleitung     Mittels spezieller Vorrichtung     A     Stabiler Flug     A       Vorschießen beim Ausleiten     Vorschießen 0° bis 30°     A     Vorschießen 0° bis 30°     A       Verfahren zur Einleitung     Mittels spezieller Vorrichtung     A     Stabi	17. Trudelneigung bei geringer Fluggeschwindigkeit	A			
Weitertrudeln nach dem Freigeben der Bremse       Beendet die Trudelbewegung in 90° bis 180°       B Bestall       A Nein       A         19. B-Stall       0       Nein       0       Nein       0         Wegdrehverhalten vor der Ausleitung       nicht vorhanden       0       nicht vorhanden       0         Verhalten vor der Ausleitung       nicht vorhanden       0       nicht vorhanden       0         Rückkehr in den Normalflug       nicht vorhanden       0       nicht vorhanden       0         Vorschießen beim Ausleiten       nicht vorhanden       0       nicht vorhanden       0         Verfahren zur Einleitung       Mittels spezieller Vorrichtung       A       Mittels spezieller Vorrichtung       A         Verschießen beim Ausleiten       Stabiler Flug       A       Stabiler Flug       A         Verfahren zur Einleitung       Mittels spezieller Vorrichtung       A       Vorschießen 0° bis 30°       A         Verfahren zur Einleitung       Mittels spezieller Vorrichtung       A       Mittels spezieller Vorrichtung       A         Verfahren zur Einleitung       Mittels spezieller Vorrichtung       A	Trudeln tritt auf	Nein	Α	Nein	Α
Kaskade tritt auf Nein A Nein A Nein A Nein A 19. B-Stall O Verdahten vor der Ausleitung nicht vorhanden 0 nicht vorhand	18. Ausleitung einer voll entwickelten Trudelbewegung	В			
19. B-Stall       0         Wegdrehverhalten vor der Ausleitung       nicht vorhanden       0       nicht vorhanden       0         Verhalten vor der Ausleitung       nicht vorhanden       0       nicht vorhanden       0         Rückkehr in den Normalflug       nicht vorhanden       0       nicht vorhanden       0         Vorschießen beim Ausleiten       nicht vorhanden       0       nicht vorhanden       0         Kaskade tritt auf       nicht vorhanden       0       nicht vorhanden       0         20. Ohren anlegen       A       Werfahren zur Einleitung       Mittels spezieller Vorrichtung       A         Verfahren zur Einleitung       Mittels spezieller Vorrichtung       A       Stabiler Flug       A         Verschießen beim Ausleiten       Selbstständig in weniger als 3 s       A       Selbstständig in weniger als 3 s       A         Vorschießen beim Ausleiten       Vorschießen 0° bis 30°       A       Vorschießen 0° bis 30°       A         Verfahren zur Einleitung       Mittels spezieller Vorrichtung       A       Mittels spezieller Vorrichtung       A         Verfahren zur Einleitung       Mittels spezieller Vorrichtung       A       Stabiler Flug       A         Verhalten mit angelegten Ohren       Stabiler Flug       A       Stabiler Flug	Weitertrudeln nach dem Freigeben der Bremse		В		В
Wegdrehverhalten vor der Ausleitungnicht vorhanden0nicht vorhanden0Verhalten vor der Ausleitungnicht vorhanden0nicht vorhanden0Rückkehr in den Normalflugnicht vorhanden0nicht vorhanden0Vorschießen beim Ausleitennicht vorhanden0nicht vorhanden0Kaskade tritt aufnicht vorhanden0nicht vorhanden020. Ohren anlegenAVerfahren zur EinleitungAMittels spezieller VorrichtungAVerfahren zur EinleitungMittels spezieller VorrichtungAStabiler FlugAVerhalten mit angelegten OhrenStabiler FlugAStabiler FlugARückkehr in den NormalflugSelbstständig in weniger als 3 sASelbstständig in weniger als 3 sAVorschießen beim AusleitenVorschießen 0° bis 30°AVorschießen 0° bis 30°A21. Ohren anlegen im beschleunigten FlugBVerfahren zur EinleitungMittels spezieller VorrichtungAMittels spezieller VorrichtungAVerhalten mit angelegten OhrenStabiler FlugAStabiler FlugARückkehr in den Normalflug durch Eingriff des Piloten in weniger als weiteren 3 sBSelbstständig in weniger als 3 sAVorschießen beim AusleitenVorschießen 0° bis 30°AVorschießen 0° bis 30°AVerhalten beim Loslassen des Beschleunigers mit gehaltenenStabiler FlugAVorschießen 0° bis 30°A	Kaskade tritt auf	Nein	Α	Nein	Α
Verhalten vor der Ausleitung nicht vorhanden 0 n	19. B-Stall	0			
Rückkehr in den Normalflug nicht vorhanden 0 nic	Wegdrehverhalten vor der Ausleitung	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
Vorschießen beim Ausleiten  Nicht vorhanden  Nittels spezieller Vorrichtung  Nit	Verhalten vor der Ausleitung	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
Kaskade tritt aufnicht vorhanden0nicht vorhanden020. Ohren anlegenAVerfahren zur EinleitungMittels spezieller VorrichtungAMittels spezieller VorrichtungAVerhalten mit angelegten OhrenStabiler FlugAStabiler FlugARückkehr in den NormalflugSelbstständig in weniger als 3 sASelbstständig in weniger als 3 sAVorschießen beim AusleitenVorschießen 0° bis 30°AVorschießen 0° bis 30°A21. Ohren anlegen im beschleunigten FlugBVerfahren zur EinleitungMittels spezieller VorrichtungAMittels spezieller VorrichtungAVerhalten mit angelegten OhrenStabiler FlugAStabiler FlugARückkehr in den Normalflug durch Eingriff des Piloten in weniger als weiteren 3 sBSelbstständig in weniger als 3 sAVorschießen beim AusleitenVorschießen 0° bis 30°AVorschießen 0° bis 30°AVerhalten beim Loslassen des Beschleunigers mit gehaltenenStabiler FlugAStabiler FlugA	Rückkehr in den Normalflug	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
20. Ohren anlegenAVerfahren zur EinleitungMittels spezieller VorrichtungA Mittels spezieller VorrichtungA Stabiler FlugVerhalten mit angelegten OhrenStabiler FlugA Stabiler FlugA Stabiler FlugRückkehr in den NormalflugSelbstständig in weniger als 3 sA Selbstständig in weniger als 3 sA Selbstständig in weniger als 3 sA Vorschießen 0° bis 30°A Vorschießen 0° bis 30°21. Ohren anlegen im beschleunigten FlugBVerfahren zur EinleitungMittels spezieller VorrichtungA Mittels spezieller VorrichtungA Stabiler FlugVerhalten mit angelegten OhrenStabiler FlugA Stabiler FlugA Stabiler FlugRückkehr in den Normalflug durch Eingriff des Piloten in weniger als weiteren 3 sB Selbstständig in weniger als 3 sA Vorschießen 0° bis 30°A Vorschießen 0° bis 30°Vorschießen beim AusleitenVorschießen 0° bis 30°A Vorschießen 0° bis 30°A Stabiler Flug	Vorschießen beim Ausleiten	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
Verfahren zur Einleitung  Mittels spezieller Vorrichtung  A Mittels spezieller Vorrichtung  A Stabiler Flug  A Stabiler Flug  A Stabiler Flug  A Selbstständig in weniger als 3 s  Vorschießen beim Ausleiten  Vorschießen 0° bis 30°  A Mittels spezieller Vorrichtung  B Verfahren zur Einleitung  Verfahren zur Einleitung  Mittels spezieller Vorrichtung  A Mittels spezieller Vorrichtung  A Stabiler Flug  A Stabiler Flug  A Stabiler Flug  A Selbstständig in weniger als 3 s  A Vorschießen 0° bis 30°  A Stabiler Flug  A Stabiler Flug  A Stabiler Flug  A Vorschießen 0° bis 30°  A Vorschießen 10° bis 30°	Kaskade tritt auf	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
Verhalten mit angelegten OhrenStabiler FlugAStabiler FlugARückkehr in den NormalflugSelbstständig in weniger als 3 sASelbstständig in weniger als 3 sAVorschießen beim AusleitenVorschießen 0° bis 30°AVorschießen 0° bis 30°A21. Ohren anlegen im beschleunigten FlugBVerfahren zur EinleitungMittels spezieller VorrichtungAMittels spezieller VorrichtungAVerhalten mit angelegten OhrenStabiler FlugAStabiler FlugARückkehr in den Normalflug durch Eingriff des Piloten in weniger als weiteren 3 sBSelbstständig in weniger als 3°AVorschießen beim AusleitenVorschießen 0° bis 30°AVorschießen 0° bis 30°AVerhalten beim Loslassen des Beschleunigers mit gehaltenenStabiler FlugAStabiler FlugA	20. Ohren anlegen	Α			
Rückkehr in den Normalflug  Vorschießen 0° bis 30°  A Mittels spezieller Vorrichtung  A Mittels spezieller Vorrichtung  A Stabiler Flug  A Stabiler Flug  A Rückkehr in den Normalflug durch Eingriff des Piloten in weniger als weiteren 3 s  Vorschießen beim Ausleiten  Vorschießen 0° bis 30°  A Vorschießen 0° bis 30°  A Vorschießen 0° bis 30°  A Stabiler Flug	Verfahren zur Einleitung	Mittels spezieller Vorrichtung	Α	Mittels spezieller Vorrichtung	Α
Vorschießen beim AusleitenVorschießen 0° bis 30°AVorschießen 0° bis 30°A21. Ohren anlegen im beschleunigten FlugBVerfahren zur EinleitungMittels spezieller VorrichtungAMittels spezieller VorrichtungAVerhalten mit angelegten OhrenStabiler FlugAStabiler FlugARückkehr in den Normalflug durch Eingriff des Piloten in weniger als weiteren 3 sBSelbstständig in weniger als 3 sAVorschießen beim AusleitenVorschießen 0° bis 30°AVorschießen 0° bis 30°AVerhalten beim Loslassen des Beschleunigers mit gehaltenenStabiler FlugAStabiler FlugA	Verhalten mit angelegten Ohren	Stabiler Flug	Α	Stabiler Flug	Α
21. Ohren anlegen im beschleunigten FlugBVerfahren zur EinleitungMittels spezieller VorrichtungA Mittels spezieller VorrichtungA Stabiler FlugA Stabiler FlugVerhalten mit angelegten OhrenStabiler FlugA Stabiler FlugA Stabiler FlugRückkehr in den Normalflug durch Eingriff des Piloten in weniger als weiteren 3 sB Selbstständig in weniger als 3 sA Stabiler FlugVorschießen beim AusleitenVorschießen 0° bis 30°A Vorschießen 0° bis 30°A Stabiler FlugVerhalten beim Loslassen des Beschleunigers mit gehaltenenStabiler FlugA Stabiler FlugA	Rückkehr in den Normalflug	Selbstständig in weniger als 3 s	Α	Selbstständig in weniger als 3 s	Α
Verfahren zur Einleitung  Mittels spezieller Vorrichtung  A Mittels spezieller Vorrichtung  A Stabiler Flug  A Stabiler Flug  A Stabiler Flug  A Rückkehr in den Normalflug  durch Eingriff des Piloten in  weniger als weiteren 3 s  Vorschießen beim Ausleiten  Vorschießen 0° bis 30°  A Vorschießen 0° bis 30°  A Stabiler Flug  A			Α	Vorschießen 0° bis 30°	Α
Verhalten mit angelegten Ohren       Stabiler Flug       A       Stabiler Flug       A         Rückkehr in den Normalflug durch Eingriff des Piloten in weniger als weiteren 3 s       B       Selbstständig in weniger als 3 s       A         Vorschießen beim Ausleiten       Vorschießen 0° bis 30°       A       Vorschießen 0° bis 30°       A         Verhalten beim Loslassen des Beschleunigers mit gehaltenen       Stabiler Flug       A       Stabiler Flug       A					
Rückkehr in den NormalflugRückkehr in den Normalflug durch Eingriff des Piloten in weniger als weiteren 3 sBSelbstständig in weniger als 3 sAVorschießen beim AusleitenVorschießen 0° bis 30°AVorschießen 0° bis 30°AVerhalten beim Loslassen des Beschleunigers mit gehaltenenStabiler FlugAStabiler FlugA	•				
durch Eingriff des Piloten in weniger als weiteren 3 s  Vorschießen beim Ausleiten  Vorschießen 0° bis 30°  Vorschießen 0° bis 30°  A  Verhalten beim Loslassen des Beschleunigers mit gehaltenen  Stabiler Flug  A  Stabiler Flug  A					
Vorschießen beim Ausleiten  Vorschießen 0° bis 30°  A  Vorschießen 0° bis 30°  A  Verhalten beim Loslassen des Beschleunigers mit gehaltenen  Stabiler Flug  A  Stabiler Flug  A	Rückkehr in den Normalflug	durch Eingriff des Piloten in	В	Selbstständig in weniger als 3 s	Α
Verhalten beim Loslassen des Beschleunigers mit gehaltenen Stabiler Flug A Stabiler Flug A	Vorschießen beim Ausleiten	· · · · · ·	Α	Vorschießen 0° bis 30°	Α
	Verhalten beim Loslassen des Beschleunigers mit gehaltenen		Α		

22. Alternative Methode zur Richtungssteuerung		A			
180°-Kurve kann innerhalb von 20 s geflogen werden Stall oder Trudeln tritt auf		Ja	Α	Ja	Α
		Nein	A Nein		Α
	23. Jedes andere Flugmanöver und/oder jede andere Konfiguration, die in der Betriebsanleitung beschriebe	0			
	Manöver funktioniert wie beschrieben	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
	Manöver ist für Anfänger geeignet	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
	Kaskade tritt auf	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0

24. Anmerkungen des Testpiloten