

## Rapport de vol de test: EN 926-2:2013+A1:2021\* & NfL 2-565-20

|                            |                                                       |                       |              |
|----------------------------|-------------------------------------------------------|-----------------------|--------------|
| Fabricant                  | <b>AirDesign GmbH</b>                                 | N° certification      | PG_2062.2022 |
| Adresse                    | Rhombergstraße 9,<br>4.Stock<br>6067 Absam<br>Austria | Vol de test           | 02.12.2022   |
| Modèle du parapente        | <b>SUSI 4 16</b>                                      | <b>Classification</b> | <b>C</b>     |
| Numéro de série            | XS23161PP2237034P                                     | Représentatif         | None         |
| Trimmer                    | non                                                   | Lieu de test          | Villeneuve   |
| Lignes de pliage utilisées | non                                                   |                       |              |

|                                           |                                                |                       |
|-------------------------------------------|------------------------------------------------|-----------------------|
| <b>Pilote de test</b>                     | Light pilot under Air<br>Turquoise supervision | Claude Thurnheer      |
| <b>Harnais</b>                            | Flugsau - XX-Lite                              | Advance - Success 4 M |
| <b>Distance harnais-élévateurs (cm)</b>   | 40                                             | 43                    |
| <b>Distance entre les élévateurs (cm)</b> | 40                                             | 44                    |
| <b>Charge totale en vol (kg)</b>          | 50                                             | 90                    |

|                                                                                |                                                       |                                                           |   |
|--------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|---|
| <b>1. Gonflage/Décollage</b>                                                   | <b>B</b>                                              |                                                           |   |
| Comportement en élévation                                                      | doux, progressif et régulier                          | A progressif, nécessitant certaines corrections du pilote | B |
| Technique de décollage spéciale requise                                        | non                                                   | A non                                                     | A |
| <b>2. Atterrissage</b>                                                         | <b>A</b>                                              |                                                           |   |
| Technique d'atterrissage spéciale requise                                      | non                                                   | A non                                                     | A |
| <b>3. Vitesses en vol droit</b>                                                | <b>B</b>                                              |                                                           |   |
| Vitesse bras hauts supérieure à 30 km/h                                        | oui                                                   | A oui                                                     | A |
| Plage de vitesse aux commandes supérieure à 10 km/h                            | oui                                                   | A oui                                                     | A |
| Vitesse minimum                                                                | inférieure à 25 km/h                                  | A 25 km/h à 30 km/h                                       | B |
| <b>4. Débattement/effort aux commandes poids max. en vol jusqu'à 80 kg</b>     | <b>C</b>                                              |                                                           |   |
| Effort / Débattement aux commandes symétrique                                  | croissant / supérieur à 55 cm                         | A non existant                                            | 0 |
| <b>poids max. en vol 80 kg à 100 kg</b>                                        |                                                       |                                                           |   |
| Effort / Débattement aux commandes symétrique                                  | non existant                                          | 0 croissant / 45 cm à 60 cm                               | C |
| <b>poids max. en vol supérieur à 100 kg</b>                                    |                                                       |                                                           |   |
| Effort / Débattement aux commandes symétrique                                  | non existant                                          | 0 non existant                                            | 0 |
| <b>5. Stabilité en tangage en sortie de vol accéléré</b>                       | <b>A</b>                                              |                                                           |   |
| Angle d'abattée en sortie                                                      | abattée inférieure à 30°                              | A abattée inférieure à 30°                                | A |
| Fermeture effective                                                            | non                                                   | A non                                                     | A |
| <b>6. Stabilité en tangage lors d'une action aux commandes en vol accéléré</b> | <b>A</b>                                              |                                                           |   |
| Fermeture effective                                                            | non                                                   | A non                                                     | A |
| <b>7. Stabilité et amortissement du roulis</b>                                 | <b>A</b>                                              |                                                           |   |
| Oscillations                                                                   | amorties                                              | A amorties                                                | A |
| <b>8. Stabilité en virage modéré</b>                                           | <b>A</b>                                              |                                                           |   |
| Tendance au retour en vol droit                                                | sortie spontanée                                      | A sortie spontanée                                        | A |
| <b>9. Comportement en sortie d'une spirale engagée entièrement développée</b>  | <b>A</b>                                              |                                                           |   |
| Réponse initiale du parapente (premiers 180°)                                  | réduction immédiate de la vitesse angulaire de virage | A réduction immédiate de la vitesse angulaire de virage   | A |

|                                                                                     |                                                                                            |   |                                                                                            |   |
|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|---|--------------------------------------------------------------------------------------------|---|
| Tendance au retour en vol droit                                                     | sortie spontanée (la force d'accélération diminue, la vitesse angulaire de virage diminue) | A | sortie spontanée (la force d'accélération diminue, la vitesse angulaire de virage diminue) | A |
| Angle de rotation pour retrouver le vol normal                                      | inférieur à 720°, sortie spontanée                                                         | A | inférieur à 720°, sortie spontanée                                                         | A |
| <b>10. Fermeture frontale symétrique</b>                                            | <b>A</b>                                                                                   |   |                                                                                            |   |
| <b>environ 30% de la corde</b>                                                      |                                                                                            |   |                                                                                            |   |
| Entrée                                                                              | Bascule en arrière inférieure à 45°                                                        | A | Bascule en arrière inférieure à 45°                                                        | A |
| Sortie                                                                              | Spontanée, inférieure à 3 s                                                                | A | Spontanée, inférieure à 3 s                                                                | A |
| Angle d'abattée en sortie / Changement de trajectoire                               | Abattée comprise entre 0° et 30° / Maintien de la trajectoire                              | A | Abattée comprise entre 0° et 30° / Maintien de la trajectoire                              | A |
| cascade effective                                                                   | non                                                                                        | A | non                                                                                        | A |
| Lignes de pliage utilisées                                                          | non                                                                                        | A | non                                                                                        | A |
| <b>au moins 50% de la corde</b>                                                     |                                                                                            |   |                                                                                            |   |
| Entrée                                                                              | bascule en arrière inférieure à 45°                                                        | A | bascule en arrière inférieure à 45°                                                        | A |
| Sortie                                                                              | spontanée, inférieure à 3 s                                                                | A | spontanée, inférieure à 3 s                                                                | A |
| Angle d'abattée en sortie / Changement de trajectoire                               | abattée comprise entre 0° et 30° / maintien de la trajectoire                              | A | abattée comprise entre 0° et 30° / maintien de la trajectoire                              | A |
| Cascade effective                                                                   | non                                                                                        | A | non                                                                                        | A |
| Lignes de pliage utilisées                                                          | non                                                                                        | A | non                                                                                        | A |
| <b>avec accélérateur</b>                                                            |                                                                                            |   |                                                                                            |   |
| Entrée                                                                              | bascule en arrière inférieure à 45°                                                        | A | bascule en arrière inférieure à 45°                                                        | A |
| Sortie                                                                              | spontanée, inférieure à 3 s                                                                | A | spontanée, inférieure à 3 s                                                                | A |
| Angle d'abattée en sortie / Changement de trajectoire                               | abattée comprise entre 0° et 30° / maintien de la trajectoire                              | A | abattée comprise entre 0° et 30° / maintien de la trajectoire                              | A |
| Cascade effective                                                                   | non                                                                                        | A | non                                                                                        | A |
| Lignes de pliage utilisées                                                          | non                                                                                        | A | non                                                                                        | A |
| <b>11. Sortie de phase parachutale</b>                                              | <b>A</b>                                                                                   |   |                                                                                            |   |
| Phase parachutale accomplie                                                         | oui                                                                                        | A | oui                                                                                        | A |
| Sortie                                                                              | spontanée, inférieure à 3 s                                                                | A | spontanée, inférieure à 3 s                                                                | A |
| Angle d'abattée en sortie                                                           | abattée comprise entre 0° et 30°                                                           | A | abattée comprise entre 0° et 30°                                                           | A |
| Changement de trajectoire                                                           | changement de trajectoire inférieur à 45°                                                  | A | changement de trajectoire inférieur à 45°                                                  | A |
| Cascade effective                                                                   | non                                                                                        | A | non                                                                                        | A |
| <b>12. Sortie de passage aux grands angles d'incidence</b>                          | <b>A</b>                                                                                   |   |                                                                                            |   |
| Sortie                                                                              | spontanée, inférieure à 3 s                                                                | A | spontanée, inférieure à 3 s                                                                | A |
| Cascade effective                                                                   | non                                                                                        | A | non                                                                                        | A |
| <b>13. Sortie d'un décrochage stabilisé maintenu</b>                                | <b>C</b>                                                                                   |   |                                                                                            |   |
| Angle d'abattée en sortie                                                           | abattée comprise entre 0° et 30°                                                           | A | abattée comprise entre 30° et 60°                                                          | B |
| Fermeture                                                                           | pas de fermeture                                                                           | A | pas de fermeture                                                                           | A |
| Cascade effective (autre qu'une fermeture)                                          | non                                                                                        | A | non                                                                                        | A |
| Bascule en arrière                                                                  | inférieure à 45°                                                                           | A | supérieure à 45°                                                                           | C |
| Tension des suspentes                                                               | tension de la plupart des suspentes                                                        | A | tension de la plupart des suspentes                                                        | A |
| <b>14. Fermeture asymétrique</b>                                                    | <b>B</b>                                                                                   |   |                                                                                            |   |
| <b>petite fermeture asymétrique</b>                                                 |                                                                                            |   |                                                                                            |   |
| Changement de trajectoire avant regonflement / Angle d'abattée ou de roulis maximum | inférieur à 90° / abattée ou roulis compris entre 0° et 15°                                | A | inférieur à 90° / abattée ou roulis compris entre 0° et 15°                                | A |
| Comportement au regonflement                                                        | regonflement spontané                                                                      | A | regonflement spontané                                                                      | A |
| Changement total de trajectoire                                                     | inférieur à 360°                                                                           | A | inférieur à 360°                                                                           | A |
| Fermeture effective du côté opposé                                                  | non (ou seulement quelques cellules fermées avec regonflement spontané)                    | A | non (ou seulement quelques cellules fermées avec regonflement spontané)                    | A |
| Twist effectif                                                                      | non                                                                                        | A | non                                                                                        | A |
| Cascade effective                                                                   | non                                                                                        | A | non                                                                                        | A |
| Lignes de pliage utilisées                                                          | non                                                                                        | A | non                                                                                        | A |
| <b>grande fermeture asymétrique</b>                                                 |                                                                                            |   |                                                                                            |   |

|                                                                                     |                                                                         |   |                                                                         |   |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|---|-------------------------------------------------------------------------|---|
| Changement de trajectoire avant regonflement / Angle d'abattée ou de roulis maximum | inférieur à 90° / abattée ou roulis compris entre 15° et 45°            | A | compris entre 90° et 180° / abattée ou roulis compris entre 15° et 45°  | B |
| Comportement au regonflement                                                        | regonflement spontané                                                   | A | regonflement spontané                                                   | A |
| Changement total de trajectoire                                                     | inférieur à 360°                                                        | A | inférieur à 360°                                                        | A |
| Fermeture effective du côté opposé                                                  | non (ou seulement quelques cellules fermées avec regonflement spontané) | A | non (ou seulement quelques cellules fermées avec regonflement spontané) | A |
| Twist effectif                                                                      | non                                                                     | A | non                                                                     | A |
| Cascade effective                                                                   | non                                                                     | A | non                                                                     | A |
| Lignes de pliage utilisées                                                          | non                                                                     | A | non                                                                     | A |
| <b>petite fermeture asymétrique avec l'accélérateur entièrement activé</b>          |                                                                         |   |                                                                         |   |
| Changement de trajectoire avant regonflement / Angle d'abattée ou de roulis maximum | inférieur à 90° / abattée ou roulis compris entre 0° et 15°             | A | inférieur à 90° / abattée ou roulis compris entre 15° et 45°            | A |
| Comportement au regonflement                                                        | regonflement spontané                                                   | A | regonflement spontané                                                   | A |
| Changement total de trajectoire                                                     | inférieur à 360°                                                        | A | inférieur à 360°                                                        | A |
| Fermeture effective du côté opposé                                                  | non (ou seulement quelques cellules fermées avec regonflement spontané) | A | non (ou seulement quelques cellules fermées avec regonflement spontané) | A |
| Twist effectif                                                                      | non                                                                     | A | non                                                                     | A |
| Cascade effective                                                                   | non                                                                     | A | non                                                                     | A |
| Lignes de pliage utilisées                                                          | non                                                                     | A | non                                                                     | A |
| <b>grande fermeture asymétrique avec l'accélérateur entièrement activé</b>          |                                                                         |   |                                                                         |   |
| Changement de trajectoire avant regonflement / Angle d'abattée ou de roulis maximum | inférieur à 90° / abattée ou roulis compris entre 15° et 45°            | A | compris entre 90° et 180° / abattée ou roulis compris entre 15° et 45°  | B |
| Comportement au regonflement                                                        | regonflement spontané                                                   | A | regonflement spontané                                                   | A |
| Changement total de trajectoire                                                     | inférieur à 360°                                                        | A | inférieur à 360°                                                        | A |
| Fermeture effective du côté opposé                                                  | non (ou seulement quelques cellules fermées avec regonflement spontané) | A | non (ou seulement quelques cellules fermées avec regonflement spontané) | A |
| Twist effectif                                                                      | non                                                                     | A | non                                                                     | A |
| Cascade effective                                                                   | non                                                                     | A | non                                                                     | A |
| Lignes de pliage utilisées                                                          | non                                                                     | A | non                                                                     | A |
| <b>15. Contrôle de trajectoire avec fermeture asymétrique maintenue</b>             |                                                                         |   |                                                                         |   |
| Capacité à voler droit                                                              | oui                                                                     | A | oui                                                                     | A |
| Virage à 180° en 10 s, du côté opposé à la fermeture                                | oui                                                                     | A | oui                                                                     | A |
| Pourcentage de commande entre le virage et le départ en vrille ou en décrochage     | supérieur à 50 % du débattement aux commandes symétrique                | A | supérieur à 50 % du débattement aux commandes symétrique                | A |
| <b>16. Tendence à la vrille bras hauts</b>                                          |                                                                         |   |                                                                         |   |
| Vrille effective                                                                    | non                                                                     | A | non                                                                     | A |
| <b>17. Essai de tendance à la vrille à basse vitesse</b>                            |                                                                         |   |                                                                         |   |
| Vrille effective                                                                    | non                                                                     | A | non                                                                     | A |
| <b>18. Sortie d'une vrille développée</b>                                           |                                                                         |   |                                                                         |   |
| Angle de rotation en vrille après relâchement des commandes                         | sort de la vrille en moins de 90°                                       | A | sort de la vrille en moins de 90°                                       | A |
| Cascade effective                                                                   | non                                                                     | A | non                                                                     | A |
| <b>19. Décrochage aux B</b>                                                         |                                                                         |   |                                                                         |   |
| Changement de trajectoire avant relâchement                                         | changement de trajectoire inférieur à 45°                               | A | changement de trajectoire inférieur à 45°                               | A |
| Comportement avant relâchement                                                      | maintien de stabilité avec envergure droite                             | A | maintien de stabilité avec envergure droite                             | A |
| Sortie                                                                              | spontanée, inférieure à 3 s                                             | A | spontanée, inférieure à 3 s                                             | A |
| Angle d'abattée en sortie                                                           | abattée comprise entre 0° et 30°                                        | A | abattée comprise entre 0° et 30°                                        | A |
| Cascade effective                                                                   | non                                                                     | A | non                                                                     | A |
| <b>20. Grandes oreilles</b>                                                         |                                                                         |   |                                                                         |   |
| Procédure d'entrée                                                                  | commandes spécifiques                                                   | A | commandes spécifiques                                                   | A |
| Comportement pendant les grandes oreilles                                           | vol stable                                                              | A | vol stable                                                              | A |
| Sortie                                                                              | spontanée, inférieure à 3 s                                             | A | spontanée, inférieure à 3 s                                             | A |

|                                                                                            |                                  |   |                                  |   |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|---|----------------------------------|---|
| Angle d'abattée en sortie                                                                  | abattée comprise entre 0° et 30° | A | abattée comprise entre 0° et 30° | A |
| <b>21. Grandes oreilles en vol accéléré</b>                                                | <b>A</b>                         |   |                                  |   |
| Procédure d'entrée                                                                         | commandes spécifiques            | A | commandes spécifiques            | A |
| Comportement pendant les grandes oreilles                                                  | vol stable                       | A | vol stable                       | A |
| Sortie                                                                                     | spontanée, inférieure à 3 s      | A | spontanée, inférieure à 3 s      | A |
| Angle d'abattée en sortie                                                                  | abattée comprise entre 0° et 30° | A | abattée comprise entre 0° et 30° | A |
| Comportement aux grandes oreilles maintenues dès le relâchement de l'accélérateur          | vol stable                       | A | vol stable                       | A |
| <b>22. Commandes de direction alternatives</b>                                             | <b>A</b>                         |   |                                  |   |
| Virage à 180° possible en 20 s                                                             | oui                              | A | oui                              | A |
| Décrochage ou vrille effectif                                                              | non                              | A | non                              | A |
| <b>23. Autre procédure et/ou configuration de vol décrite dans le manuel d'utilisation</b> | <b>0</b>                         |   |                                  |   |
| Fonctionnement correct de la procédure                                                     | non existant                     | 0 | non existant                     | 0 |
| Procédure adaptée aux pilotes débutants                                                    | non existant                     | 0 | non existant                     | 0 |
| Cascade effective                                                                          | non existant                     | 0 | non existant                     | 0 |
| <b>24. Commentaires du pilote</b>                                                          |                                  |   |                                  |   |



|                                           |                                                       |                                                |                               |
|-------------------------------------------|-------------------------------------------------------|------------------------------------------------|-------------------------------|
| Fabricant                                 | <b>AirDesign GmbH</b>                                 | N° certification                               | PG_2062.2022                  |
| Adresse                                   | Rhombergstraße 9,<br>4.Stock<br>6067 Absam<br>Austria | Vol de test                                    | 31.10.2022                    |
| Modèle du parapente                       | <b>SUSI 4 16</b>                                      | <b>Classification</b>                          | <b>B</b>                      |
| Numéro de série                           | XS23161PP2237034P                                     | Représentatif                                  | None                          |
| Trimmer                                   | non                                                   | Lieu de test                                   | Villeneuve                    |
| Lignes de pliage utilisées                | non                                                   |                                                |                               |
| <b>Pilote de test</b>                     |                                                       | Light pilot under Air<br>Turquoise supervision | Nicole Fedele                 |
| <b>Harnais</b>                            |                                                       | Flugsau - XX-Lite                              | Woody Valley - Wani Light 2 S |
| <b>Distance harnais-élévateurs (cm)</b>   |                                                       | 40                                             | 41                            |
| <b>Distance entre les élévateurs (cm)</b> |                                                       | 40                                             | 40                            |
| <b>Charge totale en vol (kg)</b>          |                                                       | 50                                             | 65                            |

|                                                                                |                                                                                            |   |                                                                                            |   |
|--------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|---|--------------------------------------------------------------------------------------------|---|
| <b>1. Gonflage/Décollage</b>                                                   | <b>B</b>                                                                                   |   |                                                                                            |   |
| Comportement en élévation                                                      | doux, progressif et régulier                                                               | A | progressif, nécessitant certaines corrections du pilote                                    | B |
| Technique de décollage spéciale requise                                        | non                                                                                        | A | non                                                                                        | A |
| <b>2. Atterrissage</b>                                                         | <b>A</b>                                                                                   |   |                                                                                            |   |
| Technique d'atterrissage spéciale requise                                      | non                                                                                        | A | non                                                                                        | A |
| <b>3. Vitesses en vol droit</b>                                                | <b>B</b>                                                                                   |   |                                                                                            |   |
| Vitesse bras hauts supérieure à 30 km/h                                        | oui                                                                                        | A | oui                                                                                        | A |
| Plage de vitesse aux commandes supérieure à 10 km/h                            | oui                                                                                        | A | oui                                                                                        | A |
| Vitesse minimum                                                                | inférieure à 25 km/h                                                                       | A | 25 km/h à 30 km/h                                                                          | B |
| <b>4. Débattement/effort aux commandes poids max. en vol jusqu'à 80 kg</b>     | <b>A</b>                                                                                   |   |                                                                                            |   |
| Effort / Débattement aux commandes symétrique                                  | croissant / supérieur à 55 cm                                                              | A | croissant / supérieur à 55 cm                                                              | A |
| <b>poids max. en vol 80 kg à 100 kg</b>                                        |                                                                                            |   |                                                                                            |   |
| Effort / Débattement aux commandes symétrique                                  | non existant                                                                               | 0 | non existant                                                                               | 0 |
| <b>poids max. en vol supérieur à 100 kg</b>                                    |                                                                                            |   |                                                                                            |   |
| Effort / Débattement aux commandes symétrique                                  | non existant                                                                               | 0 | non existant                                                                               | 0 |
| <b>5. Stabilité en tangage en sortie de vol accéléré</b>                       | <b>A</b>                                                                                   |   |                                                                                            |   |
| Angle d'abattée en sortie                                                      | abattée inférieure à 30°                                                                   | A | abattée inférieure à 30°                                                                   | A |
| Fermeture effective                                                            | non                                                                                        | A | non                                                                                        | A |
| <b>6. Stabilité en tangage lors d'une action aux commandes en vol accéléré</b> | <b>A</b>                                                                                   |   |                                                                                            |   |
| Fermeture effective                                                            | non                                                                                        | A | non                                                                                        | A |
| <b>7. Stabilité et amortissement du roulis</b>                                 | <b>A</b>                                                                                   |   |                                                                                            |   |
| Oscillations                                                                   | amorties                                                                                   | A | amorties                                                                                   | A |
| <b>8. Stabilité en virage modéré</b>                                           | <b>A</b>                                                                                   |   |                                                                                            |   |
| Tendance au retour en vol droit                                                | sortie spontanée                                                                           | A | sortie spontanée                                                                           | A |
| <b>9. Comportement en sortie d'une spirale engagée entièrement développée</b>  | <b>A</b>                                                                                   |   |                                                                                            |   |
| Réponse initiale du parapente (premiers 180°)                                  | réduction immédiate de la vitesse angulaire de virage                                      | A | réduction immédiate de la vitesse angulaire de virage                                      | A |
| Tendance au retour en vol droit                                                | sortie spontanée (la force d'accélération diminue, la vitesse angulaire de virage diminue) | A | sortie spontanée (la force d'accélération diminue, la vitesse angulaire de virage diminue) | A |
| Angle de rotation pour retrouver le vol normal                                 | inférieur à 720°, sortie spontanée                                                         | A | inférieur à 720°, sortie spontanée                                                         | A |

**10. Fermeture frontale symétrique****A****environ 30% de la corde**

|                                                       |                                                               |   |                                                               |   |
|-------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|---|---------------------------------------------------------------|---|
| Entrée                                                | Bascule en arrière inférieure à 45°                           | A | Bascule en arrière inférieure à 45°                           | A |
| Sortie                                                | Spontanée, inférieure à 3 s                                   | A | Spontanée, inférieure à 3 s                                   | A |
| Angle d'abattée en sortie / Changement de trajectoire | Abattée comprise entre 0° et 30° / Maintien de la trajectoire | A | Abattée comprise entre 0° et 30° / Maintien de la trajectoire | A |
| cascade effective                                     | non                                                           | A | non                                                           | A |
| Lignes de pliage utilisées                            | non                                                           | A | non                                                           | A |

**au moins 50% de la corde**

|                                                       |                                                               |   |                                                               |   |
|-------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|---|---------------------------------------------------------------|---|
| Entrée                                                | basculer en arrière inférieure à 45°                          | A | basculer en arrière inférieure à 45°                          | A |
| Sortie                                                | spontanée, inférieure à 3 s                                   | A | spontanée, inférieure à 3 s                                   | A |
| Angle d'abattée en sortie / Changement de trajectoire | abattée comprise entre 0° et 30° / maintien de la trajectoire | A | abattée comprise entre 0° et 30° / maintien de la trajectoire | A |
| Cascade effective                                     | non                                                           | A | non                                                           | A |
| Lignes de pliage utilisées                            | non                                                           | A | non                                                           | A |

**avec accélérateur**

|                                                       |                                                               |   |                                                               |   |
|-------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|---|---------------------------------------------------------------|---|
| Entrée                                                | basculer en arrière inférieure à 45°                          | A | basculer en arrière inférieure à 45°                          | A |
| Sortie                                                | spontanée, inférieure à 3 s                                   | A | spontanée, inférieure à 3 s                                   | A |
| Angle d'abattée en sortie / Changement de trajectoire | abattée comprise entre 0° et 30° / maintien de la trajectoire | A | abattée comprise entre 0° et 30° / maintien de la trajectoire | A |
| Cascade effective                                     | non                                                           | A | non                                                           | A |
| Lignes de pliage utilisées                            | non                                                           | A | non                                                           | A |

**11. Sortie de phase parachutale****A**

|                             |                                           |   |                                           |   |
|-----------------------------|-------------------------------------------|---|-------------------------------------------|---|
| Phase parachutale accomplie | oui                                       | A | oui                                       | A |
| Sortie                      | spontanée, inférieure à 3 s               | A | spontanée, inférieure à 3 s               | A |
| Angle d'abattée en sortie   | abattée comprise entre 0° et 30°          | A | abattée comprise entre 0° et 30°          | A |
| Changement de trajectoire   | changement de trajectoire inférieur à 45° | A | changement de trajectoire inférieur à 45° | A |
| Cascade effective           | non                                       | A | non                                       | A |

**12. Sortie de passage aux grands angles d'incidence****A**

|                   |                             |   |                             |   |
|-------------------|-----------------------------|---|-----------------------------|---|
| Sortie            | spontanée, inférieure à 3 s | A | spontanée, inférieure à 3 s | A |
| Cascade effective | non                         | A | non                         | A |

**13. Sortie d'un décrochage stabilisé maintenu****B**

|                                            |                                     |   |                                     |   |
|--------------------------------------------|-------------------------------------|---|-------------------------------------|---|
| Angle d'abattée en sortie                  | abattée comprise entre 0° et 30°    | A | abattée comprise entre 30° et 60°   | B |
| Fermeture                                  | pas de fermeture                    | A | pas de fermeture                    | A |
| Cascade effective (autre qu'une fermeture) | non                                 | A | non                                 | A |
| Basculer en arrière                        | inférieure à 45°                    | A | inférieure à 45°                    | A |
| Tension des suspentes                      | tension de la plupart des suspentes | A | tension de la plupart des suspentes | A |

**14. Fermeture asymétrique****A****petite fermeture asymétrique**

|                                                                                     |                                                                         |   |                                                                         |   |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|---|-------------------------------------------------------------------------|---|
| Changement de trajectoire avant regonflement / Angle d'abattée ou de roulis maximum | inférieur à 90° / abattée ou roulis compris entre 0° et 15°             | A | inférieur à 90° / abattée ou roulis compris entre 0° et 15°             | A |
| Comportement au regonflement                                                        | regonflement spontané                                                   | A | regonflement spontané                                                   | A |
| Changement total de trajectoire                                                     | inférieur à 360°                                                        | A | inférieur à 360°                                                        | A |
| Fermeture effective du côté opposé                                                  | non (ou seulement quelques cellules fermées avec regonflement spontané) | A | non (ou seulement quelques cellules fermées avec regonflement spontané) | A |
| Twist effectif                                                                      | non                                                                     | A | non                                                                     | A |
| Cascade effective                                                                   | non                                                                     | A | non                                                                     | A |
| Lignes de pliage utilisées                                                          | non                                                                     | A | non                                                                     | A |

**grande fermeture asymétrique**

|                                                                                     |                                                              |   |                                                              |   |
|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|---|--------------------------------------------------------------|---|
| Changement de trajectoire avant regonflement / Angle d'abattée ou de roulis maximum | inférieur à 90° / abattée ou roulis compris entre 15° et 45° | A | inférieur à 90° / abattée ou roulis compris entre 15° et 45° | A |
| Comportement au regonflement                                                        | regonflement spontané                                        | A | regonflement spontané                                        | A |
| Changement total de trajectoire                                                     | inférieur à 360°                                             | A | inférieur à 360°                                             | A |

|                                                                                     |                                                                         |   |                                                                         |   |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|---|-------------------------------------------------------------------------|---|
| Fermeture effective du côté opposé                                                  | non (ou seulement quelques cellules fermées avec regonflement spontané) | A | non (ou seulement quelques cellules fermées avec regonflement spontané) | A |
| Twist effectif                                                                      | non                                                                     | A | non                                                                     | A |
| Cascade effective                                                                   | non                                                                     | A | non                                                                     | A |
| Lignes de pliage utilisées                                                          | non                                                                     | A | non                                                                     | A |
| <b>petite fermeture asymétrique avec l'accélérateur entièrement activé</b>          |                                                                         |   |                                                                         |   |
| Changement de trajectoire avant regonflement / Angle d'abattée ou de roulis maximum | inférieur à 90° / abattée ou roulis compris entre 0° et 15°             | A | inférieur à 90° / abattée ou roulis compris entre 15° et 45°            | A |
| Comportement au regonflement                                                        | regonflement spontané                                                   | A | regonflement spontané                                                   | A |
| Changement total de trajectoire                                                     | inférieur à 360°                                                        | A | inférieur à 360°                                                        | A |
| Fermeture effective du côté opposé                                                  | non (ou seulement quelques cellules fermées avec regonflement spontané) | A | non (ou seulement quelques cellules fermées avec regonflement spontané) | A |
| Twist effectif                                                                      | non                                                                     | A | non                                                                     | A |
| Cascade effective                                                                   | non                                                                     | A | non                                                                     | A |
| Lignes de pliage utilisées                                                          | non                                                                     | A | non                                                                     | A |
| <b>grande fermeture asymétrique avec l'accélérateur entièrement activé</b>          |                                                                         |   |                                                                         |   |
| Changement de trajectoire avant regonflement / Angle d'abattée ou de roulis maximum | inférieur à 90° / abattée ou roulis compris entre 15° et 45°            | A | inférieur à 90° / abattée ou roulis compris entre 15° et 45°            | A |
| Comportement au regonflement                                                        | regonflement spontané                                                   | A | regonflement spontané                                                   | A |
| Changement total de trajectoire                                                     | inférieur à 360°                                                        | A | inférieur à 360°                                                        | A |
| Fermeture effective du côté opposé                                                  | non (ou seulement quelques cellules fermées avec regonflement spontané) | A | non (ou seulement quelques cellules fermées avec regonflement spontané) | A |
| Twist effectif                                                                      | non                                                                     | A | non                                                                     | A |
| Cascade effective                                                                   | non                                                                     | A | non                                                                     | A |
| Lignes de pliage utilisées                                                          | non                                                                     | A | non                                                                     | A |
| <b>15. Contrôle de trajectoire avec fermeture asymétrique maintenue</b>             |                                                                         |   |                                                                         |   |
| Capacité à voler droit                                                              | oui                                                                     | A | oui                                                                     | A |
| Virage à 180° en 10 s, du côté opposé à la fermeture                                | oui                                                                     | A | oui                                                                     | A |
| Pourcentage de commande entre le virage et le départ en vrille ou en décrochage     | supérieur à 50 % du débattement aux commandes symétrique                | A | supérieur à 50 % du débattement aux commandes symétrique                | A |
| <b>16. Tendance à la vrille bras hauts</b>                                          |                                                                         |   |                                                                         |   |
| Vrille effective                                                                    | non                                                                     | A | non                                                                     | A |
| <b>17. Essai de tendance à la vrille à basse vitesse</b>                            |                                                                         |   |                                                                         |   |
| Vrille effective                                                                    | non                                                                     | A | non                                                                     | A |
| <b>18. Sortie d'une vrille développée</b>                                           |                                                                         |   |                                                                         |   |
| Angle de rotation en vrille après relâchement des commandes                         | sort de la vrille en moins de 90°                                       | A | sort de la vrille en moins de 90°                                       | A |
| Cascade effective                                                                   | non                                                                     | A | non                                                                     | A |
| <b>19. Décrochage aux B</b>                                                         |                                                                         |   |                                                                         |   |
| Changement de trajectoire avant relâchement                                         | changement de trajectoire inférieur à 45°                               | A | changement de trajectoire inférieur à 45°                               | A |
| Comportement avant relâchement                                                      | maintien de stabilité avec envergure droite                             | A | maintien de stabilité avec envergure droite                             | A |
| Sortie                                                                              | spontanée, inférieure à 3 s                                             | A | spontanée, inférieure à 3 s                                             | A |
| Angle d'abattée en sortie                                                           | abattée comprise entre 0° et 30°                                        | A | abattée comprise entre 0° et 30°                                        | A |
| Cascade effective                                                                   | non                                                                     | A | non                                                                     | A |
| <b>20. Grandes oreilles</b>                                                         |                                                                         |   |                                                                         |   |
| Procédure d'entrée                                                                  | commandes spécifiques                                                   | A | commandes spécifiques                                                   | A |
| Comportement pendant les grandes oreilles                                           | vol stable                                                              | A | vol stable                                                              | A |
| Sortie                                                                              | spontanée, inférieure à 3 s                                             | A | spontanée, inférieure à 3 s                                             | A |
| Angle d'abattée en sortie                                                           | abattée comprise entre 0° et 30°                                        | A | abattée comprise entre 0° et 30°                                        | A |
| <b>21. Grandes oreilles en vol accéléré</b>                                         |                                                                         |   |                                                                         |   |
| Procédure d'entrée                                                                  | commandes spécifiques                                                   | A | commandes spécifiques                                                   | A |
| Comportement pendant les grandes oreilles                                           | vol stable                                                              | A | vol stable                                                              | A |

|                                                                                            |                                  |   |                                  |   |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|---|----------------------------------|---|
| Sortie                                                                                     | spontanée, inférieure à 3 s      | A | spontanée, inférieure à 3 s      | A |
| Angle d'abattée en sortie                                                                  | abattée comprise entre 0° et 30° | A | abattée comprise entre 0° et 30° | A |
| Comportement aux grandes oreilles maintenues dès le relâchement de l'accélérateur          | vol stable                       | A | vol stable                       | A |
| <b>22. Commandes de direction alternatives</b>                                             | <b>A</b>                         |   |                                  |   |
| Virage à 180° possible en 20 s                                                             | oui                              | A | oui                              | A |
| Décrochage ou vrille effectif                                                              | non                              | A | non                              | A |
| <b>23. Autre procédure et/ou configuration de vol décrite dans le manuel d'utilisation</b> | <b>0</b>                         |   |                                  |   |
| Fonctionnement correct de la procédure                                                     | non existant                     | 0 | non existant                     | 0 |
| Procédure adaptée aux pilotes débutants                                                    | non existant                     | 0 | non existant                     | 0 |
| Cascade effective                                                                          | non existant                     | 0 | non existant                     | 0 |
| <b>24. Commentaires du pilote</b>                                                          |                                  |   |                                  |   |