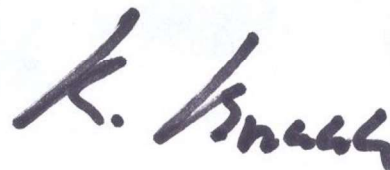


FB GS-08 TMO Prüfprotokoll GS Schock Swing Miura RS L

| | |
|----------------------------|----------------------------------|
| Prüf-Nr | 031166-GSSchock-694-reiner |
| Prüfdatum | 05.12.2019 |
| Prüfungsort | Fürstenfeldbruck |
| Muster | Swing Miura RS L |
| Seriennummer Muster | 449099291 |
| Prüfungsart | GS Schock |
| Auftrag | 7565 |
| Auftraggeber | Swing Flugsportgeräte GmbH |
| Prüfrichtlinie | LTF NFL II-91/09 und NfL 2-60-14 |
| Prüfer | Brunn |
| Ergebnis | Bestanden |
| Fakturieren zu | 100 % |
| Besonderheiten (technisch) | |

05.12.2019



Datum / Unterschrift (Brunn)



Ergebnisse GS Schocktest

| | |
|-------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| Last Soll [daN] | 1.000,0 |
| Max Last [daN]: | 1.000,0 |
| Tuchmaterial Obersegel | NCV/Techtex 9017 E25 / WT 152 |
| Tuchmaterial Untersegel | Techtex WT 1520 |
| Bemerkung zur Prüfung | Aufbewahrungsort der Sollbruchstellenteile in <i>Archivbox GS Schocktestprüfung</i> |

Prüfbedingungen

| | |
|----------------------|-----|
| Temperatur [°C] | 2 |
| Luftdruck [hPa] | 970 |
| Luftfeuchtigkeit [%] | 70 |

Messtechnik

| | |
|---------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| Sollbruchstellen | Firma Tost Flugzeuggerägebau, 200daN-1000daN |
| Seil für Lasteinleitung Schockprüfung | Firma Pfeiffer, Konstruktion EN12385-4SeilPG5, Durchm. 8, 1-1x19-1770, 125 m Länge |

| | | | |
|-------------------|-------------------|--------------------|--|
| Verteiler: | Geräteakte | Kopien verteilt am | |
| | Antragsteller | von | |
| | Rechnungsstellung | | |



FB GS-11 TMO Prüfprotokoll GS Festigkeit Swing Miura RS L

| | |
|----------------------------|----------------------------------|
| Prüf-Nr | 031170-GSFest-839-reiner |
| Prüfdatum | 05.12.2019 |
| Prüfungsort | Fürstfeldbruck |
| Muster | Swing Miura RS L |
| Seriennummer Muster | 449099291 |
| Prüfungsart | GS Festigkeit |
| Auftrag | 7565 |
| Auftraggeber | Swing Flugsportgeräte GmbH |
| Prüfrichtlinie | LTF NFL II-91/09 und NfL 2-60-14 |
| Prüfer | Brunn |
| Ergebnis | Bestanden |
| Fakturieren zu | 100 % |
| Besonderheiten (technisch) | |

05.12.2019

A handwritten signature in dark ink, appearing to read 'K. Brunn', is written over a light blue circular stamp.

Datum / Unterschrift (Brunn)



Ergebnisse GS Festigkeit

| | |
|---------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|
| Last Soll [daN] | 997,0 |
| Max Last [daN] über 3 sec: | 1.048,0 |
| Peak-Last [daN] | 1.137,0 |
| Messunsicherheit (MU) der gesamten Anlage: | Besser 1% |
| Messunsicherheit [daN]: | 10,5 |
| Max Last [daN] über 3 sec – Messunsicherheit (MU) | 1.037,5 |
| Tuchmaterial Obersegel | NCV/Techtex 9017 E25 / WT 152 |
| Tuchmaterial Untersegel | Techtex WT 1520 |
| Bemerkung zur Prüfung | Die erreichte Last bezieht sich ausschließlich auf das geprüfte Muster |

Prüfbedingungen

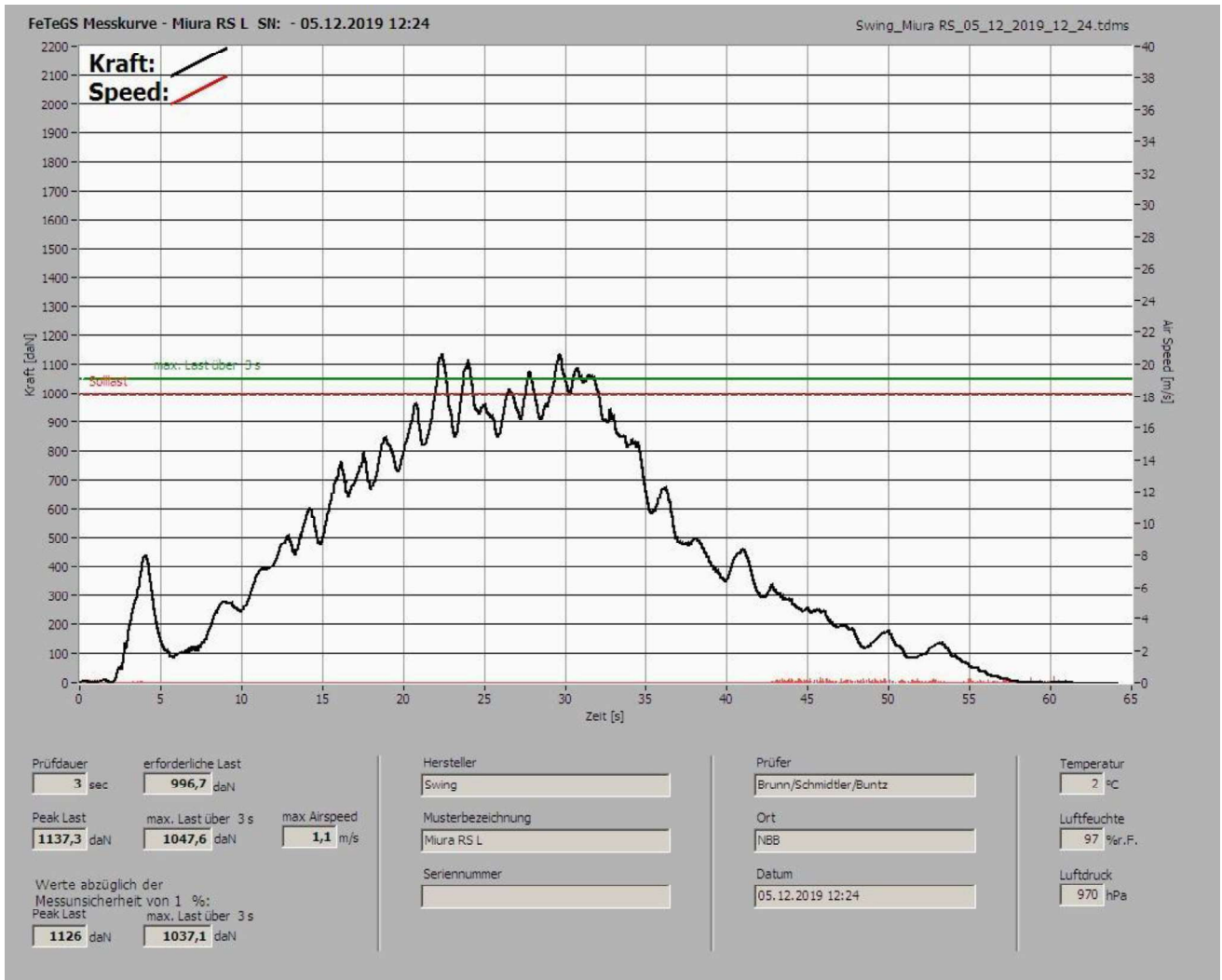
| | |
|----------------------|-----|
| Temperatur [°C] | 2 |
| Luftdruck [hPa] | 970 |
| Luftfeuchtigkeit [%] | 97 |

Messtechnik

| | |
|----------------------|-----------------------------------------------------------|
| Kraftmessdose: | Sensortronics Kraftaufnehmer Ser. # 794452 und #794454 |
| Messverstärker: | Fa. Schmidtler ser# SCH10-D02 |
| Software: | DHV FeTeGS V3.0 |
| Letzte Kalibrierung: | 20.03.2019 |



Messkurve



| | | | |
|-------------------|-------------------|--------------------|--|
| Verteiler: | Geräteakte | Kopien verteilt am | |
| | Antragsteller | von | |
| | Rechnungsstellung | | |