



FB GS-08 TMO Prüfprotokoll GS Schock AD SOAR L

Prüf-Nr	031088-GSSchock-691-reiner
Prüfdatum	07.11.2019
Prüfungsort	Fürstenfeldbruck
Muster	AD SOAR L
Seriennummer Muster	XB33LIPP193735P
Prüfungsart	GS Schock
Auftrag	7556
Auftraggeber	AIRDESIGN Gliders
Prüfrichtlinie	LTF NFL II-91/09 und NfL 2-60-14; EN 926-1:2015
Prüfer	Brunn
Ergebnis	Bestanden
Fakturieren zu	100 %
Besonderheiten (technisch)	

07.11.2019

A handwritten signature in dark ink, appearing to read 'K. Brunn', is written over a light blue circular stamp. The signature is slanted and written in a cursive style.

Datum / Unterschrift (Brunn)



Ergebnisse GS Schocktest

Last Soll [daN]	1.000,0
Max Last [daN]:	1.000,0
Tuchmaterial Obersegel	NCV 70000 1580 E3H
Tuchmaterial Untersegel	NCV 70000 1580 E3H
Bemerkung zur Prüfung	Aufbewahrungsort der Sollbruchstellenteile in <i>Archivbox GS Schocktestprüfung</i>

Prüfbedingungen

Temperatur [°C]	8
Luftdruck [hPa]	974
Luftfeuchtigkeit [%]	65

Messtechnik

Sollbruchstellen	Firma Tost Flugzeuggerätebau, 200daN-1000daN
Seil für Lasteinleitung Schockprüfung	Firma Pfeiffer, Konstruktion EN12385-4SeilPG5, Durchm.8,1-1x19-1770, 125 m Länge

Verteiler:	Geräteakte	Kopien verteilt am	
	Antragsteller	von	
	Rechnungsstellung		



FB GS-11 TMO Prüfprotokoll GS Festigkeit AD SOAR L

Prüf-Nr	031087-GSFest-835-reiner
Prüfdatum	07.11.2019
Prüfungsort	Fürstenfeldbruck
Muster	AD SOAR L
Seriennummer Muster	XB33LIPP193735P
Prüfungsart	GS Festigkeit
Auftrag	7556
Auftraggeber	AIRDESIGN Gliders
Prüfrichtlinie	LTF NFL II-91/09 und NfL 2-60-14, EN 926-1:2015
Prüfer	Brunn
Ergebnis	Bestanden
Fakturieren zu	100 %
Besonderheiten (technisch)	

07.11.2019

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'K. Brunn', is centered on the page. The signature is written in a cursive, somewhat stylized script.

Datum / Unterschrift (Brunn)



Ergebnisse GS Festigkeit

Last Soll [daN]	997,0
Max Last [daN] über 3 sec:	1.049,0
Peak-Last [daN]	1.123,0
Messunsicherheit (MU) der gesamten Anlage:	Besser 1%
Messunsicherheit [daN]:	10,5
Max Last [daN] über 3 sec – Messunsicherheit (MU)	1.038,5
Tuchmaterial Obersegel	NCV 70000 1580 E3H
Tuchmaterial Untersegel	NCV 70000 1580 E3H
Bemerkung zur Prüfung	Die erreichte Last bezieht sich ausschließlich auf das geprüfte Muster

Prüfbedingungen

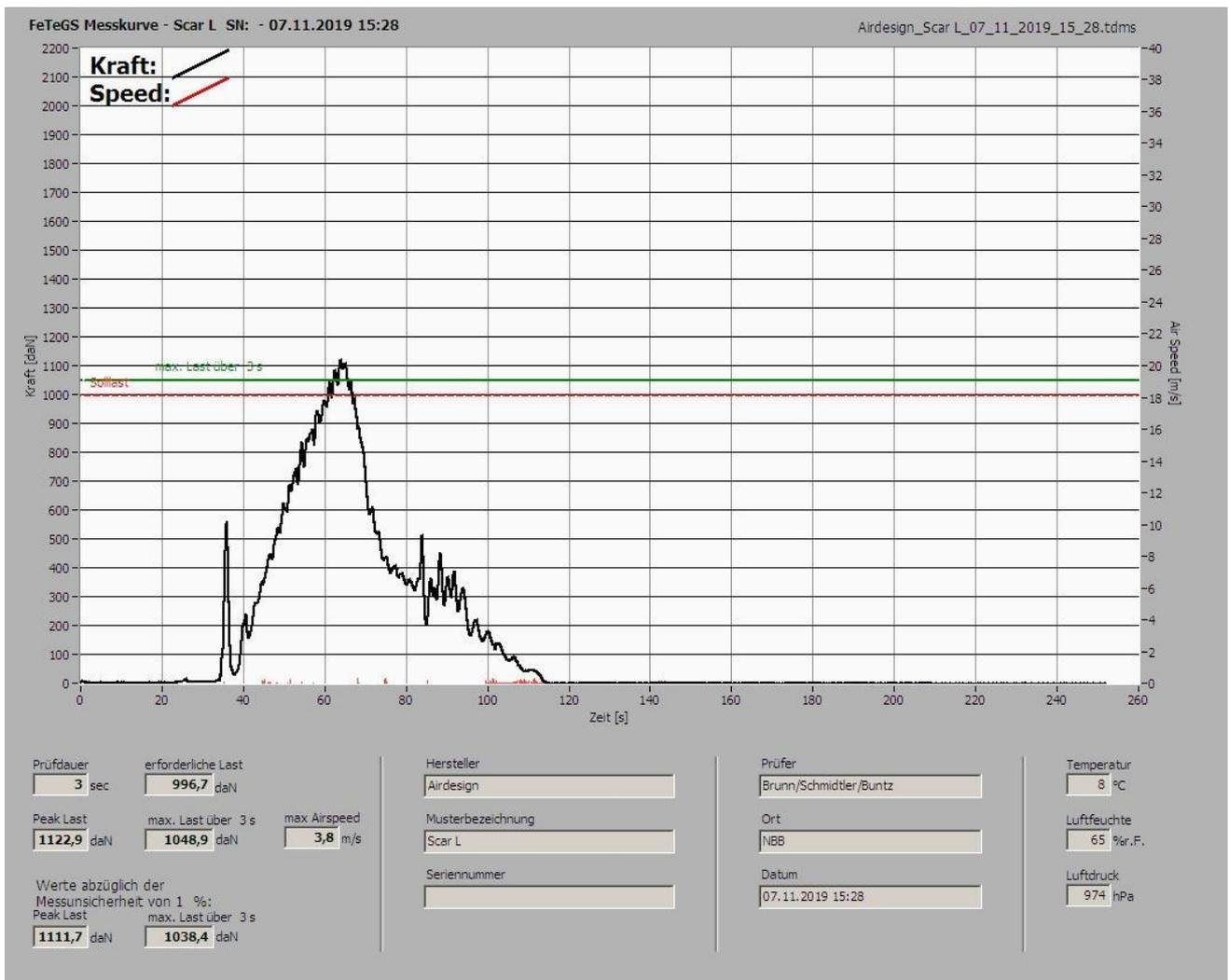
Temperatur [°C]	8
Luftdruck [hPa]	974
Luftfeuchtigkeit [%]	65

Messtechnik

Kraftmessdose:	Sensortronics Kraftaufnehmer Ser. # 794452 und #794454
Messverstärker:	Fa. Schmidtler ser# SCH10-D02
Software:	DHV FeTeGS V2.1
Letzte Kalibrierung:	20.03.2019



Messkurve



Verteiler:	Geräteakte	Kopien verteilt am	
	Antragsteller	von	
	Rechnungsstellung		