

## Testbericht: EN 926-2:2013 & LTF 91/09

Hersteller	<b>Davinci Products Inc.</b>	Nummer Zertifikat	PG_1334.2018
Adresse	53 sinchon-gil, Okcheon-myeon, Yangpyeong-gun 12505 Gyeonggi-do Republic of Korea	Testflug	14.02.2018
Gleitschirmmodell	<b>XCHORD L</b>	<b>Klassifizierung</b>	<b>D</b>
Seriennummer	XC17L-1747001	Vertreter	None
Trimmer	nein	Ort des Tests	Villeneuve
Verwendet Faltleine	ja		

<b>Testpilot</b>	Claude Thurnheer	Alain Zoller
<b>Gurtzeug</b>	Gin Gliders -	Gin Gliders -
<b>Distanz Gurtzeug-Traggurten (cm)</b>	44	43
<b>Distanz zwischen den Traggurten (cm)</b>	46	48
<b>Gewicht total im Flug (kg)</b>	105	125

1. Füllen/Starten	C			
Aufziehverhalten	Überschießt und muss zur Vermeidung eines Frontklappers angebremst werden	C	Überschießt und muss zur Vermeidung eines Frontklappers angebremst werden	C
Spezielle Starttechnik erforderlich	Nein	A	Nein	A
2. Landung	A			
Spezielle Landetechnik erforderlich	Nein	A	Nein	A
3. Geschwindigkeiten im Geradeausflug	B			
Trimmgeschwindigkeit größer als 30 km/h	Ja	A	Ja	A
Geschwindigkeitsbereich über Bremsen größer als 10 km/h	Ja	A	Ja	A
Minimalfluggeschwindigkeit	25 km/h bis 30 km/h	B	25 km/h bis 30 km/h	B
4. Steuerkräfte und Steuerwege	D			
<b>Max. Fluggewicht bis 80 kg</b>				
Symmetrischer Steuerkräfte / Steuerweg cm	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
<b>Max. Fluggewicht 80 kg bis 100 kg</b>				
Symmetrischer Steuerkräfte / Steuerweg cm	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
<b>Max. Fluggewicht größer als 100 kg</b>				
Symmetrische Steuerkräfte / Steuerweg cm	Zunehmend / 35 bis 50	D	Zunehmend / 35 bis 50	D
5. Nickstabilität bei der Ausleitung des beschleunigten Fluges	A			
Vorschießen beim Ausleiten	Vorschießen weniger als 30°	A	Vorschießen weniger als 30°	A
Einklapper tritt auf	Nein	A	Nein	A
6. Nickstabilität beim Anbremsen im beschleunigten Flug	A			
Einklapper tritt auf	Nein	A	Nein	A
7. Rollstabilität und Rolldämpfung	A			
Rollschwingungen	Abklingend	A	Abklingend	A
8. Stabilität in flachen Spiralen	A			
Aufrichttendenz	Selbstständiges Ausleiten	A	Selbstständiges Ausleiten	A
9. Verhalten beim Verlassen einer vollständigen Steilschleife	D			
Erste Ansprechen des Gleitschirm (die ersten 180°)	keine unmittelbare Reaktion	B	unmittelbare Verringerung der Drehgeschwindigkeit	A
Neigung, zum Geradeausflug zurückzukehren	Drehung bleibt konstant (G-Kraft konstant, Drehgeschwindigkeit konstant)	D	Drehung bleibt konstant (G-Kraft konstant, Drehgeschwindigkeit konstant)	D
Drehwinkel, um zum Normalflug zurückzukehren	mit Betätigung des Piloten	D	mit Betätigung des Piloten	D

**10. Symmetrischer Frontklapper****Etwa 30 % Flügeltiefe**

Rückkehr in den Normalflug

Vorschießen beim Ausleiten / Wegdrehverhalten

Kaskade tritt auf

Verwendet Fallleine

**Mindestens 50 % Flügeltiefe**

Einleitung

Ausleitung

Vorschießen beim Ausleiten / Wegdrehverhalten

Kaskade tritt auf

Ausleitung

**Mit Beschleuniger**

Einleitung

Ausleitung

Vorschießen beim Ausleiten / Wegdrehverhalten

Kaskade tritt auf

Verwendet Falllinien

**11. Ausleitung des Sackfluges**

Sackflug kann eingeleitet werden

Ausleitung

Vorschießen beim Ausleiten

Wegdrehverhalten

Kaskade tritt auf

**12. Rückkehr in den Normalflug aus großen Anstellwinkeln**

Ausleitung

Kaskade tritt auf

**13. Ausleitung eines gehaltenen Fullstalls**

Vorschießen beim Ausleiten

Klapper

Kaskade tritt auf (andere als Klapper)

Abkippen nach hinten beim Einleiten

Leinenspannung

**14. Einseitiger Klapper****Kleiner einseitiger Klapper**

Wegdrehen bis zur Wiederöffnung / Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel

Öffnungsverhalten

Wegdrehen insgesamt

Gegenklapper tritt auf

Eindreihen tritt auf

Kaskade tritt auf

Verwendet Fallleine

**Großer einseitiger Klapper**

Wegdrehen bis zur Wiederöffnung / Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel

Öffnungsverhalten

Wegdrehen insgesamt

**D**

Abkippen nach hinten weniger 45°

Ausleitung durch Eingriff des Piloten in weniger als weiteren 3 s

Vorschießen 0° bis 30° / Behält den Kurs bei

Nein

Ja

Abkippen nach hinten weniger 45°

Ausleitung durch Eingriff des Piloten in weniger als weiteren 3 s

Vorschießen 0° bis 30° / Behält den Kurs bei

Nein

Ja

Abkippen nach hinten weniger 45°

Ausleitung durch Eingriff des Piloten in weniger als weiteren 3 s

Vorschießen 0° bis 30° / Behält den Kurs bei

Nein

Ja

**A**

Ja

Selbstständig in weniger als 3 s

Vorschießen 0° bis 30°

Dreht weniger als 45° weg

Nein

**A**

Selbstständig in weniger als 3 s

Nein

**C**

Vorschießen 0° bis 30°

Kein Einklappen

Nein

Mehr als 45°

Die meisten Leinen gespannt

**D**

Weniger 90° / Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°

Wiederöffnung in weniger als 3 s nach Eingriff des Piloten

Weniger als 360°

Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung)

Nein

Nein

Ja

Weniger 90° / Vorschieß- oder Rollwinkel 45° bis 60°

Wiederöffnung in weniger als 3 s nach Eingriff des Piloten

Weniger als 360°

A Abkippen nach hinten weniger 45° A

D Ausleitung durch Eingriff des Piloten in weniger als weiteren 3 s D

A Vorschießen 0° bis 30° / Behält den Kurs bei A

A Nein A

D Nein A

A Abkippen nach hinten weniger 45° A

D Ausleitung durch Eingriff des Piloten in weniger als weiteren 3 s D

A Vorschießen 0° bis 30° / Behält den Kurs bei A

A Nein A

D Nein A

A Abkippen nach hinten weniger 45° A

D Ausleitung durch Eingriff des Piloten in weniger als weiteren 3 s D

A Vorschießen 0° bis 30° / Behält den Kurs bei A

A Nein A

D Nein A

A Ja A

A Selbstständig in weniger als 3 s A

A Vorschießen 0° bis 30° A

A Dreht weniger als 45° weg A

A Nein A

A Selbstständig in weniger als 3 s A

A Nein A

A Vorschießen 0° bis 30° A

A Kein Einklappen A

A Nein A

C Mehr als 45° C

A Die meisten Leinen gespannt A

A Weniger 90° / Vorschieß- oder Rollwinkel 0° bis 15° A

C Wiederöffnung in 3 s bis 5 s nach Eingriff des Piloten D

A Weniger als 360° A

A Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung) A

A Nein A

A Nein A

D Nein A

C 90° bis 180° / Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45° B

C Wiederöffnung in weniger als 3 s nach Eingriff des Piloten C

A Weniger als 360° A

Gegenklapper tritt auf	Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung)	A	Ja, ohne Änderung der Drehrichtung	C
Eindreihen tritt auf	Nein	A	Nein	A
Kaskade tritt auf	Nein	A	Nein	A
Verwendet Faltleine	Ja	D	Nein	A
<b>Kleiner einseitiger Klapper mit voll betätigtem Beschleuniger</b>				
Wegdrehen bis zur Wiederöffnung / Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel	90° bis 180° / Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°	B	Weniger 90° / Vorschieß- oder Rollwinkel 0° bis 15°	A
Öffnungsverhalten	Wiederöffnung in weniger als 3 s nach Eingriff des Piloten	C	Wiederöffnung in 3 s bis 5 s nach Eingriff des Piloten	D
Wegdrehen insgesamt	Weniger als 360°	A	Weniger als 360°	A
Gegenklapper tritt auf	Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung)	A	Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung)	A
Eindreihen tritt auf	Nein	A	Nein	A
Kaskade tritt auf	Nein	A	Nein	A
Verwendet Faltleine	Ja	D	Nein	A
<b>Großer einseitiger Klapper mit voll betätigtem Beschleuniger</b>				
Wegdrehen bis zur Wiederöffnung / Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel	Weniger 90° / Vorschieß- oder Rollwinkel 45° bis 60°	C	Weniger 90° / Vorschieß- oder Rollwinkel 45° bis 60°	C
Öffnungsverhalten	Wiederöffnung in weniger als 3 s nach Eingriff des Piloten	C	Wiederöffnung in weniger als 3 s nach Eingriff des Piloten	C
Wegdrehen insgesamt	Weniger als 360°	A	Weniger als 360°	A
Gegenklapper tritt auf	Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung)	A	Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung)	A
Eindreihen tritt auf	Nein	A	Nein	A
Kaskade tritt auf	Nein	A	Nein	A
Verwendet Faltleine	Ja	D	Nein	A
<b>15. Richtungssteuerung mit einem gehaltenen einseitigen Klapper</b>				
Kann im Geradeausflug stabilisiert werden	Ja	A	Ja	A
180°-Kurve in Richtung der gefüllten Seite innerhalb von 10 s möglich	Ja	A	Ja	A
Steuerweg, der beim Versuch einer 180°-Kurve zum Stallen oder Trudeln führen würde	Mehr als 50 % des symmetrischen Steuerweges	A	Mehr als 50 % des symmetrischen Steuerweges	A
<b>16. Trudelneigung bei Trimmgeschwindigkeit</b>				
Trudeln tritt auf	Nein	A	Nein	A
<b>17. Trudelneigung bei geringer Fluggeschwindigkeit</b>				
Trudeln tritt auf	Nein	A	Nein	A
<b>18. Ausleitung einer voll entwickelten Trudelbewegung</b>				
Weitertrudeln nach dem Freigeben der Bremse	Beendet die Trudelbewegung in 90° bis 180°	B	Beendet die Trudelbewegung in 90° bis 180°	B
Kaskade tritt auf	Nein	A	Nein	A
<b>19. B-Stall</b>				
Wegdrehverhalten vor der Ausleitung	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
Verhalten vor der Ausleitung	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
Rückkehr in den Normalflug	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
Vorschießen beim Ausleiten	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
Kaskade tritt auf	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
<b>20. Ohren anlegen</b>				
Verfahren zur Einleitung	Mittels spezieller Vorrichtung	A	Mittels spezieller Vorrichtung	A
Verhalten mit angelegten Ohren	Stabiler Flug	A	Stabiler Flug	A
Rückkehr in den Normalflug	Selbstständig in 3 s bis 5 s	B	Selbstständig in 3 s bis 5 s	B
Vorschießen beim Ausleiten	Vorschießen 0° bis 30°	A	Vorschießen 0° bis 30°	A
<b>21. Ohren anlegen im beschleunigten Flug</b>				
Verfahren zur Einleitung	Mittels spezieller Vorrichtung	A	Mittels spezieller Vorrichtung	A
Verhalten mit angelegten Ohren	Stabiler Flug	A	Stabiler Flug	A

Rückkehr in den Normalflug	Rückkehr in den Normalflug durch Eingriff des Piloten in weniger als weiteren 3 s	B	Rückkehr in den Normalflug durch Eingriff des Piloten in weniger als weiteren 3 s	B
Vorschießen beim Ausleiten	Vorschießen 0° bis 30°	A	Vorschießen 0° bis 30°	A
Verhalten beim Loslassen des Beschleunigers mit gehaltenen Ohren	Stabiler Flug	A	Stabiler Flug	A
<b>22. Alternative Methode zur Richtungssteuerung</b>	<b>A</b>			
180°-Kurve kann innerhalb von 20 s geflogen werden	Ja	A	Ja	A
Stall oder Trudeln tritt auf	Nein	A	Nein	A
<b>23. Jedes andere Flugmanöver und/oder jede andere Konfiguration, die in der Betriebsanleitung beschrieben</b>	<b>0</b>			
Manöver funktioniert wie beschrieben	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
Manöver ist für Anfänger geeignet	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
Kaskade tritt auf	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0

**24. Anmerkungen des Testpiloten**