

Testbericht: EN 926-2:2013 & LTF 91/09

Hersteller	Davinci Products Inc.	Nummer Zertifikat	PG_1332.2018
Adresse	53 sinchon-gil, Okcheon-myeon, Yangpyeong-gun 12505 Gyeonggi-do Republic of Korea	Testflug	20.12.2017
Gleitschirmmodell	XCHORD M	Klassifizierung	D
Seriennummer	XC17M-174004	Vertreter	None
Trimmer	nein	Ort des Tests	Villeneuve
Verwendet Faltleine	ja		

Testpilot	Claude Thurnheer	Alain Zoller
Gurtzeug	Niviuk -	Gin Gliders -
Distanz Gurtzeug-Traggurten (cm)	44	43
Distanz zwischen den Traggurten (cm)	44	46
Gewicht total im Flug (kg)	85	105

1. Füllen/Starten	C			
Aufziehverhalten	Überschießt und muss zur Vermeidung eines Frontklappers angebremst werden	C	Überschießt und muss zur Vermeidung eines Frontklappers angebremst werden	C
Spezielle Starttechnik erforderlich	Nein	A	Nein	A
2. Landung	A			
Spezielle Landetechnik erforderlich	Nein	A	Nein	A
3. Geschwindigkeiten im Geradeausflug	B			
Trimmgeschwindigkeit größer als 30 km/h	Ja	A	Ja	A
Geschwindigkeitsbereich über Bremsen größer als 10 km/h	Ja	A	Ja	A
Minimalfluggeschwindigkeit	25 km/h bis 30 km/h	B	25 km/h bis 30 km/h	B
4. Steuerkräfte und Steuerwege	C			
Max. Fluggewicht bis 80 kg				
Symmetrischer Steuerkräfte / Steuerweg cm	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
Max. Fluggewicht 80 kg bis 100 kg				
Symmetrischer Steuerkräfte / Steuerweg cm	Zunehmend / Größer als 60	A	nicht vorhanden	0
Max. Fluggewicht größer als 100 kg				
Symmetrische Steuerkräfte / Steuerweg cm	nicht vorhanden	0	Zunehmend / 50 bis 65	C
5. Nickstabilität bei der Ausleitung des beschleunigten Fluges	A			
Vorschießen beim Ausleiten	Vorschießen weniger als 30°	A	Vorschießen weniger als 30°	A
Einklapper tritt auf	Nein	A	Nein	A
6. Nickstabilität beim Anbremsen im beschleunigten Flug	A			
Einklapper tritt auf	Nein	A	Nein	A
7. Rollstabilität und Rolldämpfung	A			
Rollschwingungen	Abklingend	A	Abklingend	A
8. Stabilität in flachen Spiralen	A			
Aufrichttendenz	Selbstständiges Ausleiten	A	Selbstständiges Ausleiten	A
9. Verhalten beim Verlassen einer vollständigen Steilspirale	D			
Erste Ansprechen des Gleitschirm (die ersten 180°)	keine unmittelbare Reaktion	B	keine unmittelbare Reaktion	B
Neigung, zum Geradeausflug zurückzukehren	Drehung bleibt konstant (G-Kraft konstant, Drehgeschwindigkeit konstant)	D	Drehung bleibt konstant (G-Kraft konstant, Drehgeschwindigkeit konstant)	D
Drehwinkel, um zum Normalflug zurückzukehren	mit Betätigung des Piloten	D	mit Betätigung des Piloten	D

10. Symmetrischer Frontklapper

Etwa 30 % Flügeltiefe

Rückkehr in den Normalflug

Vorschießen beim Ausleiten / Wegdrehverhalten

Kaskade tritt auf

Verwendet Fallleine

Mindestens 50 % Flügeltiefe

Einleitung

Ausleitung

Vorschießen beim Ausleiten / Wegdrehverhalten

Kaskade tritt auf

Ausleitung

Mit Beschleuniger

Einleitung

Ausleitung

Vorschießen beim Ausleiten / Wegdrehverhalten

Kaskade tritt auf

Verwendet Falllinien

11. Ausleitung des Sackfluges

Sackflug kann eingeleitet werden

Ausleitung

Vorschießen beim Ausleiten

Wegdrehverhalten

Kaskade tritt auf

12. Rückkehr in den Normalflug aus großen Anstellwinkeln

Ausleitung

Kaskade tritt auf

13. Ausleitung eines gehaltenen Fullstalls

Vorschießen beim Ausleiten

Klapper

Kaskade tritt auf (andere als Klapper)

Abkippen nach hinten beim Einleiten

Leinenspannung

14. Einseitiger Klapper

Kleiner einseitiger Klapper

Wegdrehen bis zur Wiederöffnung / Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel

Öffnungsverhalten

Wegdrehen insgesamt

Gegenklapper tritt auf

Eindreihen tritt auf

Kaskade tritt auf

Verwendet Fallleine

Großer einseitiger Klapper

Wegdrehen bis zur Wiederöffnung / Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel

Öffnungsverhalten

Wegdrehen insgesamt

D

Abkippen nach hinten weniger 45°

Ausleitung durch Eingriff des Piloten in weniger als weiteren 3 s

Vorschießen 0° bis 30° / Behält den Kurs bei

Nein

Ja

Abkippen nach hinten weniger 45°

Ausleitung durch Eingriff des Piloten in weniger als weiteren 3 s

Vorschießen 0° bis 30° / Behält den Kurs bei

Nein

Ja

Abkippen nach hinten weniger 45°

Ausleitung durch Eingriff des Piloten in weniger als weiteren 3 s

Vorschießen 0° bis 30° / Behält den Kurs bei

Nein

Ja

A

Ja

Selbstständig in weniger als 3 s

Vorschießen 0° bis 30°

Dreht weniger als 45° weg

Nein

D

Selbstständig in 3 s bis 5 s

Nein

C

Vorschießen 0° bis 30°

Kein Einklappen

Nein

Weniger 45°

Die meisten Leinen gespannt

D

Weniger 90° / Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°

Wiederöffnung in weniger als 3 s nach Eingriff des Piloten

Weniger als 360°

Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung)

Nein

Nein

Ja

Weniger 90° / Vorschieß- oder Rollwinkel 45° bis 60°

Wiederöffnung in weniger als 3 s nach Eingriff des Piloten

Weniger als 360°

A Abkippen nach hinten weniger 45° A

D Ausleitung durch Eingriff des Piloten in weniger als weiteren 3 s D

A Vorschießen 0° bis 30° / Behält den Kurs bei A

A Nein A

D Ja D

A Abkippen nach hinten weniger 45° A

D Ausleitung durch Eingriff des Piloten in weniger als weiteren 3 s D

A Vorschießen 30° bis 60° / Behält den Kurs bei B

A Nein A

D Ja D

A Abkippen nach hinten größer als 45° C

D Ausleitung durch Eingriff des Piloten in weniger als weiteren 3 s D

A Vorschießen 30° bis 60° / Behält den Kurs bei B

A Nein A

D Ja D

A Ja A

A Selbstständig in weniger als 3 s A

A Vorschießen 0° bis 30° A

A Dreht weniger als 45° weg A

A Nein A

C Ausleitung durch Eingriff des Piloten in weniger als weiteren 3 s D

A Nein A

A Vorschießen 0° bis 30° A

A Kein Einklappen A

A Nein A

A Mehr als 45° C

A Die meisten Leinen gespannt A

A Weniger 90° / Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45° A

C Selbstständige Wiederöffnung A

A Weniger als 360° A

A Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung) A

A Nein A

A Nein A

D Ja D

C Weniger 90° / Vorschieß- oder Rollwinkel 60° bis 90° D

C Selbstständige Wiederöffnung A

A Weniger als 360° A

Gegenklapper tritt auf	Ja, ohne Änderung der Drehrichtung	C	Ja, ohne Änderung der Drehrichtung	C
Eindreihen tritt auf	Nein	A	Nein	A
Kaskade tritt auf	Nein	A	Nein	A
Verwendet Faltleine	Ja	D	Ja	D
Kleiner einseitiger Klapper mit voll betätigtem Beschleuniger				
Wegdrehen bis zur Wiederöffnung / Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel	Weniger 90° / Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°	A	Weniger 90° / Vorschieß- oder Rollwinkel 0° bis 15°	A
Öffnungsverhalten	Wiederöffnung in weniger als 3 s nach Eingriff des Piloten	C	Wiederöffnung in 3 s bis 5 s nach Eingriff des Piloten	D
Wegdrehen insgesamt	Weniger als 360°	A	Weniger als 360°	A
Gegenklapper tritt auf	Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung)	A	Ja, ohne Änderung der Drehrichtung	C
Eindreihen tritt auf	Nein	A	Nein	A
Kaskade tritt auf	Nein	A	Nein	A
Verwendet Faltleine	Ja	D	Ja	D
Großer einseitiger Klapper mit voll betätigtem Beschleuniger				
Wegdrehen bis zur Wiederöffnung / Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel	90° bis 180° / Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°	B	90° bis 180° / Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°	B
Öffnungsverhalten	Wiederöffnung in weniger als 3 s nach Eingriff des Piloten	C	Wiederöffnung in 3 s bis 5 s nach Eingriff des Piloten	D
Wegdrehen insgesamt	Weniger als 360°	A	Weniger als 360°	A
Gegenklapper tritt auf	Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung)	A	Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung)	A
Eindreihen tritt auf	Nein	A	Nein	A
Kaskade tritt auf	Nein	A	Nein	A
Verwendet Faltleine	Ja	D	Ja	D
15. Richtungssteuerung mit einem gehaltenen einseitigen Klapper				
Kann im Geradeausflug stabilisiert werden	Ja	A	Ja	A
180°-Kurve in Richtung der gefüllten Seite innerhalb von 10 s möglich	Ja	A	Ja	A
Steuerweg, der beim Versuch einer 180°-Kurve zum Stallen oder Trudeln führen würde	Mehr als 50 % des symmetrischen Steuerweges	A	Mehr als 50 % des symmetrischen Steuerweges	A
16. Trudeln bei Trimmgeschwindigkeit				
Trudeln tritt auf	Nein	A	Nein	A
17. Trudeln bei geringer Fluggeschwindigkeit				
Trudeln tritt auf	Ja	D	Nein	A
18. Ausleitung einer voll entwickelten Trudelbewegung				
Weitertrudeln nach dem Freigeben der Bremse	Beendet die Trudelbewegung in 90° bis 180°	B	Beendet die Trudelbewegung in 90° bis 180°	B
Kaskade tritt auf	Nein	A	Nein	A
19. B-Stall				
Wegdrehverhalten vor der Ausleitung	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
Verhalten vor der Ausleitung	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
Rückkehr in den Normalflug	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
Vorschießen beim Ausleiten	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
Kaskade tritt auf	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
20. Ohren anlegen				
Verfahren zur Einleitung	Mittels spezieller Vorrichtung	A	Mittels spezieller Vorrichtung	A
Verhalten mit angelegten Ohren	Stabiler Flug	A	Stabiler Flug	A
Rückkehr in den Normalflug	Selbstständig in 3 s bis 5 s	B	Selbstständig in 3 s bis 5 s	B
Vorschießen beim Ausleiten	Vorschießen 0° bis 30°	A	Vorschießen 0° bis 30°	A
21. Ohren anlegen im beschleunigten Flug				
Verfahren zur Einleitung	Mittels spezieller Vorrichtung	A	Mittels spezieller Vorrichtung	A
Verhalten mit angelegten Ohren	Stabiler Flug	A	Stabiler Flug	A
Rückkehr in den Normalflug	Rückkehr in den Normalflug durch Eingriff des Piloten in weniger als weiteren 3 s	B	Rückkehr in den Normalflug durch Eingriff des Piloten in weniger als weiteren 3 s	B

Vorschießen beim Ausleiten	Vorschießen 0° bis 30°	A	Vorschießen 0° bis 30°	A
Verhalten beim Loslassen des Beschleunigers mit gehaltenen Ohren	Stabiler Flug	A	Stabiler Flug	A
22. Alternative Methode zur Richtungssteuerung	A			
180°-Kurve kann innerhalb von 20 s geflogen werden	Ja	A	Ja	A
Stall oder Trudeln tritt auf	Nein	A	Nein	A
23. Jedes andere Flugmanöver und/oder jede andere Konfiguration, die in der Betriebsanleitung beschrieben	0			
Manöver funktioniert wie beschrieben	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
Manöver ist für Anfänger geeignet	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
Kaskade tritt auf	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
24. Anmerkungen des Testpiloten				