



## Flight and Load test report - EN 12491:2001

**Manufacturer** Dudek Paragliders SJ  
**Address** Ul. Centralna 2U  
 86-031 Osiesko  
 Poland

**Certification number:** EP 031.2010\_DP  
**Type/model:** GLOBE light Bi  
**Total weight in flight:** 210 kg

Description of tests	place:	date:	result:
<b>1. Deployment system strength test</b> A load of 700 N between each components	Villeneuve	29.11.2010	OK
<b>2. Speed of opening test - ref. A (2 times)</b> Time from the instant of free drop until a load of 200 N is sustained Opening time Opening time	Villeneuve	10.05.2010 03.06.2010	< 5 seconds < 5 seconds
<b>3. Descent rate and stability test - ref. A and B (2 times)</b> The paraglider is released as the parachute begins to open, minimum 100 m descent. Stability 1 Sink rate 1 Stability 2 Sink rate 2	Villeneuve	10.05.2010 10.05.2010 03.06.2010 03.06.2010	Stable 5.28 m/sec Stable 5.24 m/sec
<b>4. Strength test 40 m/s opening shock (2 times)</b> The drop test device is accelerated to a straight line velocity of 40 m/s and the parachute deployment handle activated using a static line attached to a drogue chute. Speed of opening is less than 5 seconds Test 1 Test 2	Illarsaz	07.04.2010 17.04.2010	OK OK
<b>5. Interaction and stability test (piloted) - ref. C</b> a the emergency parachute is deployed from a paraglider in normal straight flight. b the pilot shall take no action while the behaviour of the parachute and paraglider are observed 200 metres. c the pilot take action while the behaviour of the parachute and paraglider are observed 200 metres.			not available  not available  not available

The model described is in conformity with the flight and load tests carried out by Air Turquoise SA.



For Air Turquoise SA

  
 Alain Zoller

**Air Turquoise SA**  
 Route du Pré-au-Comte 8  
 Case postale 10  
 CH- 1844 Villeneuve  
 email: info@para-test.com

homepage: www.para-test.com

## Weather data, ref. 3 and B

Date / place	hPa	wind	temp	humidity
Villeneuve, May 05, 2010	971.2 hPa	0 km/h	15°	49.5%
Maximum corrected pay load mass:		<b>191.70</b>		
Villeneuve, June 03, 2010				
Maximum corrected pay load mass:		962 hPa	2 km/h	14°
		<b>192.45</b>		

## Reference

A. At horizontal airspeed 8 m/s and vertical speed 1.5 m/s

B. Formula to be used for correcting the test mass ofr differences from ICAO standard atmosphere

$$m_{\text{corr}} := m_{\text{dec}} \cdot \frac{p \cdot T_0}{p_0 \cdot T}$$

Ground level atmospheric pressure at the test location: (p)

ICAO standard atmospheric pressure at MSL: (p<sub>0</sub>)

Ground level température at the test location: (T)

ICAO standard temperature at MSL: (T<sub>0</sub>)

Total weight in flight: (m<sub>dec</sub>)

Corrected mass: (m<sub>corr</sub>)

C. Only parachute with controls for steering and landing flare



## Air Turquoise SA

Route du Pré-au-Comte 8

Case postale 10

CH - 1844 Villeneuve

Switzerland

mobile: +41 79 202 52 30

Tel. no : +41 21 965 65 65

fax : +41 219 65 65 68

email: info@para-test.com

homepage: www.para-test.com

For Air Turquoise SA


  
Alain Zoller



## BERICHT ZUM SCHOCK- UND LASTTEST NACH 2. DV LuftGerPV, §1, Nr. 7 c

*Das nachfolgend beschriebene Rettungsschirm-Muster hat die Last- und Schocktests erfolgreich bestanden, durchgeführt von:*  
**Air Turquoise SA, offizielle Schweizer Prüfstelle**

Zertifizierungsnummer:	<b>RG 031.2010_DP</b>
Hersteller:	<b>Dudek Paragliders</b>
Modell & Typ:	<b>GLOBE light Bi</b>
Maximales Startgewicht:	<b>210 kg</b>
Datum:	<b>17.12.2010</b>

Der Tragegurt wurde bei einer Last von mindestens 2400 daN (24000N) getestet. Die Verbindung von Innencontainer und Griff hat einer Last von 70daN für eine Dauer von 10 Sekunden widerstanden. Der Rettungsschirm kann manuell mit einer Zugkraft von weniger als 7 daN freigesetzt werden.

### Flugerprobung

Datum	Ort	hPa	Temp	Feuchte	Öffnung	stabil	Sinkrate
10/05/2010	Villeneuve	971.2	15°	49.5%	< 5 s	Ja	5.28 m/s
03/06/2010	Villeneuve	962.0	14°	54.0%	< 5 s	Ja	5.24 m/s

*Sinkrate < 7 m/s*

*Die Öffnung unter einer Last von 70 kg erfolgte aus Freifall innerhalb von 30 bis 60 Metern.*

*Geöffnet zeigte das Testmuster ein stabiles Sinkverhalten ohne ausgeprägte Pendelneigung.*

### Schocktest

Die Rettung wurde einer dreimaligen Stoßbelastung bei maximal zugelassener Anhängelast, mindestens aber 100 kg (120 kg für Hängegleiter) ausgesetzt. Nach dieser Belastung wurden keine Schäden festgestellt, die Zweifel an der Lufttüchtigkeit des getesteten Rettungsschirms begründen könnten.

Mit freundlichen Grüßen,

  
 Alain Zoller