



BERICHT ZUM SCHOCK- UND LASTTEST NACH 2. DV LuftGerPV, §1, Nr. 7 c

Das nachfolgend beschriebene Rettungsschirm-Muster hat die Last- und Schocktests erfolgreich bestanden, durchgeführt von:
Air Turquoise SA, offizielle Schweizer Prüfstelle

Zertifizierungsnummer:	RG 077.2013
Hersteller:	Finsterwalder GmbH / Charly Produkte
Modell & Typ:	Quattro 155
Maximales Startgewicht:	155 kg
Datum:	30.05.2011

Der Tragegurt wurde bei einer Last von mindestens 2400 daN (24000N) getestet. Die Verbindung von Innencontainer und Griff hat einer Last von 70daN für eine Dauer von 10 Sekunden widerstanden.
 Der Rettungsschirm kann manuell mit einer Zugkraft von weniger als 7 daN freigesetzt werden.

Flugerprobung

Datum	Ort	hPa	Temp	Feuchte	Öffnung	stabil	Sinkrate
08/04/2011	Villeneuve	972.8	12°	69.6%	< 5 s	Ja	6.00 m/s

Sinkrate < 7 m/s

Die Öffnung unter einer Last von 70 kg erfolgte aus Freifall innerhalb von 30 bis 60 Metern.

Geöffnet zeigte das Testmuster ein stabiles Sinkverhalten ohne ausgeprägte Pendelneigung.

Schocktest

Die Rettung wurde einer dreimaligen Stoßbelastung bei maximal zugelassener Anhängelast, mindestens aber 100 kg (120 kg für Hängegleiter) ausgesetzt. Nach dieser Belastung wurden keine Schäden festgestellt, die Zweifel an der Lufttüchtigkeit des getesteten Rettungsschirms begründen könnten.

Mit freundlichen Grüßen,


 Alain Zoller

www.para-test.com