



## Testbericht: EN 926-2:2013

|   |  |                        |                  |
|---|--|------------------------|------------------|
| Hersteller                                  | <b>Niviuk Gliders / Air Games S.L.</b>                               | Nummer Zertifikat      | PG_0945.2015     |
| Adresse                                     | C. Del Ter, 6 – Nave D<br>17165 La Cellera de Ter<br>Girona<br>Spain | Datum Testflug         | 09. 07. 2015     |
| Gleitschirmmodell                           | <b>Peak 4 21</b>   | <b>Klassifizierung</b> | <b>D</b>         |
| Seriennummer                                | Peak 4 1-21  | Vertreter              | None             |
| Trimmer                                     | nein   | Ort des Tests          | Villeneuve       |
| <b>Testpilot</b>                            |  | Dupont Philippe        | Thurnheer Claude |
| <b>Gurtzeug</b>                             |  | Supair - Access S      | Niviuk - Hamak M |
| <b>Distanz Gurtzeug-Traggurten (cm)</b>     |  | 44                     | 43               |
| <b>Distanz zwischen den Traggurten (cm)</b> |  | 44                     | 44               |
| <b>Gewicht total im Flug (kg)</b>           |  | 70                     | 90               |

|   |  |   |  |   |
|---|--|---|--|---|
| <b>1. Füllen/Starten</b>  | <b>C</b>   |   |  |   |
| Aufziehverhalten  | Überschießt und muss zur Vermeidung eines Frontklappers angebremsst werden | C | Überschießt und muss zur Vermeidung eines Frontklappers angebremsst werden | C |
| Spezielle Starttechnik erforderlich                                   | Nein   | A | Nein   | A |
| <b>2. Landung</b>   | <b>A</b>   |   |  |   |
| Spezielle Landetechnik erforderlich                                   | Nein   | A | Nein   | A |
| <b>3. Geschwindigkeiten im Geradeausflug</b>                          | <b>B</b>   |   |  |   |
| Trimmgeschwindigkeit größer als 30 km/h                               | Ja   | A | Ja   | A |
| Geschwindigkeitsbereich über Bremsen größer als 10 km/h               | Ja   | A | Ja   | A |
| Minimalfluggeschwindigkeit  | 25 km/h bis 30 km/h  | B | 25 km/h bis 30 km/h  | B |
| <b>4. Steuerkräfte und Steuerwege</b>                                 | <b>C</b>   |   |  |   |
| <b>Max. Fluggewicht bis 80 kg</b>                                     |  |   |  |   |
| Symmetrischer Steuerkräfte / Steuerweg cm                             | Zunehmend / 40 bis 55  | C | nicht vorhanden  | 0 |
| <b>Max. Fluggewicht 80 kg bis 100 kg</b>                              |  |   |  |   |
| Symmetrischer Steuerkräfte / Steuerweg cm                             | nicht vorhanden  | 0 | Zunehmend / 45 bis 60  | C |
| <b>Max. Fluggewicht größer als 100 kg</b>                             |  |   |  |   |
| Symmetrischer Steuerkräfte / Steuerweg cm                             | nicht vorhanden  | 0 | nicht vorhanden  | 0 |
| <b>5. Nickstabilität bei der Ausleitung des beschleunigten Fluges</b> | <b>A</b>   |   |  |   |
| Vorschießen beim Ausleiten  | Vorschießen weniger als 30°  | A | Vorschießen weniger als 30°  | A |
| Einklapper tritt auf  | Nein   | A | Nein   | A |
| <b>6. Nickstabilität beim Anbremsen im beschleunigten Flug</b>        | <b>A</b>   |   |  |   |
| Einklapper tritt auf  | Nein   | A | Nein   | A |
| <b>7. Rollstabilität und Rolldämpfung</b>                             | <b>A</b>   |   |  |   |
| Rollschwingungen  | Abklingend   | A | Abklingend   | A |
| <b>8. Stabilität in flachen Spiralen</b>                              | <b>A</b>   |   |  |   |
| Aufrichttendenz   | Selbstständiges Ausleiten  | A | Selbstständiges Ausleiten  | A |
| <b>9. Verhalten beim Verlassen einer vollständigen Steilschleife</b>  | <b>D</b>   |   |  |   |
| Erste Ansprechen des Gleitschirm (die ersten 180°)                    | unmittelbare Zunahme der Drehgeschwindigkeit                               | C | unmittelbare Zunahme der Drehgeschwindigkeit                               | C |

|  |  |          |  |   |
|--|--|----------|--|---|
| Neigung, zum Geradeausflug zurückzukehren                              | Drehung bleibt konstant (G-Kraft konstant, Drehgeschwindigkeit konstant) | D        | Drehung bleibt konstant (G-Kraft konstant, Drehgeschwindigkeit konstant) | D |
| Drehwinkel, um zum Normalflug zurückzukehren                           | mit Betätigung des Piloten   | D        | mit Betätigung des Piloten   | D |
| <b>10. Symmetrischer Frontklapper</b>                                  |  | <b>D</b> |  |   |
| <b><i>Etwa 30 % Flügeltiefe</i></b>                                    |  |          |  |   |
| Einleitung   | Abkippen nach hinten weniger 45°   | A        | Abkippen nach hinten weniger 45°   | A |
| Rückkehr in den Normalflug   | Selbstständig in 3 s bis 5 s   | B        | Selbstständig in 3 s bis 5 s   | B |
| Vorschießen beim Ausleiten / Wegdrehverhalten                          | Vorschießen 30° bis 60° / Behält den Kurs bei                            | B        | Vorschießen 0° bis 30° / Dreht weniger als 90°                           | A |
| Kaskade tritt auf  | Nein   | A        | Nein   | A |
| Verwendet Faltleine  | Ja   | D        | Ja   | D |
| <b><i>Mindestens 50 % Flügeltiefe</i></b>                              |  |          |  |   |
| Einleitung   | Abkippen nach hinten weniger 45°   | A        | Abkippen nach hinten weniger 45°   | A |
| Ausleitung   | Ausleitung durch Eingriff des Piloten in weniger als weiteren 3 s        | D        | Ausleitung durch Eingriff des Piloten in weniger als weiteren 3 s        | D |
| Vorschießen beim Ausleiten / Wegdrehverhalten                          | Vorschießen 30° bis 60° / Behält den Kurs bei                            | B        | Vorschießen 30° bis 60° / Behält den Kurs bei                            | B |
| Kaskade tritt auf  | Nein   | A        | Nein   | A |
| Ausleitung   | Ja   | D        | Ja   | D |
| <b><i>Mit Beschleuniger</i></b>  |  |          |  |   |
| Einleitung   | Abkippen nach hinten weniger 45°   | A        | Abkippen nach hinten größer als 45°                                      | C |
| Ausleitung   | Ausleitung durch Eingriff des Piloten in weniger als weiteren 3 s        | D        | Ausleitung durch Eingriff des Piloten in weniger als weiteren 3 s        | D |
| Vorschießen beim Ausleiten / Wegdrehverhalten                          | Vorschießen 30° bis 60° / Behält den Kurs bei                            | B        | Vorschießen 30° bis 60° / Behält den Kurs bei                            | B |
| Kaskade tritt auf  | Nein   | A        | Nein   | A |
| Verwendet Falllinien   | Ja   | D        | Ja   | D |
| <b>11. Ausleitung des Sackfluges</b>                                   |  | <b>C</b> |  |   |
| Sackflug kann eingeleitet werden                                       | Ja   | A        | Ja   | A |
| Ausleitung   | Selbstständig in weniger als 3 s   | A        | Selbstständig in 3 s bis 5 s   | C |
| Vorschießen beim Ausleiten   | Vorschießen 0° bis 30°   | A        | Vorschießen 0° bis 30°   | A |
| Wegdrehverhalten   | Dreht weniger als 45° weg  | A        | Dreht weniger als 45° weg  | A |
| Kaskade tritt auf  | Nein   | A        | Nein   | A |
| <b>12. Rückkehr in den Normalflug aus großen Anstellwinkeln</b>        |  | <b>D</b> |  |   |
| Ausleitung   | Ausleitung durch Eingriff des Piloten in weniger als weiteren 3 s        | D        | Ausleitung durch Eingriff des Piloten in weniger als weiteren 3 s        | D |
| Kaskade tritt auf  | Nein   | A        | Nein   | A |
| <b>13. Ausleitung eines gehaltenen Fullstalls</b>                      |  | <b>C</b> |  |   |
| Vorschießen beim Ausleiten   | Vorschießen 30° bis 60°  | B        | Vorschießen 30° bis 60°  | B |
| Klapper  | Kein Einklappen  | A        | Kein Einklappen  | A |
| Kaskade tritt auf (andere als Klapper)                                 | Nein   | A        | Nein   | A |
| Abkippen nach hinten beim Einleiten                                    | Mehr als 45°   | C        | Mehr als 45°   | C |
| Leinenspannung   | Die meisten Leinen gespannt  | A        | Die meisten Leinen gespannt  | A |
| <b>14. Einseitiger Klapper</b>   |  | <b>D</b> |  |   |
| <b><i>Kleiner einseitiger Klapper</i></b>                              |  |          |  |   |
| Wegdrehen bis zur Wiederöffnung / Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel | 90° bis 180° / Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°                    | B        | 90° bis 180° / Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°                    | B |
| Öffnungsverhalten  | Selbstständige Wiederöffnung   | A        | Selbstständige Wiederöffnung   | A |
| Wegdrehen insgesamt  | Weniger als 360°   | A        | Weniger als 360°   | A |

|  |   |   |   |   |
|--|---|---|---|---|
| Gegenklapper tritt auf   | Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung) | A | Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung) | A |
| Eindreihen tritt auf   | Nein  | A | Nein  | A |
| Kaskade tritt auf  | Nein  | A | Nein  | A |
| Verwendet Faltleine  | Ja  | D | Ja  | D |
| <b>Großer einseitiger Klapper</b>  |   |   |   |   |
| Wegdrehen bis zur Wiederöffnung / Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel             | 90° bis 180° / Vorschieß- oder Rollwinkel 45° bis 60°   | C | 90° bis 180° / Vorschieß- oder Rollwinkel 45° bis 60°   | C |
| Öffnungsverhalten  | Selbstständige Wiederöffnung  | A | Selbstständige Wiederöffnung  | A |
| Wegdrehen insgesamt  | Weniger als 360°  | A | Weniger als 360°  | A |
| Gegenklapper tritt auf   | Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung) | A | Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung) | A |
| Eindreihen tritt auf   | Nein  | A | Nein  | A |
| Kaskade tritt auf  | Nein  | A | Nein  | A |
| Verwendet Faltleine  | Ja  | D | Ja  | D |
| <b>Kleiner einseitiger Klapper mit voll betätigtem Beschleuniger</b>               |   |   |   |   |
| Wegdrehen bis zur Wiederöffnung / Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel             | 90° bis 180° / Vorschieß- oder Rollwinkel 45° bis 60°   | C | 90° bis 180° / Vorschieß- oder Rollwinkel 45° bis 60°   | C |
| Öffnungsverhalten  | Selbstständige Wiederöffnung  | A | Selbstständige Wiederöffnung  | A |
| Wegdrehen insgesamt  | Weniger als 360°  | A | Weniger als 360°  | A |
| Gegenklapper tritt auf   | Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung) | A | Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung) | A |
| Eindreihen tritt auf   | Nein  | A | Nein  | A |
| Kaskade tritt auf  | Nein  | A | Nein  | A |
| Verwendet Faltleine  | Ja  | D | Ja  | D |
| <b>Großer einseitiger Klapper mit voll betätigtem Beschleuniger</b>                |   |   |   |   |
| Wegdrehen bis zur Wiederöffnung / Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel             | 180° bis 360° / Vorschieß- oder Rollwinkel 60° bis 90°  | D | 180° bis 360° / Vorschieß- oder Rollwinkel 60° bis 90°  | D |
| Öffnungsverhalten  | Selbstständige Wiederöffnung  | A | Selbstständige Wiederöffnung  | A |
| Wegdrehen insgesamt  | Weniger als 360°  | A | Weniger als 360°  | A |
| Gegenklapper tritt auf   | Ja, ohne Änderung der Drehrichtung  | C | Ja, ohne Änderung der Drehrichtung  | C |
| Eindreihen tritt auf   | Nein  | A | Nein  | A |
| Kaskade tritt auf  | Nein  | A | Nein  | A |
| Verwendet Faltleine  | Ja  | D | Ja  | D |
| <b>15. Richtungssteuerung mit einem gehaltenen einseitigen Klapper</b>             |   |   |   |   |
| Kann im Geradeausflug stabilisiert werden  | Ja  | A | Ja  | A |
| 180°-Kurve in Richtung der gefüllten Seite innerhalb von 10 s möglich              | Ja  | A | Ja  | A |
| Steuerweg, der beim Versuch einer 180°-Kurve zum Stallen oder Trudeln führen würde | 25 % bis 50 % des symmetrischen Steuerweges   | C | Mehr als 50 % des symmetrischen Steuerweges   | A |
| <b>16. Trudelneigung bei Trimmgeschwindigkeit</b>                                  |   |   |   |   |
| Trudeln tritt auf  | Nein  | A | Nein  | A |
| <b>17. Trudelneigung bei geringer Fluggeschwindigkeit</b>                          |   |   |   |   |
| Trudeln tritt auf  | Nein  | A | Nein  | A |
| <b>18. Ausleitung einer voll entwickelten Trudelbewegung</b>                       |   |   |   |   |
| Weitertrudeln nach dem Freigeben der Bremse  | Beendet die Trudelbewegung in 90° bis 180°  | B | Beendet die Trudelbewegung in 90° bis 180°  | B |
| Kaskade tritt auf  | Nein  | A | Nein  | A |

|  |   |   |   |   |
|--|---|---|---|---|
| <b>19. B-Stall</b>   | <b>0</b>  |   |   |   |
| Wegdrehverhalten vor der Ausleitung  | nicht vorhanden   | 0 | nicht vorhanden   | 0 |
| Verhalten vor der Ausleitung   | nicht vorhanden   | 0 | nicht vorhanden   | 0 |
| Rückkehr in den Normalflug   | nicht vorhanden   | 0 | nicht vorhanden   | 0 |
| Vorschießen beim Ausleiten   | nicht vorhanden   | 0 | nicht vorhanden   | 0 |
| Kaskade tritt auf  | nicht vorhanden   | 0 | nicht vorhanden   | 0 |
| <b>20. Ohren anlegen</b>   | <b>B</b>  |   |   |   |
| Verfahren zur Einleitung   | Mittels Standardverfahren   | A | Mittels Standardverfahren   | A |
| Verhalten mit angelegten Ohren   | Stabiler Flug   | A | Stabiler Flug   | A |
| Rückkehr in den Normalflug   | Selbstständig in 3 s bis 5 s  | B | Selbstständig in 3 s bis 5 s  | B |
| Vorschießen beim Ausleiten   | Vorschießen 0° bis 30°  | A | Vorschießen 0° bis 30°  | A |
| <b>21. Ohren anlegen im beschleunigten Flug</b>  | <b>B</b>  |   |   |   |
| Verfahren zur Einleitung   | Mittels Standardverfahren   | A | Mittels Standardverfahren   | A |
| Verhalten mit angelegten Ohren   | Stabiler Flug   | A | Stabiler Flug   | A |
| Rückkehr in den Normalflug   | Rückkehr in den Normalflug durch Eingriff des Piloten in weniger als weiteren 3 s | B | Rückkehr in den Normalflug durch Eingriff des Piloten in weniger als weiteren 3 s | B |
| Vorschießen beim Ausleiten   | Vorschießen 0° bis 30°  | A | Vorschießen 0° bis 30°  | A |
| Verhalten beim Loslassen des Beschleunigers mit gehaltenen Ohren   | Stabiler Flug   | A | Stabiler Flug   | A |
| <b>22. Alternative Methode zur Richtungssteuerung</b>  | <b>A</b>  |   |   |   |
| 180°-Kurve kann innerhalb von 20 s geflogen werden   | Ja  | A | Ja  | A |
| Stall oder Trudeln tritt auf   | Nein  | A | Nein  | A |
| <b>23. Jedes andere Flugmanöver und/oder jede andere Konfiguration, die in der Betriebsanleitung beschrieben</b> | <b>0</b>  |   |   |   |
| Manöver funktioniert wie beschrieben   | nicht vorhanden   | 0 | nicht vorhanden   | 0 |
| Manöver ist für Anfänger geeignet  | nicht vorhanden   | 0 | nicht vorhanden   | 0 |
| Kaskade tritt auf  | nicht vorhanden   | 0 | nicht vorhanden   | 0 |
| <b>24. Anmerkungen des Testpiloten</b>   | <input type="checkbox"/>  |   |   |   |
| Anmerkungen  |   |   |   |   |