



## Testbericht: EN 926-2:2013

|   |                                   |                        |                   |
|---|-----------------------------------|------------------------|-------------------|
| Hersteller                                  | <b>Ozone Gliders</b>              | Nummer Zertifikat      | PG_0936.2015      |
| Adresse                                     | 2, Queens Drive<br>LA46LN .<br>UK | Datum Testflug         | 09. 04. 2015      |
| Gleitschirmmodell                           | <b>Mojo 5 XL</b>                  | <b>Klassifizierung</b> | <b>A</b>          |
| Seriennummer                                | PR1-Q-12E-125                     | Vertreter              | Russell Ogden     |
| Trimmer                                     | nein                              | Ort des Tests          | Villeneuve        |
| <b>Testpilot</b>                            |                                   | Zoller Alain           | Berruex Gilles    |
| <b>Gurtzeug</b>                             |                                   | Supair - Access M      | Niviuk - Hamak XL |
| <b>Distanz Gurtzeug-Traggurten (cm)</b>     |                                   | 43                     | 43                |
| <b>Distanz zwischen den Traggurten (cm)</b> |                                   | 46                     | 46                |
| <b>Gewicht total im Flug (kg)</b>           |                                   | 110                    | 130               |

|   |  |   |  |   |
|---|--|---|--|---|
| <b>1. Füllen/Starten</b>  | <b>A</b>   |   |  |   |
| Aufziehverhalten  | Gleichmäßiges, einfaches und konstantes Aufziehen                            | A | Gleichmäßiges, einfaches und konstantes Aufziehen                            | A |
| Spezielle Starttechnik erforderlich                                   | Nein   | A | Nein   | A |
| <b>2. Landung</b>   | <b>A</b>   |   |  |   |
| Spezielle Landetechnik erforderlich                                   | Nein   | A | Nein   | A |
| <b>3. Geschwindigkeiten im Geradeausflug</b>                          | <b>A</b>   |   |  |   |
| Trimmgeschwindigkeit größer als 30 km/h                               | Ja   | A | Ja   | A |
| Geschwindigkeitsbereich über Bremsen größer als 10 km/h               | Ja   | A | Ja   | A |
| Minimalfluggeschwindigkeit  | Geringer als 25 km/h   | A | Geringer als 25 km/h   | A |
| <b>4. Steuerkräfte und Steuerwege</b>                                 | <b>A</b>   |   |  |   |
| <b>Max. Fluggewicht bis 80 kg</b>                                     |  |   |  |   |
| Symmetrischer Steuerkräfte / Steuerweg cm                             | nicht vorhanden  | 0 | nicht vorhanden  | 0 |
| <b>Max. Fluggewicht 80 kg bis 100 kg</b>                              |  |   |  |   |
| Symmetrischer Steuerkräfte / Steuerweg cm                             | nicht vorhanden  | 0 | nicht vorhanden  | 0 |
| <b>Max. Fluggewicht größer als 100 kg</b>                             |  |   |  |   |
| Symmetrischer Steuerkräfte / Steuerweg cm                             | Zunehmend / Größer als 65  | A | Zunehmend / Größer als 65  | A |
| <b>5. Nickstabilität bei der Ausleitung des beschleunigten Fluges</b> | <b>A</b>   |   |  |   |
| Vorschießen beim Ausleiten  | Vorschießen weniger als 30°  | A | Vorschießen weniger als 30°  | A |
| Einklapper tritt auf  | Nein   | A | Nein   | A |
| <b>6. Nickstabilität beim Anbremsen im beschleunigten Flug</b>        | <b>A</b>   |   |  |   |
| Einklapper tritt auf  | Nein   | A | Nein   | A |
| <b>7. Rollstabilität und Rolldämpfung</b>                             | <b>A</b>   |   |  |   |
| Rollschwingungen  | Abklingend   | A | Abklingend   | A |
| <b>8. Stabilität in flachen Spiralen</b>                              | <b>A</b>   |   |  |   |
| Aufrichttendenz   | Selbstständiges Ausleiten  | A | Selbstständiges Ausleiten  | A |
| <b>9. Verhalten beim Verlassen einer vollständigen Steilspirale</b>   | <b>A</b>   |   |  |   |
| Erste Ansprechen des Gleitschirm (die ersten 180°)                    | unmittelbare Verringerung der Drehgeschwindigkeit                            | A | unmittelbare Verringerung der Drehgeschwindigkeit                            | A |
| Neigung, zum Geradeausflug zurückzukehren                             | selbstständiges Ausleiten (G-Kraft abnehmend, Drehgeschwindigkeit abnehmend) | A | selbstständiges Ausleiten (G-Kraft abnehmend, Drehgeschwindigkeit abnehmend) | A |

|  |   |          |   |   |
|--|---|----------|---|---|
| Drehwinkel, um zum Normalflug zurückzukehren                           | kleiner als 720°, selbstständige Rückkehr in den Normalflug                                   | A        | kleiner als 720°, selbstständige Rückkehr in den Normalflug                                   | A |
| <b>10. Symmetrischer Frontklapper</b>                                  |   | <b>A</b> |   |   |
| <b>Etwa 30 % Flügeltiefe</b>   |   |          |   |   |
| Einleitung   | Abkippen nach hinten weniger 45°  | A        | Abkippen nach hinten weniger 45°  | A |
| Rückkehr in den Normalflug   | Selbstständig in weniger als 3 s  | A        | Selbstständig in weniger als 3 s  | A |
| Vorschießen beim Ausleiten / Wegdrehverhalten                          | Vorschießen 0° bis 30° / Behält den Kurs bei  | A        | Vorschießen 0° bis 30° / Behält den Kurs bei  | A |
| Kaskade tritt auf  | Nein  | A        | Nein  | A |
| Verwendet Faltleine  | Nein  | A        | Nein  | A |
| <b>Mindestens 50 % Flügeltiefe</b>                                     |   |          |   |   |
| Einleitung   | Abkippen nach hinten weniger 45°  | A        | Abkippen nach hinten weniger 45°  | A |
| Ausleitung   | Selbstständig in weniger als 3 s  | A        | Selbstständig in weniger als 3 s  | A |
| Vorschießen beim Ausleiten / Wegdrehverhalten                          | Vorschießen 0° bis 30° / Behält den Kurs bei  | A        | Vorschießen 0° bis 30° / Behält den Kurs bei  | A |
| Kaskade tritt auf  | Nein  | A        | Nein  | A |
| Ausleitung   | Nein  | A        | Nein  | A |
| <b>Mit Beschleuniger</b>   |   |          |   |   |
| Einleitung   | Abkippen nach hinten weniger 45°  | A        | Abkippen nach hinten weniger 45°  | A |
| Ausleitung   | Selbstständig in weniger als 3 s  | A        | Selbstständig in weniger als 3 s  | A |
| Vorschießen beim Ausleiten / Wegdrehverhalten                          | Vorschießen 0° bis 30° / Behält den Kurs bei  | A        | Vorschießen 0° bis 30° / Behält den Kurs bei  | A |
| Kaskade tritt auf  | Nein  | A        | Nein  | A |
| Verwendet Faltlinien   | Nein  | A        | Nein  | A |
| <b>11. Ausleitung des Sackfluges</b>                                   |   | <b>A</b> |   |   |
| Sackflug kann eingeleitet werden                                       | Ja  | A        | Ja  | A |
| Ausleitung   | Selbstständig in weniger als 3 s  | A        | Selbstständig in weniger als 3 s  | A |
| Vorschießen beim Ausleiten   | Vorschießen 0° bis 30°  | A        | Vorschießen 0° bis 30°  | A |
| Wegdrehverhalten   | Dreht weniger als 45° weg   | A        | Dreht weniger als 45° weg   | A |
| Kaskade tritt auf  | Nein  | A        | Nein  | A |
| <b>12. Rückkehr in den Normalflug aus großen Anstellwinkeln</b>        |   | <b>A</b> |   |   |
| Ausleitung   | Selbstständig in weniger als 3 s  | A        | Selbstständig in weniger als 3 s  | A |
| Kaskade tritt auf  | Nein  | A        | Nein  | A |
| <b>13. Ausleitung eines gehaltenen Fullstalls</b>                      |   | <b>A</b> |   |   |
| Vorschießen beim Ausleiten   | Vorschießen 0° bis 30°  | A        | Vorschießen 0° bis 30°  | A |
| Klapper  | Kein Einklappen   | A        | Kein Einklappen   | A |
| Kaskade tritt auf (andere als Klapper)                                 | Nein  | A        | Nein  | A |
| Abkippen nach hinten beim Einleiten                                    | Weniger 45°   | A        | Weniger 45°   | A |
| Leinenspannung   | Die meisten Leinen gespannt   | A        | Die meisten Leinen gespannt   | A |
| <b>14. Einseitiger Klapper</b>   |   | <b>A</b> |   |   |
| <b>Kleiner einseitiger Klapper</b>                                     |   |          |   |   |
| Wegdrehen bis zur Wiederöffnung / Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel | Weniger 90° / Vorschieß- oder Rollwinkel 0° bis 15°   | A        | Weniger 90° / Vorschieß- oder Rollwinkel 0° bis 15°   | A |
| Öffnungsverhalten  | Selbstständige Wiederöffnung  | A        | Selbstständige Wiederöffnung  | A |
| Wegdrehen insgesamt  | Weniger als 360°  | A        | Weniger als 360°  | A |
| Gegenklapper tritt auf   | Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung) | A        | Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung) | A |
| Eindreihen tritt auf   | Nein  | A        | Nein  | A |
| Kaskade tritt auf  | Nein  | A        | Nein  | A |
| Verwendet Faltleine  | Nein  | A        | Nein  | A |
| <b>Großer einseitiger Klapper</b>                                      |   |          |   |   |

|  |   |   |   |   |
|--|---|---|---|---|
| Wegdrehen bis zur Wiederöffnung / Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel             | Weniger 90° / Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°  | A | Weniger 90° / Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°  | A |
| Öffnungsverhalten  | Selbstständige Wiederöffnung  | A | Selbstständige Wiederöffnung  | A |
| Wegdrehen insgesamt  | Weniger als 360°  | A | Weniger als 360°  | A |
| Gegenklapper tritt auf   | Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung) | A | Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung) | A |
| Eindreihen tritt auf   | Nein  | A | Nein  | A |
| Kaskade tritt auf  | Nein  | A | Nein  | A |
| Verwendet Falteine   | Nein  | A | Nein  | A |
| <b>Kleiner einseitiger Klapper mit voll betätigtem Beschleuniger</b>               |   |   |   |   |
| Wegdrehen bis zur Wiederöffnung / Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel             | Weniger 90° / Vorschieß- oder Rollwinkel 0° bis 15°   | A | Weniger 90° / Vorschieß- oder Rollwinkel 0° bis 15°   | A |
| Öffnungsverhalten  | Selbstständige Wiederöffnung  | A | Selbstständige Wiederöffnung  | A |
| Wegdrehen insgesamt  | Weniger als 360°  | A | Weniger als 360°  | A |
| Gegenklapper tritt auf   | Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung) | A | Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung) | A |
| Eindreihen tritt auf   | Nein  | A | Nein  | A |
| Kaskade tritt auf  | Nein  | A | Nein  | A |
| Verwendet Falteine   | Nein  | A | Nein  | A |
| <b>Großer einseitiger Klapper mit voll betätigtem Beschleuniger</b>                |   |   |   |   |
| Wegdrehen bis zur Wiederöffnung / Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel             | Weniger 90° / Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°  | A | Weniger 90° / Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°  | A |
| Öffnungsverhalten  | Selbstständige Wiederöffnung  | A | Selbstständige Wiederöffnung  | A |
| Wegdrehen insgesamt  | Weniger als 360°  | A | Weniger als 360°  | A |
| Gegenklapper tritt auf   | Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung) | A | Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung) | A |
| Eindreihen tritt auf   | Nein  | A | Nein  | A |
| Kaskade tritt auf  | Nein  | A | Nein  | A |
| Verwendet Falteine   | Nein  | A | Nein  | A |
| <b>15. Richtungssteuerung mit einem gehaltenen einseitigen Klapper</b>             |   |   |   |   |
| Kann im Geradeausflug stabilisiert werden  | Ja  | A | Ja  | A |
| 180°-Kurve in Richtung der gefüllten Seite innerhalb von 10 s möglich              | Ja  | A | Ja  | A |
| Steuerweg, der beim Versuch einer 180°-Kurve zum Stallen oder Trudeln führen würde | Mehr als 50 % des symmetrischen Steuerweges   | A | Mehr als 50 % des symmetrischen Steuerweges   | A |
| <b>16. Trudeln bei Trimmgeschwindigkeit</b>  |   |   |   |   |
| Trudeln tritt auf  | Nein  | A | Nein  | A |
| <b>17. Trudeln bei geringer Fluggeschwindigkeit</b>                                |   |   |   |   |
| Trudeln tritt auf  | Nein  | A | Nein  | A |
| <b>18. Ausleitung einer voll entwickelten Trudelnbewegung</b>                      |   |   |   |   |
| Weitertrudeln nach dem Freigeben der Bremse  | Beendet die Trudelnbewegung in weniger als 90°  | A | Beendet die Trudelnbewegung in weniger als 90°  | A |
| Kaskade tritt auf  | Nein  | A | Nein  | A |
| <b>19. B-Stall</b>   |   |   |   |   |
| Wegdrehverhalten vor der Ausleitung  | Dreht weniger als 45° weg   | A | Dreht weniger als 45° weg   | A |
| Verhalten vor der Ausleitung   | Stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung gerade  | A | Stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung gerade  | A |
| Rückkehr in den Normalflug   | Selbstständig in weniger als 3 s  | A | Selbstständig in weniger als 3 s  | A |
| Vorschießen beim Ausleiten   | Vorschießen 0° bis 30°  | A | Vorschießen 0° bis 30°  | A |
| Kaskade tritt auf  | Nein  | A | Nein  | A |

|  |                                  |   |                                  |   |
|--|----------------------------------|---|----------------------------------|---|
| <b>20. Ohren anlegen</b>   | <b>A</b>                         |   |                                  |   |
| Verfahren zur Einleitung   | Mittels spezieller Vorrichtung   | A | Mittels spezieller Vorrichtung   | A |
| Verhalten mit angelegten Ohren   | Stabiler Flug                    | A | Stabiler Flug                    | A |
| Rückkehr in den Normalflug   | Selbstständig in weniger als 3 s | A | Selbstständig in weniger als 3 s | A |
| Vorschießen beim Ausleiten   | Vorschießen 0° bis 30°           | A | Vorschießen 0° bis 30°           | A |
| <b>21. Ohren anlegen im beschleunigten Flug</b>  | <b>A</b>                         |   |                                  |   |
| Verfahren zur Einleitung   | Mittels spezieller Vorrichtung   | A | Mittels spezieller Vorrichtung   | A |
| Verhalten mit angelegten Ohren   | Stabiler Flug                    | A | Stabiler Flug                    | A |
| Rückkehr in den Normalflug   | Selbstständig in weniger als 3 s | A | Selbstständig in weniger als 3 s | A |
| Vorschießen beim Ausleiten   | Vorschießen 0° bis 30°           | A | Vorschießen 0° bis 30°           | A |
| Verhalten beim Loslassen des Beschleunigers mit gehaltenen Ohren   | Stabiler Flug                    | A | Stabiler Flug                    | A |
| <b>22. Alternative Methode zur Richtungssteuerung</b>  | <b>A</b>                         |   |                                  |   |
| 180°-Kurve kann innerhalb von 20 s geflogen werden   | Ja                               | A | Ja                               | A |
| Stall oder Trudeln tritt auf   | Nein                             | A | Nein                             | A |
| <b>23. Jedes andere Flugmanöver und/oder jede andere Konfiguration, die in der Betriebsanleitung beschrieben</b> | <b>0</b>                         |   |                                  |   |
| Manöver funktioniert wie beschrieben   | nicht vorhanden                  | 0 | nicht vorhanden                  | 0 |
| Manöver ist für Anfänger geeignet  | nicht vorhanden                  | 0 | nicht vorhanden                  | 0 |
| Kaskade tritt auf  | nicht vorhanden                  | 0 | nicht vorhanden                  | 0 |
| <b>24. Anmerkungen des Testpiloten</b>   | <input type="checkbox"/>         |   |                                  |   |
| Anmerkungen  |                                  |   |                                  |   |