



## Testbericht: EN

|                                                                       |                                                                           |                        |                                                                           |   |
|-----------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|------------------------|---------------------------------------------------------------------------|---|
| Hersteller                                                            | <b>Aircross / Kontest GmbH</b>                                            | Nummer Zertifikat      | PG_0480.2011                                                              |   |
| Adresse                                                               | Gut Grauhof 1<br>38644 Goslar<br>Germany                                  | Datum Testflug         | 20. 09. 2011                                                              |   |
| Vertreter                                                             | None                                                                      | Ort des Tests          | Villeneuve                                                                |   |
| Gleitschirmmodell                                                     | <b>U-Sport Evo L</b>                                                      | <b>Klassifizierung</b> | <b>D</b>                                                                  |   |
| Trimmer                                                               | no                                                                        |                        |                                                                           |   |
|                                                                       | <b>Testpilot</b>                                                          | Thurnheer Claude       | Zoller Alain                                                              |   |
|                                                                       | <b>Gurtzeug</b>                                                           | Gin - Gingo II M       | Sup' Air - Evo XC L                                                       |   |
|                                                                       | <b>Gewicht total im Flug (kg)</b>                                         | 100                    | 115                                                                       |   |
| <b>1. Füllen/Starten</b>                                              | <b>C</b>                                                                  |                        |                                                                           |   |
| Aufziehverhalten                                                      | Überschießt und muss zur Vermeidung eines Frontklappers angebremst werden | C                      | Überschießt und muss zur Vermeidung eines Frontklappers angebremst werden | C |
| Spezielle Starttechnik erforderlich                                   | Nein                                                                      | A                      | Nein                                                                      | A |
| <b>2. Landung</b>                                                     | <b>A</b>                                                                  |                        |                                                                           |   |
| Spezielle Landetechnik erforderlich                                   | Nein                                                                      | A                      | Nein                                                                      | A |
| <b>3. Geschwindigkeiten im Geradeausflug</b>                          | <b>B</b>                                                                  |                        |                                                                           |   |
| Trimmgeschwindigkeit größer als 30 km/h                               | Ja                                                                        | A                      | Ja                                                                        | A |
| Geschwindigkeitsbereich über Bremsen größer als 10 km/h               | Ja                                                                        | A                      | Ja                                                                        | A |
| Minimalfluggeschwindigkeit                                            | 25 km/h bis 30 km/h                                                       | B                      | 25 km/h bis 30 km/h                                                       | B |
| <b>4. Steuerkräfte und Steuerwege</b>                                 | <b>C</b>                                                                  |                        |                                                                           |   |
| <i>Max. Fluggewicht bis 80 kg</i>                                     |                                                                           |                        |                                                                           |   |
| Symmetrischer Steuerkräfte / Steuerweg cm                             | nicht vorhanden                                                           | 0                      | nicht vorhanden                                                           | 0 |
| <i>Max. Fluggewicht 80 kg bis 100 kg</i>                              |                                                                           |                        |                                                                           |   |
| Symmetrischer Steuerkräfte / Steuerweg cm                             | nicht vorhanden                                                           | 0                      | nicht vorhanden                                                           | 0 |
| <i>Max. Fluggewicht größer als 100 kg</i>                             |                                                                           |                        |                                                                           |   |
| Symmetrischer Steuerkräfte / Steuerweg cm                             | Zunehmend / 50 bis 65                                                     | C                      | Zunehmend / 50 bis 65                                                     | C |
| <b>5. Nickstabilität bei der Ausleitung des beschleunigten Fluges</b> | <b>A</b>                                                                  |                        |                                                                           |   |
| Vorschießen beim Ausleiten                                            | Vorschießen weniger als 30°                                               | A                      | Vorschießen weniger als 30°                                               | A |
| Einklapper tritt auf                                                  | Nein                                                                      | A                      | Nein                                                                      | A |
| <b>6. Nickstabilität beim Anbremsen im beschleunigten Flug</b>        | <b>A</b>                                                                  |                        |                                                                           |   |
| Einklapper tritt auf                                                  | Nein                                                                      | A                      | Nein                                                                      | A |
| <b>7. Rollstabilität und Rolldämpfung</b>                             | <b>A</b>                                                                  |                        |                                                                           |   |
| Rollschwingungen                                                      | Abklingend                                                                | A                      | Abklingend                                                                | A |
| <b>8. Stabilität in flachen Spiralen</b>                              | <b>A</b>                                                                  |                        |                                                                           |   |
| Aufrichttendenz                                                       | Selbstständiges Ausleiten                                                 | A                      | Selbstständiges Ausleiten                                                 | A |
| <b>9. Verhalten in steilen Kurven</b>                                 | <b>B</b>                                                                  |                        |                                                                           |   |
| Sinkgeschwindigkeit nach zwei Kreisen                                 | Mehr als 14 m/s                                                           | B                      | Mehr als 14 m/s                                                           | B |
| <b>10. Symmetrischer Frontklapper</b>                                 | <b>D</b>                                                                  |                        |                                                                           |   |
| Einleitung                                                            | Abkippen nach hinten größer als 45°                                       | C                      | Abkippen nach hinten größer als 45°                                       | C |
| Ausleitung                                                            | Ausleitung durch Eingriff des Piloten in weniger als weiteren 3 s         | D                      | Ausleitung durch Eingriff des Piloten in weniger als weiteren 3 s         | D |
| Vorschießen beim Ausleiten / Wegdrehverhalten                         | Vorschießen 30° bis 60° / Dreht weniger als 90° weg                       | B                      | Vorschießen 0° bis 30° / Dreht 90° bis 180° weg                           | C |
| Kaskade tritt auf                                                     | Nein                                                                      | A                      | Nein                                                                      | A |

mit Beschleuniger

|                                               |                                                                   |   |                                                                   |   |
|-----------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|---|-------------------------------------------------------------------|---|
| Einleitung                                    | Abkippen nach hinten größer als 45°                               | C | Abkippen nach hinten größer als 45°                               | C |
| Ausleitung                                    | Ausleitung durch Eingriff des Piloten in weniger als weiteren 3 s | D | Ausleitung durch Eingriff des Piloten in weniger als weiteren 3 s | D |
| Vorschießen beim Ausleiten / Wegdrehverhalten | Vorschießen 30° bis 60° / Dreht weniger als 90° weg               | B | Vorschießen 0° bis 30° / Dreht 90° bis 180° weg                   | C |
| Kaskade tritt auf                             | Nein                                                              | A | Nein                                                              | A |

**11. Ausleitung des Sackfluges**

|                                  |                                  |   |                                  |   |
|----------------------------------|----------------------------------|---|----------------------------------|---|
| <b>A</b>                         |                                  |   |                                  |   |
| Sackflug kann eingeleitet werden | Ja                               | A | Ja                               | A |
| Ausleitung                       | Selbstständig in weniger als 3 s | A | Selbstständig in weniger als 3 s | A |
| Vorschießen beim Ausleiten       | Vorschießen 0° bis 30°           | A | Vorschießen 0° bis 30°           | A |
| Wegdrehverhalten                 | Dreht weniger als 45° weg        | A | Dreht weniger als 45° weg        | A |
| Kaskade tritt auf                | Nein                             | A | Nein                             | A |

**12. Rückkehr in den Normalflug aus großen Anstellwinkeln**

|                   |                                  |   |                                  |   |
|-------------------|----------------------------------|---|----------------------------------|---|
| <b>A</b>          |                                  |   |                                  |   |
| Ausleitung        | Selbstständig in weniger als 3 s | A | Selbstständig in weniger als 3 s | A |
| Kaskade tritt auf | Nein                             | A | Nein                             | A |

**13. Ausleitung eines gehaltenen Fullstalls**

|                                        |                             |   |                             |   |
|----------------------------------------|-----------------------------|---|-----------------------------|---|
| <b>C</b>                               |                             |   |                             |   |
| Vorschießen beim Ausleiten             | Vorschießen 30° bis 60°     | B | Vorschießen 30° bis 60°     | B |
| Klapper                                | Kein Einklappen             | A | Kein Einklappen             | A |
| Kaskade tritt auf (andere als Klapper) | Nein                        | A | Nein                        | A |
| Abkippen nach hinten beim Einleiten    | Mehr als 45°                | C | Mehr als 45°                | C |
| Leinenspannung                         | Die meisten Leinen gespannt | A | Die meisten Leinen gespannt | A |

**14. Einseitiger Klapper**

|                                                                        |                                                       |   |                                                            |   |
|------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|---|------------------------------------------------------------|---|
| <b>C</b>                                                               |                                                       |   |                                                            |   |
| <i>Mit 50% Klapper</i>                                                 |                                                       |   |                                                            |   |
| Wegdrehen bis zur Wiederöffnung / Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel | Weniger 90° / Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°  | A | Weniger 90° / Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°       | A |
| Öffnungsverhalten                                                      | Selbstständige Wiederöffnung                          | A | Selbstständige Wiederöffnung                               | A |
| Wegdrehen insgesamt                                                    | Weniger als 360°                                      | A | Weniger als 360°                                           | A |
| Gegenklapper tritt auf                                                 | Nein                                                  | A | Nein                                                       | A |
| Eindreihen tritt auf                                                   | Nein                                                  | A | Nein                                                       | A |
| Kaskade tritt auf                                                      | Nein                                                  | A | Nein                                                       | A |
| <i>Mit 75% Klapper</i>                                                 |                                                       |   |                                                            |   |
| Wegdrehen bis zur Wiederöffnung / Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel | 90° bis 180° / Vorschieß- oder Rollwinkel 45° bis 60° | C | 90° bis 180° / Vorschieß- oder Rollwinkel 45° bis 60°      | C |
| Öffnungsverhalten                                                      | Selbstständige Wiederöffnung                          | A | Selbstständige Wiederöffnung                               | A |
| Wegdrehen insgesamt                                                    | Weniger als 360°                                      | A | Weniger als 360°                                           | A |
| Gegenklapper tritt auf                                                 | Ja, ohne Änderung der Drehrichtung                    | C | Nein                                                       | A |
| Eindreihen tritt auf                                                   | Nein                                                  | A | Nein                                                       | A |
| Kaskade tritt auf                                                      | Nein                                                  | A | Nein                                                       | A |
| <i>Mit 50% Klapper und Beschleuniger</i>                               |                                                       |   |                                                            |   |
| Wegdrehen bis zur Wiederöffnung / Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel | Weniger 90° / Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°  | A | Weniger 90° / Vorschieß- oder Rollwinkel 45° bis 60°       | C |
| Öffnungsverhalten                                                      | Selbstständige Wiederöffnung                          | A | Wiederöffnung in weniger als 3 s nach Eingriff des Piloten | C |
| Wegdrehen insgesamt                                                    | Weniger als 360°                                      | A | Weniger als 360°                                           | A |
| Gegenklapper tritt auf                                                 | Nein                                                  | A | Nein                                                       | A |
| Eindreihen tritt auf                                                   | Nein                                                  | A | Nein                                                       | A |
| Kaskade tritt auf                                                      | Nein                                                  | A | Nein                                                       | A |
| <i>Mit 75% Klapper und Beschleuniger</i>                               |                                                       |   |                                                            |   |
| Wegdrehen bis zur Wiederöffnung / Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel | 90° bis 180° / Vorschieß- oder Rollwinkel 45° bis 60° | C | 90° bis 180° / Vorschieß- oder Rollwinkel 45° bis 60°      | C |
| Öffnungsverhalten                                                      | Selbstständige Wiederöffnung                          | A | Selbstständige Wiederöffnung                               | A |
| Wegdrehen insgesamt                                                    | Weniger als 360°                                      | A | Weniger als 360°                                           | A |
| Gegenklapper tritt auf                                                 | Ja, ohne Änderung der Drehrichtung                    | C | Ja, ohne Änderung der Drehrichtung                         | C |
| Eindreihen tritt auf                                                   | Nein                                                  | A | Nein                                                       | A |
| Kaskade tritt auf                                                      | Nein                                                  | A | Nein                                                       | A |

|                                                                                                                  |                                                                                                                                                                       |   |                                                                                                                                                                        |   |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|
| <b>15. Richtungssteuerung mit einem gehaltenen einseitigen Klapper</b>                                           | <b>A</b>                                                                                                                                                              |   |                                                                                                                                                                        |   |
| Kann im Geradeausflug stabilisiert werden                                                                        | Ja                                                                                                                                                                    | A | Ja                                                                                                                                                                     | A |
| 180°-Kurve in Richtung der gefüllten Seite innerhalb von 10 s möglich                                            | Ja                                                                                                                                                                    | A | Ja                                                                                                                                                                     | A |
| Steuerweg, der beim Versuch einer 180°-Kurve zum Stallen oder Trudeln führen würde                               | Mehr als 50 % des symmetrischen Steuerweges                                                                                                                           | A | Mehr als 50 % des symmetrischen Steuerweges                                                                                                                            | A |
| <b>16. Trudelneigung bei Trimmgeschwindigkeit</b>                                                                | <b>A</b>                                                                                                                                                              |   |                                                                                                                                                                        |   |
| Trudeln tritt auf                                                                                                | Nein                                                                                                                                                                  | A | Nein                                                                                                                                                                   | A |
| <b>17. Trudelneigung bei geringer Fluggeschwindigkeit</b>                                                        | <b>A</b>                                                                                                                                                              |   |                                                                                                                                                                        |   |
| Trudeln tritt auf                                                                                                | Nein                                                                                                                                                                  | A | Nein                                                                                                                                                                   | A |
| <b>18. Ausleitung einer voll entwickelten Trudelbewegung</b>                                                     | <b>A</b>                                                                                                                                                              |   |                                                                                                                                                                        |   |
| Weitertrudeln nach dem Freigeben der Bremse                                                                      | Beendet die Trudelbewegung in weniger als 90°                                                                                                                         | A | Beendet die Trudelbewegung in weniger als 90°                                                                                                                          | A |
| Kaskade tritt auf                                                                                                | Nein                                                                                                                                                                  | A | Nein                                                                                                                                                                   | A |
| <b>19. B-Stall</b>                                                                                               | <b>0</b>                                                                                                                                                              |   |                                                                                                                                                                        |   |
| Wegdrehverhalten vor der Ausleitung                                                                              | nicht vorhanden                                                                                                                                                       | 0 | nicht vorhanden                                                                                                                                                        | 0 |
| Verhalten vor der Ausleitung                                                                                     | nicht vorhanden                                                                                                                                                       | 0 | nicht vorhanden                                                                                                                                                        | 0 |
| Rückkehr in den Normalflug                                                                                       | nicht vorhanden                                                                                                                                                       | 0 | nicht vorhanden                                                                                                                                                        | 0 |
| Vorschießen beim Ausleiten                                                                                       | nicht vorhanden                                                                                                                                                       | 0 | nicht vorhanden                                                                                                                                                        | 0 |
| Kaskade tritt auf                                                                                                | nicht vorhanden                                                                                                                                                       | 0 | nicht vorhanden                                                                                                                                                        | 0 |
| <b>20. Ohren anlegen</b>                                                                                         | <b>B</b>                                                                                                                                                              |   |                                                                                                                                                                        |   |
| Verfahren zur Einleitung                                                                                         | Mittels Standardverfahren                                                                                                                                             | A | Mittels Standardverfahren                                                                                                                                              | A |
| Verhalten mit angelegten Ohren                                                                                   | Stabiler Flug                                                                                                                                                         | A | Stabiler Flug                                                                                                                                                          | A |
| Rückkehr in den Normalflug                                                                                       | Selbstständig in 3 s bis 5 s                                                                                                                                          | B | Rückkehr in den Normalflug durch Eingriff des Piloten in weniger als weiteren 3 s                                                                                      | B |
| Vorschießen beim Ausleiten                                                                                       | Vorschießen 0° bis 30°                                                                                                                                                | A | Vorschießen 0° bis 30°                                                                                                                                                 | A |
| <b>21. Ohren anlegen im beschleunigten Flug</b>                                                                  | <b>B</b>                                                                                                                                                              |   |                                                                                                                                                                        |   |
| Verfahren zur Einleitung                                                                                         | Mittels Standardverfahren                                                                                                                                             | A | Mittels Standardverfahren                                                                                                                                              | A |
| Verhalten mit angelegten Ohren                                                                                   | Stabiler Flug                                                                                                                                                         | A | Stabiler Flug                                                                                                                                                          | A |
| Rückkehr in den Normalflug                                                                                       | Rückkehr in den Normalflug durch Eingriff des Piloten in weniger als weiteren 3 s                                                                                     | B | Rückkehr in den Normalflug durch Eingriff des Piloten in weniger als weiteren 3 s                                                                                      | B |
| Vorschießen beim Ausleiten                                                                                       | Vorschießen 0° bis 30°                                                                                                                                                | A | Vorschießen 0° bis 30°                                                                                                                                                 | A |
| Verhalten beim Loslassen des Beschleunigers mit gehaltenen Ohren                                                 | Stabiler Flug                                                                                                                                                         | A | Stabiler Flug                                                                                                                                                          | A |
| <b>22. Verhalten bei der Ausleitung von Steilschlangen</b>                                                       | <b>D</b>                                                                                                                                                              |   |                                                                                                                                                                        |   |
| Aufrichttendenz                                                                                                  | Querlage wird beibehalten                                                                                                                                             | D | Querlage wird beibehalten                                                                                                                                              | D |
| Drehwinkel bis zur Rückkehr in den Normalflug                                                                    | Durch Eingriff des Piloten                                                                                                                                            | D | Durch Eingriff des Piloten                                                                                                                                             | D |
| Sinkgeschwindigkeit bei der Bewertung der Stabilität [m/s]                                                       | 23                                                                                                                                                                    |   | 28                                                                                                                                                                     |   |
| <b>23. Alternative Methode zur Richtungssteuerung</b>                                                            | <b>A</b>                                                                                                                                                              |   |                                                                                                                                                                        |   |
| 180°-Kurve kann innerhalb von 20 s geflogen werden                                                               | Ja                                                                                                                                                                    | A | Ja                                                                                                                                                                     | A |
| Stall oder Trudeln tritt auf                                                                                     | Nein                                                                                                                                                                  | A | Nein                                                                                                                                                                   | A |
| <b>24. Jedes andere Flugmanöver und/oder jede andere Konfiguration, die in der Betriebsanleitung beschrieben</b> | <b>0</b>                                                                                                                                                              |   |                                                                                                                                                                        |   |
| Manöver funktioniert wie beschrieben                                                                             | nicht vorhanden                                                                                                                                                       | 0 | nicht vorhanden                                                                                                                                                        | 0 |
| Manöver ist für Anfänger geeignet                                                                                | nicht vorhanden                                                                                                                                                       | 0 | nicht vorhanden                                                                                                                                                        | 0 |
| Kaskade tritt auf                                                                                                | nicht vorhanden                                                                                                                                                       | 0 | nicht vorhanden                                                                                                                                                        | 0 |
| <b>25. Anmerkungen des Testpiloten</b>                                                                           |                                                                                                                                                                       |   |                                                                                                                                                                        |   |
| Anmerkungen                                                                                                      | B-Stall lines test is not recommended by the user manual. If asymmetric collapses are not corresponding to the requirements of the standard, this could induce cravat |   | B-Stall lines test is not recommended by the user manual. If asymmetric collapses are not corresponding to the requirements of the standard, this could induce cravat. |   |