

## Testbericht: EN



|   |  |                        |  |   |
|---|--|------------------------|--|---|
| Hersteller  | <b>Gin Gliders Inc.</b>  | Nummer Zertifikat      | PG_0315.2010                                       |   |
| Adresse   | 285-1 Galdam-Ri, Mohyun-Myun,<br>449-855 YongIn-City,<br>Kyunggi-Do<br>Korea | Datum Testflug         | 16. 03. 2010                                       |   |
| Vertreter   | None   | Ort des Tests          | Villeneuve   |   |
| Gleitschirmmodell   | <b>Boomerang GTO M</b>   | <b>Klassifizierung</b> | <b>D</b>   |   |
| Trimmer   | no   |                        |  |   |
|   | <b>Testpilot</b>   | Thurnheer Claude       | Zoller Alain                                       |   |
|   | <b>Gurtzeug</b>  | Gin Gliders - Gingo M  | Gin Gliders - Gingo Airlight M                     |   |
|   | <b>Gewicht total im Flug (kg)</b>  | 90                     | 105  |   |
| <b>1. Füllen/Starten</b>  | <b>A</b>   |                        |  |   |
| Aufziehverhalten  | Gleichmäßiges, einfaches und konstantes Aufziehen                            | A                      | Gleichmäßiges, einfaches und konstantes Aufziehen  | A |
| Spezielle Starttechnik erforderlich                                   | Nein   | A                      | Nein   | A |
| <b>2. Landung</b>   | <b>A</b>   |                        |  |   |
| Spezielle Landetechnik erforderlich                                   | Nein   | A                      | Nein   | A |
| <b>3. Geschwindigkeiten im Geradeausflug</b>                          | <b>B</b>   |                        |  |   |
| Trimmgeschwindigkeit größer als 30 km/h                               | Ja   | A                      | Ja   | A |
| Geschwindigkeitsbereich über Bremsen größer als 10 km/h               | Ja   | A                      | Ja   | A |
| Minimalfluggeschwindigkeit  | 25 km/h bis 30 km/h  | B                      | 25 km/h bis 30 km/h                                | B |
| <b>4. Steuerkräfte und Steuerwege</b>                                 | <b>C</b>   |                        |  |   |
| <i>Max. Fluggewicht bis 80 kg</i>                                     |  |                        |  |   |
| Symmetrischer Steuerkräfte / Steuerweg cm                             | nicht vorhanden  | 0                      | nicht vorhanden                                    | 0 |
| <i>Max. Fluggewicht 80 kg bis 100 kg</i>                              |  |                        |  |   |
| Symmetrischer Steuerkräfte / Steuerweg cm                             | Zunehmend / 45 bis 60  | C                      | nicht vorhanden                                    | 0 |
| <i>Max. Fluggewicht größer als 100 kg</i>                             |  |                        |  |   |
| Symmetrischer Steuerkräfte / Steuerweg cm                             | nicht vorhanden  | 0                      | Zunehmend / 50 bis 65                              | C |
| <b>5. Nickstabilität bei der Ausleitung des beschleunigten Fluges</b> | <b>A</b>   |                        |  |   |
| Vorschießen beim Ausleiten  | Vorschießen weniger als 30°  | A                      | Vorschießen weniger als 30°                        | A |
| Einklapper tritt auf  | Nein   | A                      | Nein   | A |
| <b>6. Nickstabilität beim Anbremsen im beschleunigten Flug</b>        | <b>A</b>   |                        |  |   |
| Einklapper tritt auf  | Nein   | A                      | Nein   | A |
| <b>7. Rollstabilität und Rolldämpfung</b>                             | <b>A</b>   |                        |  |   |
| Rollschwingungen  | Abklingend   | A                      | Abklingend   | A |
| <b>8. Stabilität in flachen Spiralen</b>                              | <b>A</b>   |                        |  |   |
| Aufrichttendenz   | Selbstständiges Ausleiten  | A                      | Selbstständiges Ausleiten                          | A |
| <b>9. Verhalten in steilen Kurven</b>                                 | <b>B</b>   |                        |  |   |
| Sinkgeschwindigkeit nach zwei Kreisen                                 | Mehr als 14 m/s  | B                      | Mehr als 14 m/s                                    | B |
| <b>10. Symmetrischer Frontklapper</b>                                 | <b>C</b>   |                        |  |   |
| Einleitung  | Abkippen nach hinten größer als 45°  | C                      | Abkippen nach hinten weniger 45°                   | A |
| Ausleitung  | Selbstständig in weniger als 3 s   | A                      | Selbstständig in weniger als 3 s                   | A |
| Vorschießen beim Ausleiten / Wegdrehverhalten                         | Vorschießen 0° bis 30° / Behält den Kurs bei                                 | A                      | Vorschießen 0° bis 30° / Dreht weniger als 90° weg | A |
| Kaskade tritt auf   | Nein   | A                      | Nein   | A |

*mit Beschleuniger*

|   |  |   |   |   |
|---|--|---|---|---|
| Einleitung                                    | Abkippen nach hinten größer als 45°          | C | Abkippen nach hinten weniger 45°              | A |
| Ausleitung                                    | Selbstständig in weniger als 3 s             | A | Selbstständig in 3 s bis 5 s                  | B |
| Vorschießen beim Ausleiten / Wegdrehverhalten | Vorschießen 0° bis 30° / Behält den Kurs bei | A | Vorschießen 30° bis 60° / Behält den Kurs bei | B |
| Kaskade tritt auf                             | Nein   | A | Nein  | A |

**11. Ausleitung des Sackfluges**

|                                  |                                  |   |                                  |   |
|----------------------------------|----------------------------------|---|----------------------------------|---|
|                                  | <b>A</b>                         |   |                                  |   |
| Sackflug kann eingeleitet werden | Ja                               | A | Ja                               | A |
| Ausleitung                       | Selbstständig in weniger als 3 s | A | Selbstständig in weniger als 3 s | A |
| Vorschießen beim Ausleiten       | Vorschießen 0° bis 30°           | A | Vorschießen 0° bis 30°           | A |
| Wegdrehverhalten                 | Dreht weniger als 45° weg        | A | Dreht weniger als 45° weg        | A |
| Kaskade tritt auf                | Nein                             | A | Nein                             | A |

**12. Rückkehr in den Normalflug aus großen Anstellwinkeln**

|                   |                                  |   |                                  |   |
|-------------------|----------------------------------|---|----------------------------------|---|
|                   | <b>A</b>                         |   |                                  |   |
| Ausleitung        | Selbstständig in weniger als 3 s | A | Selbstständig in weniger als 3 s | A |
| Kaskade tritt auf | Nein                             | A | Nein                             | A |

**13. Ausleitung eines gehaltenen Fullstalls**

|  |                             |   |                             |   |
|--|-----------------------------|---|-----------------------------|---|
|  | <b>B</b>                    |   |                             |   |
| Vorschießen beim Ausleiten             | Vorschießen 0° bis 30°      | A | Vorschießen 30° bis 60°     | B |
| Klapper                                | Kein Einklappen             | A | Kein Einklappen             | A |
| Kaskade tritt auf (andere als Klapper) | Nein                        | A | Nein                        | A |
| Abkippen nach hinten beim Einleiten    | Weniger 45°                 | A | Weniger 45°                 | A |
| Leinenspannung                         | Die meisten Leinen gespannt | A | Die meisten Leinen gespannt | A |

**14. Einseitiger Klapper**

|  |   |   |  |   |
|--|---|---|--|---|
|  | <b>C</b>  |   |  |   |
| <i>Mit 50% Klapper</i>   |   |   |  |   |
| Wegdrehen bis zur Wiederöffnung / Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel | Weniger 90° / Vorschieß- oder Rollwinkel 0° bis 15° | A | Weniger 90° / Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45° | A |
| Öffnungsverhalten  | Selbstständige Wiederöffnung                        | A | Selbstständige Wiederöffnung                         | A |
| Wegdrehen insgesamt  | Weniger als 360°                                    | A | Weniger als 360°                                     | A |
| Gegenklapper tritt auf   | Nein  | A | Nein   | A |
| Eindreihen tritt auf   | Nein  | A | Nein   | A |
| Kaskade tritt auf  | Nein  | A | Nein   | A |

*Mit 75% Klapper*

|  |  |   |  |   |
|--|--|---|--|---|
| Wegdrehen bis zur Wiederöffnung / Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel | Weniger 90° / Vorschieß- oder Rollwinkel 45° bis 60°       | C | 90° bis 180° / Vorschieß- oder Rollwinkel 60° bis 90°      | C |
| Öffnungsverhalten  | Wiederöffnung in weniger als 3 s nach Eingriff des Piloten | C | Wiederöffnung in weniger als 3 s nach Eingriff des Piloten | C |
| Wegdrehen insgesamt  | Weniger als 360°   | A | Weniger als 360°   | A |
| Gegenklapper tritt auf   | Ja, ohne Änderung der Drehrichtung                         | C | Ja, ohne Änderung der Drehrichtung                         | C |
| Eindreihen tritt auf   | Nein   | A | Nein   | A |
| Kaskade tritt auf  | Nein   | A | Nein   | A |

*Mit 50% Klapper und Beschleuniger*

|  |  |   |   |   |
|--|--|---|---|---|
| Wegdrehen bis zur Wiederöffnung / Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel | Weniger 90° / Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45° | A | 90° bis 180° / Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45° | B |
| Öffnungsverhalten  | Selbstständige Wiederöffnung                         | A | Selbstständige Wiederöffnung                          | A |
| Wegdrehen insgesamt  | Weniger als 360°                                     | A | Weniger als 360°                                      | A |
| Gegenklapper tritt auf   | Nein   | A | Nein  | A |
| Eindreihen tritt auf   | Nein   | A | Nein  | A |
| Kaskade tritt auf  | Nein   | A | Nein  | A |

*Mit 75% Klapper und Beschleuniger*

|  |  |   |  |   |
|--|--|---|--|---|
| Wegdrehen bis zur Wiederöffnung / Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel | Weniger 90° / Vorschieß- oder Rollwinkel 45° bis 60°       | C | 90° bis 180° / Vorschieß- oder Rollwinkel 60° bis 90°      | C |
| Öffnungsverhalten  | Wiederöffnung in weniger als 3 s nach Eingriff des Piloten | C | Wiederöffnung in weniger als 3 s nach Eingriff des Piloten | C |
| Wegdrehen insgesamt  | Weniger als 360°   | A | Weniger als 360°   | A |
| Gegenklapper tritt auf   | Ja, ohne Änderung der Drehrichtung                         | C | Ja, ohne Änderung der Drehrichtung                         | C |
| Eindreihen tritt auf   | Nein   | A | Nein   | A |
| Kaskade tritt auf  | Nein   | A | Nein   | A |

|  |  |   |   |   |
|--|--|---|---|---|
| <b>15. Richtungssteuerung mit einem gehaltenen einseitigen Klapper</b>   | <b>A</b>   |   |   |   |
| Kann im Geradeausflug stabilisiert werden  | Ja   | A | Ja  | A |
| 180°-Kurve in Richtung der gefüllten Seite innerhalb von 10 s möglich  | Ja   | A | Ja  | A |
| Steuerweg, der beim Versuch einer 180°-Kurve zum Stallen oder Trudeln führen würde                               | Mehr als 50 % des symmetrischen Steuerweges        | A | Mehr als 50 % des symmetrischen Steuerweges                                       | A |
| <b>16. Trudelneigung bei Trimmgeschwindigkeit</b>  | <b>A</b>   |   |   |   |
| Trudeln tritt auf  | Nein   | A | Nein  | A |
| <b>17. Trudelneigung bei geringer Fluggeschwindigkeit</b>  | <b>D</b>   |   |   |   |
| Trudeln tritt auf  | Ja   | D | Ja  | D |
| <b>18. Ausleitung einer voll entwickelten Trudelbewegung</b>   | <b>A</b>   |   |   |   |
| Weitertrudeln nach dem Freigeben der Bremse  | Beendet die Trudelbewegung in weniger als 90°      | A | Beendet die Trudelbewegung in weniger als 90°                                     | A |
| Kaskade tritt auf  | Nein   | A | Nein  | A |
| <b>19. B-Stall</b>   | <b>A</b>   |   |   |   |
| Wegdrehverhalten vor der Ausleitung  | Dreht weniger als 45° weg                          | A | Dreht weniger als 45° weg   | A |
| Verhalten vor der Ausleitung   | Stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung gerade | A | Stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung gerade                                | A |
| Rückkehr in den Normalflug   | Selbstständig in weniger als 3 s                   | A | Selbstständig in weniger als 3 s  | A |
| Vorschießen beim Ausleiten   | Vorschießen 30° bis 60°                            | A | Vorschießen 0° bis 30°  | A |
| Kaskade tritt auf  | Nein   | A | Nein  | A |
| <b>20. Ohren anlegen</b>   | <b>B</b>   |   |   |   |
| Verfahren zur Einleitung   | Mittels Standardverfahren                          | A | Mittels Standardverfahren   | A |
| Verhalten mit angelegten Ohren   | Stabiler Flug                                      | A | Stabiler Flug   | A |
| Rückkehr in den Normalflug   | Selbstständig in 3 s bis 5 s                       | B | Rückkehr in den Normalflug durch Eingriff des Piloten in weniger als weiteren 3 s | B |
| Vorschießen beim Ausleiten   | Vorschießen 0° bis 30°                             | A | Vorschießen 0° bis 30°  | A |
| <b>21. Ohren anlegen im beschleunigten Flug</b>  | <b>C</b>   |   |   |   |
| Verfahren zur Einleitung   | Mittels Standardverfahren                          | A | Mittels Standardverfahren   | A |
| Verhalten mit angelegten Ohren   | Instabiler Flug                                    | C | Instabiler Flug   | C |
| Rückkehr in den Normalflug   | Selbstständig in 3 s bis 5 s                       | A | Rückkehr in den Normalflug durch Eingriff des Piloten in weniger als weiteren 3 s | B |
| Vorschießen beim Ausleiten   | Vorschießen 0° bis 30°                             | A | Vorschießen 0° bis 30°  | A |
| Verhalten beim Loslassen des Beschleunigers mit gehaltenen Ohren   | Stabiler Flug                                      | A | Stabiler Flug   | A |
| <b>22. Verhalten bei der Ausleitung von Steilschlangen</b>   | <b>A</b>   |   |   |   |
| Aufrichttendenz  | Selbstständiges Ausleiten                          | A | Selbstständiges Ausleiten   | A |
| Drehwinkel bis zur Rückkehr in den Normalflug  | Weniger als 720°, selbstständige Rückkehr          | A | Weniger als 720°, selbstständige Rückkehr   | A |
| Sinkgeschwindigkeit bei der Bewertung der Stabilität [m/s]   | 17   |   | 18  |   |
| <b>23. Alternative Methode zur Richtungssteuerung</b>  | <b>A</b>   |   |   |   |
| 180°-Kurve kann innerhalb von 20 s geflogen werden   | Ja   | A | Ja  | A |
| Stall oder Trudeln tritt auf   | Nein   | A | Nein  | A |
| <b>24. Jedes andere Flugmanöver und/oder jede andere Konfiguration, die in der Betriebsanleitung beschrieben</b> | <b>0</b>   |   |   |   |
| Manöver funktioniert wie beschrieben   | nicht vorhanden                                    | 0 | nicht vorhanden   | 0 |
| Manöver ist für Anfänger geeignet  | nicht vorhanden                                    | 0 | nicht vorhanden   | 0 |
| Kaskade tritt auf  | nicht vorhanden                                    | 0 | nicht vorhanden   | 0 |
| <b>25. Anmerkungen des Testpiloten</b>   |  |   |   |   |
| Anmerkungen  |  |   |   |   |