



## Rapport de vol de test: EN 926-2:2013

|   |  |                       |                  |
|---|--|-----------------------|------------------|
| Fabricant                                 | <b>Niviuk Gliders / Air Games S.L.</b>                               | N° certification      | PG_0947.2015     |
| Adresse                                   | C. Del Ter, 6 – Nave D<br>17165 La Cellera de Ter<br>Girona<br>Spain | Date vol de test      | 18. 06. 2015     |
| Modèle du parapente                       | <b>Peak 4 25</b>   | <b>Classification</b> | <b>D</b>         |
| Numéro de série                           | Peak 4 1-24  | Représentatif         | Olivier Nef      |
| Trimmer                                   | non  | Lieu de test          | Villeneuve       |
| <b>Pilote de test</b>                     |  | Thurnheer Claude      | Zoller Alain     |
| <b>Harnais</b>                            |  | Niviuk - Hamak M      | Niviuk - Hamak L |
| <b>Distance harnais-élévateurs (cm)</b>   |  | 43                    | 43               |
| <b>Distance entre les élévateurs (cm)</b> |  | 44                    | 46               |
| <b>Charge totale en vol (kg)</b>          |  | 95                    | 115              |

|  |   |   |   |   |
|--|---|---|---|---|
| <b>1. Gonflage/Décollage</b>   | <b>C</b>  |   |   |   |
| Comportement en élévation  | l'accélération doit être contrôlée afin d'éviter une fermeture frontale | C | l'accélération doit être contrôlée afin d'éviter une fermeture frontale | C |
| Technique de décollage spéciale requise  | non   | A | non   | A |
| <b>2. Atterrissage</b>   | <b>A</b>  |   |   |   |
| Technique d'atterrissage spéciale requise                                      | non   | A | non   | A |
| <b>3. Vitesses en vol droit</b>  | <b>B</b>  |   |   |   |
| Vitesse bras hauts supérieure à 30 km/h  | oui   | A | oui   | A |
| Plage de vitesse aux commandes supérieure à 10 km/h                            | oui   | A | oui   | A |
| Vitesse minimum  | 25 km/h à 30 km/h   | B | 25 km/h à 30 km/h   | B |
| <b>4. Débattement/effort aux commandes</b>                                     | <b>C</b>  |   |   |   |
| <i>poids max. en vol jusqu'à 80 kg</i>   |   |   |   |   |
| Effort / Débattement aux commandes symétrique                                  | non existant  | 0 | non existant  | 0 |
| <i>poids max. en vol 80 kg à 100 kg</i>  |   |   |   |   |
| Effort / Débattement aux commandes symétrique                                  | croissant / supérieur à 60 cm   | A | non existant  | 0 |
| <i>poids max. en vol supérieur à 100 kg</i>                                    |   |   |   |   |
| Effort / Débattement aux commandes symétrique                                  | non existant  | 0 | croissant / 50 cm à 65 cm   | C |
| <b>5. Stabilité en tangage en sortie de vol accéléré</b>                       | <b>A</b>  |   |   |   |
| Angle d'abattée en sortie  | abattée inférieure à 30°  | A | abattée inférieure à 30°  | A |
| Fermeture effective  | non   | A | non   | A |
| <b>6. Stabilité en tangage lors d'une action aux commandes en vol accéléré</b> | <b>A</b>  |   |   |   |
| Fermeture effective  | non   | A | non   | A |
| <b>7. Stabilité et amortissement du roulis</b>                                 | <b>A</b>  |   |   |   |
| Oscillations   | amorties  | A | amorties  | A |
| <b>8. Stabilité en virage modéré</b>   | <b>A</b>  |   |   |   |
| Tendance au retour en vol droit  | sortie spontanée  | A | sortie spontanée  | A |
| <b>9. Comportement en sortie d'une spirale engagée entièrement développée</b>  | <b>D</b>  |   |   |   |
| Réponse initiale du parapente (premiers 180°)                                  | réduction immédiate de la vitesse angulaire de virage                   | A | pas de réaction immédiate   | B |

|   |  |   |   |   |
|---|--|---|---|---|
| Tendance au retour en vol droit   | sortie spontanée (la force d'accélération diminue, la vitesse angulaire de virage diminue) | A | le virage se poursuit (force d'accélération constante, vitesse angulaire de virage constante) | D |
| Angle de rotation pour retrouver le vol normal                                      | inférieur à 720°, sortie spontanée   | A | avec action du pilote   | D |
| <b>10. Fermeture frontale symétrique</b>  | <b>D</b>   |   |   |   |
| <b>environ 30% de la corde</b>  |  |   |   |   |
| Entrée  | Bascule en arrière inférieure à 45°  | A | Bascule en arrière inférieure à 45°   | A |
| Sortie  | Sortie avec action du pilote inférieure à 3 s supplémentaires                              | D | Spontanée, inférieure à 3 s   | A |
| Angle d'abattée en sortie / Changement de trajectoire                               | Abattée comprise entre 30° et 60° / Maintien de la trajectoire                             | B | Abattée comprise entre 30° et 60° / Entrée en virage de 90° à 180°                            | C |
| cascade effective   | non  | A | non   | A |
| Lignes de pliage utilisées  | oui  | D | oui   | D |
| <b>au moins 50% de la corde</b>   |  |   |   |   |
| Entrée  | bascule en arrière inférieure à 45°  | A | bascule en arrière inférieure à 45°   | A |
| Sortie  | sortie avec action du pilote inférieure à 3 s supplémentaires                              | D | spontanée, comprise entre 3 s et 5 s  | B |
| Angle d'abattée en sortie / Changement de trajectoire                               | abattée comprise entre 30° et 60° / maintien de la trajectoire                             | B | abattée comprise entre 30° et 60° / effectue un virage compris entre 90° et 180°              | C |
| Cascade effective   | non  | A | non   | A |
| Lignes de pliage utilisées  | oui  | D | oui   | D |
| <b>avec accélérateur</b>  |  |   |   |   |
| Entrée  | bascule en arrière supérieure à 45°  | C | bascule en arrière inférieure à 45°   | A |
| Sortie  | sortie avec action du pilote inférieure à 3 s supplémentaires                              | D | sortie avec action du pilote inférieure à 3 s supplémentaires                                 | D |
| Angle d'abattée en sortie / Changement de trajectoire                               | abattée comprise entre 30° et 60° / maintien de la trajectoire                             | B | abattée comprise entre 30° et 60° / effectue un virage compris entre 90° et 180°              | C |
| Cascade effective   | non  | A | non   | A |
| Lignes de pliage utilisées  | oui  | D | oui   | D |
| <b>11. Sortie de phase parachutale</b>  | <b>A</b>   |   |   |   |
| Phase parachutale accomplie   | oui  | A | oui   | A |
| Sortie  | spontanée, inférieure à 3 s  | A | spontanée, inférieure à 3 s   | A |
| Angle d'abattée en sortie   | abattée comprise entre 0° et 30°   | A | abattée comprise entre 0° et 30°  | A |
| Changement de trajectoire   | changement de trajectoire inférieur à 45°  | A | changement de trajectoire inférieur à 45°   | A |
| Cascade effective   | non  | A | non   | A |
| <b>12. Sortie de passage aux grands angles d'incidence</b>                          | <b>A</b>   |   |   |   |
| Sortie  | spontanée, inférieure à 3 s  | A | spontanée, inférieure à 3 s   | A |
| Cascade effective   | non  | A | non   | A |
| <b>13. Sortie d'un décrochage stabilisé maintenu</b>                                | <b>C</b>   |   |   |   |
| Angle d'abattée en sortie   | abattée comprise entre 0° et 30°   | A | abattée comprise entre 30° et 60°   | B |
| Fermeture   | pas de fermeture   | A | pas de fermeture  | A |
| Cascade effective (autre qu'une fermeture)  | non  | A | non   | A |
| Bascule en arrière  | inférieure à 45°   | A | supérieure à 45°  | C |
| Tension des suspentes   | tension de la plupart des suspentes  | A | tension de la plupart des suspentes   | A |
| <b>14. Fermeture asymétrique</b>  | <b>D</b>   |   |   |   |
| <b>petite fermeture asymétrique</b>   |  |   |   |   |
| Changement de trajectoire avant regonflement / Angle d'abattée ou de roulis maximum | inférieur à 90° / abattée ou roulis compris entre 0° et 15°                                | A | inférieur à 90° / abattée ou roulis compris entre 15° et 45°                                  | A |
| Comportement au regonflement  | regonflement spontané  | A | regonflement spontané   | A |
| Changement total de trajectoire   | inférieur à 360°   | A | inférieur à 360°  | A |

|   |   |   |   |   |
|---|---|---|---|---|
| Fermeture effective du côté opposé  | non (ou seulement quelques cellules fermées avec regonflement spontané) | A | non (ou seulement quelques cellules fermées avec regonflement spontané) | A |
| Twist effectif  | non   | A | non   | A |
| Cascade effective   | non   | A | non   | A |
| Lignes de pliage utilisées  | oui   | D | oui   | D |
| <b>grande fermeture asymétrique</b>   |   |   |   |   |
| Changement de trajectoire avant regonflement / Angle d'abattée ou de roulis maximum | compris entre 90° et 180° / abattée ou roulis compris entre 60° et 90°  | D | compris entre 90° et 180° / abattée ou roulis compris entre 60° et 90°  | D |
| Comportement au regonflement  | regonflement inférieur à 3 s depuis le début de l'action du pilote      | C | regonflement spontané   | A |
| Changement total de trajectoire   | inférieur à 360°  | A | inférieur à 360°  | A |
| Fermeture effective du côté opposé  | non (ou seulement quelques cellules fermées avec regonflement spontané) | A | oui, sans virage inversé  | C |
| Twist effectif  | non   | A | non   | A |
| Cascade effective   | non   | A | non   | A |
| Lignes de pliage utilisées  | oui   | D | oui   | D |
| <b>petite fermeture asymétrique avec l'accélérateur entièrement activé</b>          |   |   |   |   |
| Changement de trajectoire avant regonflement / Angle d'abattée ou de roulis maximum | inférieur à 90° / abattée ou roulis compris entre 15° et 45°            | A | compris entre 90° et 180° / abattée ou roulis compris entre 15° et 45°  | B |
| Comportement au regonflement  | regonflement inférieur à 3 s depuis le début de l'action du pilote      | C | regonflement spontané   | A |
| Changement total de trajectoire   | inférieur à 360°  | A | inférieur à 360°  | A |
| Fermeture effective du côté opposé  | non (ou seulement quelques cellules fermées avec regonflement spontané) | A | non (ou seulement quelques cellules fermées avec regonflement spontané) | A |
| Twist effectif  | non   | A | non   | A |
| Cascade effective   | non   | A | non   | A |
| Lignes de pliage utilisées  | oui   | D | oui   | D |
| <b>grande fermeture asymétrique avec l'accélérateur entièrement activé</b>          |   |   |   |   |
| Changement de trajectoire avant regonflement / Angle d'abattée ou de roulis maximum | compris entre 90° et 180° / abattée ou roulis compris entre 60° et 90°  | D | compris entre 90° et 180° / abattée ou roulis compris entre 60° et 90°  | D |
| Comportement au regonflement  | regonflement spontané   | A | regonflement spontané   | A |
| Changement total de trajectoire   | inférieur à 360°  | A | inférieur à 360°  | A |
| Fermeture effective du côté opposé  | non (ou seulement quelques cellules fermées avec regonflement spontané) | A | oui, sans virage inversé  | C |
| Twist effectif  | non   | A | non   | A |
| Cascade effective   | non   | A | non   | A |
| Lignes de pliage utilisées  | oui   | D | oui   | D |
| <b>15. Contrôle de trajectoire avec fermeture asymétrique maintenue</b>             |   |   |   |   |
| Capacité à voler droit  | oui   | A | oui   | A |
| Virage à 180° en 10 s, du côté opposé à la fermeture                                | oui   | A | oui   | A |
| Pourcentage de commande entre le virage et le départ en vrille ou en décrochage     | supérieur à 50 % du débattement aux commandes symétrique                | A | supérieur à 50 % du débattement aux commandes symétrique                | A |
| <b>16. Tendance à la vrille bras hauts</b>  |   |   |   |   |
| Vrille effective  | non   | A | non   | A |
| <b>17. Essai de tendance à la vrille à basse vitesse</b>                            |   |   |   |   |
| Vrille effective  | non   | A | non   | A |
| <b>18. Sortie d'une vrille développée</b>   |   |   |   |   |
| Angle de rotation en vrille après relâchement des commandes                         | sort de la vrille entre 180° et 360°                                    | D | sort de la vrille en moins de 90°                                       | A |
| Cascade effective   | non   | A | non   | A |

|  |                                  |   |                                  |   |
|--|----------------------------------|---|----------------------------------|---|
| <b>19. Décrochage aux B</b>  | <b>0</b>                         |   |                                  |   |
| Changement de trajectoire avant relâchement  | non existant                     | 0 | non existant                     | 0 |
| Comportement avant relâchement   | non existant                     | 0 | non existant                     | 0 |
| Sortie   | non existant                     | 0 | non existant                     | 0 |
| Angle d'abattée en sortie  | non existant                     | 0 | non existant                     | 0 |
| Cascade effective  | non existant                     | 0 | non existant                     | 0 |
| <b>20. Grandes oreilles</b>  | <b>A</b>                         |   |                                  |   |
| Procédure d'entrée   | technique standard               | A | technique standard               | A |
| Comportement pendant les grandes oreilles  | vol stable                       | A | vol stable                       | A |
| Sortie   | spontanée, inférieure à 3 s      | A | spontanée, inférieure à 3 s      | A |
| Angle d'abattée en sortie  | abattée comprise entre 0° et 30° | A | abattée comprise entre 0° et 30° | A |
| <b>21. Grandes oreilles en vol accéléré</b>  | <b>A</b>                         |   |                                  |   |
| Procédure d'entrée   | technique standard               | A | technique standard               | A |
| Comportement pendant les grandes oreilles  | vol stable                       | A | vol stable                       | A |
| Sortie   | spontanée, inférieure à 3 s      | A | spontanée, inférieure à 3 s      | A |
| Angle d'abattée en sortie  | abattée comprise entre 0° et 30° | A | abattée comprise entre 0° et 30° | A |
| Comportement aux grandes oreilles maintenues dès le relâchement de l'accélérateur          | vol stable                       | A | vol stable                       | A |
| <b>22. Commandes de direction alternatives</b>   | <b>A</b>                         |   |                                  |   |
| Virage à 180° possible en 20 s   | oui                              | A | oui                              | A |
| Décrochage ou vrille effectif  | non                              | A | non                              | A |
| <b>23. Autre procédure et/ou configuration de vol décrite dans le manuel d'utilisation</b> | <b>0</b>                         |   |                                  |   |
| Fonctionnement correct de la procédure   | non existant                     | 0 | non existant                     | 0 |
| Procédure adaptée aux pilotes débutants  | non existant                     | 0 | non existant                     | 0 |
| Cascade effective  | non existant                     | 0 | non existant                     | 0 |
| <b>24. Commentaires du pilote</b>  | <input type="checkbox"/>         |   |                                  |   |
| Commentaires   |                                  |   |                                  |   |