



## Rapport de vol de test: EN

Fabricant	<b>Ozone Gliders</b>	N° certification	PG_0764.2013
Adresse	2, Queens Drive LA46LN . UK	Date vol de test	17. 10. 2013
Représentatif	David Dagaut	Lieu de test	Villeneuve
Modèle du parapente	<b>Mantra M6 MS</b>	<b>Classification</b>	<b>D</b>
Trimmer	no		

Pilote de test Thurnheer Claude

Zoller Alain

Sellette Sup' Air - Altiplume M

Sup'Air - Altiplume M

Charge totale en vol (kg) 75

95

	<b>C</b>		<b>C</b>
<b>1. Gonflage/Décollage</b>	<b>C</b>		
Comportement en élévation	l'accélération doit être contrôlée afin d'éviter une fermeture frontale	C	l'accélération doit être contrôlée afin d'éviter une fermeture frontale
Technique de décollage spéciale requise	non	A	non
<b>2. Atterrissage</b>	<b>A</b>		
Technique d'atterrissage spéciale requise	non	A	non
<b>3. Vitesses en vol droit</b>	<b>A</b>		
Vitesse bras hauts supérieure à 30 km/h	oui	A	oui
Plage de vitesse aux commandes supérieure à 10 km/h	oui	A	oui
Vitesse minimum	inférieure à 25 km/h	A	inférieure à 25 km/h
<b>4. Débattement/effort aux commandes</b>	<b>A</b>		
<i>pooids max. en vol jusqu'à 80 kg</i>			
Effort / Débattement aux commandes symétrique	croissant / supérieur à 55 cm	A	non existant
<i>pooids max. en vol 80 kg à 100 kg</i>			
Effort / Débattement aux commandes symétrique	non existant	0	croissant / supérieur à 60 cm
<i>pooids max. en vol supérieur à 100 kg</i>			
Effort / Débattement aux commandes symétrique	non existant	0	non existant
<b>5. Stabilité en tangage en sortie de vol accéléré</b>	<b>A</b>		
Angle d'abattée en sortie	abattée inférieure à 30°	A	abattée inférieure à 30°
Fermeture effective	non	A	non
<b>6. Stabilité en tangage lors d'une action aux commandes en vol accéléré</b>	<b>A</b>		
Fermeture effective	non	A	non
<b>7. Stabilité et amortissement du roulis</b>	<b>A</b>		
Oscillations	amorties	A	amorties
<b>8. Stabilité en virage modéré</b>	<b>A</b>		
Tendance au retour en vol droit	sortie spontanée	A	sortie spontanée
<b>9. Comportement lors d'une mise en virage en 360° engagé rapide</b>	<b>B</b>		
Taux de chute après deux virages	supérieur à 14 m/s	B	supérieur à 14 m/s
<b>10. Fermeture frontale symétrique</b>	<b>D</b>		
Entrée	bascule en arrière inférieure à 45°	A	bascule en arrière inférieure à 45°
Sortie	sortie avec action du pilote inférieure à 3 s supplémentaires	D	sortie avec action du pilote inférieure à 3 s supplémentaires
Angle d'abattée en sortie / Changement de trajectoire	abattée comprise entre 0° et 30° / maintien de la trajectoire	A	abattée comprise entre 0° et 30° / maintien de la trajectoire

Cascade effective <i>avec accélérateur,</i> Entrée	non	A	non	A
Sortie	bascule en arrière inférieure à 45°	A	bascule en arrière inférieure à 45°	A
Angle d'abattée en sortie / Changement de trajectoire	sortie avec action du pilote inférieure à 3 s supplémentaires	D	sortie avec action du pilote inférieure à 3 s supplémentaires	D
Cascade effective	abattée comprise entre 0° et 30° / maintien de la trajectoire	A	abattée comprise entre 0° et 30° / maintien de la trajectoire	A
<b>11. Sortie de phase parachutale</b>	<b>A</b>			
Phase parachutale accomplie	non	A	non	A
Sortie	oui	A	oui	A
Angle d'abattée en sortie	spontanée, inférieure à 3 s	A	spontanée, inférieure à 3 s	A
Changement de trajectoire	abattée comprise entre 0° et 30°	A	abattée comprise entre 0° et 30°	A
Cascade effective	changement de trajectoire inférieur à 45°	A	changement de trajectoire inférieur à 45°	A
<b>12. Sortie de passage aux grands angles d'incidence</b>	<b>A</b>			
Sortie	non	A	non	A
Cascade effective	spontanée, inférieure à 3 s	A	spontanée, inférieure à 3 s	A
<b>13. Sortie d'un décrochage stabilisé maintenu</b>	<b>C</b>			
Angle d'abattée en sortie	non	A	non	A
Fermeture	abattée comprise entre 0° et 30°	A	abattée comprise entre 0° et 30°	A
Cascade effective (autre qu'une fermeture)	pas de fermeture	A	pas de fermeture	A
Bascule en arrière	non	A	non	A
Tension des suspentes	supérieure à 45°	C	supérieure à 45°	C
<b>14. Fermeture asymétrique</b>	<b>C</b>			
<i>avec 50% fermeture</i>				
Changement de trajectoire avant regonflement / Angle d'abattée ou de roulis maximum	inférieur à 90° / abattée ou roulis compris entre 15° et 45°	A	inférieur à 90° / abattée ou roulis compris entre 0° et 15°	A
Comportement au regonflement	regonflement spontané	A	regonflement inférieur à 3 s depuis le début de l'action du pilote	C
Changement total de trajectoire	inférieur à 360°	A	inférieur à 360°	A
Fermeture effective du côté opposé	non	A	non	A
Twist effectif	non	A	non	A
Cascade effective	non	A	non	A
<i>avec 75% fermeture</i>				
Changement de trajectoire avant regonflement / Angle d'abattée ou de roulis maximum	compris entre 90° et 180° / abattée ou roulis compris entre 15° et 45°	B	compris entre 90° et 180° / abattée ou roulis compris entre 15° et 45°	B
Comportement au regonflement	regonflement spontané	A	regonflement spontané	A
Changement total de trajectoire	inférieur à 360°	A	inférieur à 360°	A
Fermeture effective du côté opposé	non	A	non	A
Twist effectif	non	A	non	A
Cascade effective	non	A	non	A
<i>avec 50% fermeture et accélérateur</i>				
Changement de trajectoire avant regonflement / Angle d'abattée ou de roulis maximum	inférieur à 90° / abattée ou roulis compris entre 15° et 45°	A	inférieur à 90° / abattée ou roulis compris entre 0° et 15°	A
Comportement au regonflement	regonflement spontané	A	regonflement inférieur à 3 s depuis le début de l'action du pilote	C
Changement total de trajectoire	inférieur à 360°	A	inférieur à 360°	A
Fermeture effective du côté opposé	non	A	non	A
Twist effectif	non	A	non	A
Cascade effective	non	A	non	A
<i>avec 75% fermeture et accélérateur</i>				
Changement de trajectoire avant regonflement / Angle d'abattée ou de roulis maximum	compris entre 90° et 180° / abattée ou roulis compris entre 45° et 60°	C	compris entre 90° et 180° / abattée ou roulis compris entre 45° et 60°	C
Comportement au regonflement	regonflement spontané	A	regonflement spontané	A
Changement total de trajectoire	inférieur à 360°	A	inférieur à 360°	A
Fermeture effective du côté opposé	non	A	oui, sans virage inversé	C

Twist effectif	non	A	non	A
Cascade effective	non	A	non	A
<b>15. Contrôle de trajectoire avec fermeture asymétrique maintenue</b>	<b>A</b>			
Capacité à voler droit	oui	A	oui	A
Virage à 180° en 10 s, du côté opposé à la fermeture	oui	A	oui	A
Pourcentage de commande entre le virage et le départ en vrille ou en décrochage	supérieur à 50 % du débattement aux commandes symétrique	A	supérieur à 50 % du débattement aux commandes symétrique	A
<b>16. Tendance à la vrille bras hauts</b>	<b>A</b>			
Vrille effective	non	A	non	A
<b>17. Essai de tendance à la vrille à basse vitesse</b>	<b>A</b>			
Vrille effective	non	A	non	A
<b>18. Sortie d'une vrille développée</b>	<b>C</b>			
Angle de rotation en vrille après relâchement des commandes	sort de la vrille entre 90° et 180°	C	sort de la vrille en moins de 90°	A
Cascade effective	non	A	non	A
<b>19. Décrochage aux B</b>	<b>C</b>			
Changement de trajectoire avant relâchement	changement de trajectoire inférieur à 45°	A	changement de trajectoire inférieur à 45°	A
Comportement avant relâchement	maintien de stabilité avec envergure droite	A	maintien de stabilité sans envergure droite	C
Sortie	spontanée, inférieure à 3 s	A	spontanée, comprise entre 3 s et 5 s	B
Angle d'abattée en sortie	abattée comprise entre 0° et 30°	A	abattée comprise entre 0° et 30°	A
Cascade effective	non	A	non	A
<b>20. Grandes oreilles</b>	<b>B</b>			
Procédure d'entrée	commandes spécifiques	A	commandes spécifiques	A
Comportement pendant les grandes oreilles	vol stable	A	vol stable	A
Sortie	sortie avec action du pilote inférieure à 3 s supplémentaires	B	spontanée, comprise entre 3 s et 5 s	B
Angle d'abattée en sortie	abattée comprise entre 0° et 30°	A	abattée comprise entre 0° et 30°	A
<b>21. Grandes oreilles en vol accéléré</b>	<b>B</b>			
Procédure d'entrée	commandes spécifiques	A	commandes spécifiques	A
Comportement pendant les grandes oreilles	vol stable	A	vol stable	A
Sortie	sortie avec action du pilote inférieure à 3 s supplémentaires	B	sortie avec action du pilote inférieure à 3 s supplémentaires	B
Angle d'abattée en sortie	abattée comprise entre 0° et 30°	A	abattée comprise entre 0° et 30°	A
Comportement aux grandes oreilles maintenues dès le relâchement de l'accélérateur	vol stable	A	vol stable	A
<b>22. Comportement en sortie de spirale engagée</b>	<b>D</b>			
Tendance au retour au vol droit	le virage se poursuit	D	le virage se poursuit	D
Angle de rotation pour retrouver le vol normal	avec action du pilote	D	avec action du pilote	D
Taux de chute pendant l'évaluation de la stabilité en spirale [m/s]	18		20	
<b>23. Commandes de direction alternatives</b>	<b>A</b>			
Virage à 180° possible en 20 s	oui	A	oui	A
Décrochage ou vrille effectif	non	A	non	A
<b>24. Autre procédure et/ou configuration de vol décrite dans le manuel d'utilisation</b>	<b>0</b>			
Fonctionnement correct de la procédure	non existant	0	non existant	0
Procédure adaptée aux pilotes débutants	non existant	0	non existant	0
Cascade effective	non existant	0	non existant	0
<b>25. Commentaires du pilote</b>				
Commentaires	Symmetrischer Frontklapper und einseitiger Klapper wurden beschleunigt mit Falteinen getestet		Tested with "Folding Lines" for front & asymmetric collapses	